

6. Аннотации

Аннотация по дисциплине Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.01

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1)

* готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Современные достижения науки и техники в области управления транспортом и совершенствования транспортно-технологических процессов.

Тема 1.1. Общая характеристика и основные разделы науки о транспорте

Тема 1.2. Современное состояние и тенденции развития отечественной транспортной науки

Тема 1.3. Современное состояние и тенденции развития науки об эксплуатации водного транспорта. Использование передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта для повышения эффективности транспортного процесса

Тема 2. Современные проблемы и направления развития транспортной системы России

Тема 2.1. Современные проблемы и направления развития внутреннего водного транспорта

Тема 2.2. Основные направления развития техники транспорта

Тема 3. Программно-целевые методы на транспорте

Тема 3.1. Целевые программы развития транспортной системы России

Тема 3.2. Целевые программы развития внутреннего водного транспорта России

Аннотация по дисциплине История и методология транспортной науки

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.02

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1)

* готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2)

* способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основные этапы развития транспортной науки и техники

Тема 1.1. История науки как способ познания, основные этапы развития науки и техники

Тема 1.2.. Российская наука и техника XIX - начало XX века, мировая и российская наука на современном этапе развития

Тема 1.3.. Взаимное влияние достижений в области науки и техники на изменение и развитие методологии науки.

Тема 2. Классификация транспорта и транспортных наук

Тема 2.1. Классификация транспортных систем

Тема 2.2. Транспорт и перспективы развития транспортной системы в XXI веке

Тема 2.3. Перспективы развития транспортных коридоров

Тема 3. Понятие транспортного процесса

Тема 3.1. Показатели эффективности перевозок

Тема 3.2. Основные показатели транспортного процесса

Тема 3.3. Техничко-эксплуатационные показатели транспортного процесса

Тема 4. Методы и формы научного познания

Тема 4.1. Понятие о методе и методологии.

Тема 4.2. Методология истории науки.

Тема 4.3. Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу как формы и способы научного познания, структурирование научных знаний и теорий.

Тема 4.4. Современные методы сбора научной информации и проведения научных исследований, эксперимент как основа научных исследований.

Тема 4.5. Методы теоретических и экспериментальных исследований. Планирование эксперимента.

Тема 5. Аналитические и статические методы и модели, методы имитационного моделирования.

Тема 5.1. Применение современных методов исследования, способность оценивать и представлять результаты выполненной работы.

Тема 5.2. Проблемы и тенденции развития методологии научных знаний на современном этапе. Готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения

Аннотация по дисциплине Интеллектуальная собственность

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.03

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Право интеллектуальной собственности как подотрасль гражданского права. Готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии, имеющие отношения к интеллектуальной собственности. и иметь представление о нестандартных ситуациях и нести социальную и этическую ответственность за принятые решения в пределах предмета интеллектуальной собственности. (ОК-2) Опрос устный

Тема 1.1. Основные институты права интеллектуальной собственности

Тема 2. Авторское право. Готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии, имеющие отношения к интеллектуальной собственности. Иметь представление о действиях в нестандартных ситуациях и правильно нести ответственность за принятые решения. Основные определения и понятия нестандартных ситуаций(ОК-2)
Собеседование

Тема 2.1. Субъекты авторского права

Тема 2.2. Произведения науки, литературы и искусства, служебные и неслужебные, сборники, составные произведения и иное - объект, охраняемый авторским правом

Тема 2.3. Информация об авторском праве в разрезе системы источников, связанных с охраной и использованием объектов.

Тема 2.4. Авторские права и их защите

Тема 3. Смежные права и их общая характеристика . Готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии, имеющие отношения к интеллектуальной собственности. (ОК-2) Дискуссия

Тема 3.1. Субъекты смежных прав

Тема 4. Патентное право. Готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии, имеющие отношения к интеллектуальной собственности. Умение представить действия в нестандартных ситуациях и правильно нести ответственность за принятые решения. (ОК2) Доклады

Тема 4.1. Субъекты патентного права

Тема 4.2. Объекты патентного права. Оформление прав на объекты патентного права и защита нарушенных прав авторов и патентообладателей.

Тема 5. Средства индивидуализации производителей и их продукции.

Готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии, имеющие отношения к интеллектуальной собственности и иметь представление о действиях в нестандартных ситуациях и правильно нести ответственность за принятые решения. (ОК-2) Собеседование

Тема 5.1. Понятие товарного знака, знака обслуживания и наименования мест происхождения товаров.

Аннотация по дисциплине Основы научных исследований

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.Б.04

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля:Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1)

* готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3)

* способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1)

* способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Методологические основы научных исследований

Тема 1.1. Сущность науки и научных исследований

Тема 1.2. Методы абстрактного мышления, анализа, синтеза и методология научного познания

Тема 2. Организация процесса научных исследований

Тема 2.1. Подготовительный этап НИР. Способность формулировать цели задачи научных исследований на основе передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта

Тема 2.2. Информационное обеспечение научных исследований

Тема 2.3. Организация теоретических и экспериментальных исследований как способ саморазвития, самореализации и использования творческого потенциала

Тема 3. Методические рекомендации по выполнению магистерской диссертации

Тема 3.1. Общие положения и основные требования к магистерской диссертации

Тема 3.2. Организация процесса подготовки и выполнения магистерской диссертации

Тема 3.3. Защита магистерской диссертации как результат применения современных методов исследования оценивания и представления выполненной работы

Аннотация по дисциплине Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.05

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы ОПК-2

Тема 1.1. Задачи и виды эксперимента. Основные понятия теории планирования эксперимента. ОПК - 2

Тема 1.2. Ранжирование факторов по степени их влияния на исследуемый процесс.

Тема 1.3. Полный факторный эксперимент.

Тема . Дробный факторный эксперимент.

Тема 1.4. Основны построения математической модели с оценкой ее адекватности.

Аннотация по дисциплине Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.06

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы применения компьютерных технологий

Тема 1.1. Основные понятия компьютерных технологий

Тема 1.2. Наука как объект компьютеризации

Тема 2. Компьютерные технологии в теоретических исследованиях

Тема 2.1. Виды научно-технической информации и ее обработка

Тема 2.2. Работа с основными веб-браузерами

Тема 2.3. Работа с СУБД, основы разработки автоматизированных информационных систем

Тема 2.4. Компьютерная поддержка теоретических исследований

Тема 3. Компьютерные технологии в научном эксперименте, моделировании и обработке результатов научных исследований

Тема 3.1. Задачи и состав экспериментальных исследований

Тема 3.2. Содержание этапа обработки результатов научных исследований

Тема 3.3. Табличный процессор Excel в научных исследованиях

Тема 3.4. Система MathCAD в научных исследованиях

Тема 4. Компьютерные технологии в оформлении результатов научных исследований

Тема 4.1. Процесс и средства оформления научных работ. Используемые программные средства.

Тема 4.2. Комплексы взаимодействующих приложений.

Тема 5. Компьютерные технологии в образовании

Тема 5.1. Автоматизированные обучающие системы.

Тема 5.2. Концепции, виды и основные решаемые задачи.

Аннотация по дисциплине Научные проблемы экономики транспорта

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.07

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Транспорт в условиях рынка

Тема 1.1. Особенности, структура, значение транспорта в отечественной экономике

Тема 1.2. Проблемы перехода транспортного комплекса на рыночные отношения

Тема 1.3. Водный транспорт в РФ и зарубежом

Тема 2. Проблемы использования ресурсов транспортных предприятий

Тема 2.1. Учет, оценка и использование имущества и капитала предприятий транспортной отрасли

Тема 2.2. Финансовые ресурсы

Тема 2.3. Трудовые ресурсы. Организация, нормирование и оплата труда

Тема 3. Транспорт как фактор повышения эффективности функционирования экономики

Тема 3.1. Оценочные показатели эффективности работы транспортной отрасли

Тема 3.2. Экономические аспекты повышения качества работы транспорта

Тема 3.3. Перспективы развития транспортной отрасли

Аннотация по дисциплине Философия познания

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.08

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1)

* готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Философия познания как научная дисциплина. Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу.

Тема 1.1. Объект, предмет и основные проблемы философии познания.

Тема 1.2. Методы эмпирического и теоретического уровней научного познания.

Тема 1.3. Социально-экономические, нравственные и эстетические основания научного познания.

Тема 2. Историческая эволюция идей философии познания.

Тема 2.1. Эволюция принципов и проблем гносеологии в истории античной и средневековой философской мысли.

Тема 2.2. Сенсуалистическая и рационалистическая теория познания в философии Нового времени.

Тема 2.3. Становление и развитие идеалистической и материалистической диалектической теории познания в XIX-XXв.

Тема 3. Философия познания как теория и методология науки. Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала.

Тема 3.1. Познание как процесс, его основные принципы, структура и уровни.

Тема 3.2. Проблема истины в познании. Прагматизм и истина в познании.

Тема 3.3. Научная теория, диалектика и логика ее формирования и развития.

Тема 3.4. Проблемы логики и роста научного знания в современной философии науки.

Аннотация по дисциплине Правовое регулирование перевозочной деятельности

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.01

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Общие положения о правовом регулировании перевозочной деятельности

Тема 2. Лицензирование транспортных услуг

Тема 3. Техническое регулирование и сертификация на транспорте

Тема 4. Требования к работникам транспорта и условиям их труда

Тема 5. Естественные монополии и тарифное регулирование на транспорте

Тема 6. Требования в области безопасной эксплуатации на транспорте, включая требования безопасности движения

Тема 7. Требования в области экологической безопасности на транспорте

Аннотация по дисциплине Профессиональный иностранный язык

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.02

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Аннотирование и реферирование профессиональных иноязычных источников. Формирование способности использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3), готовности использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7). Формирование умения читать и переводить научную литературу по широкому и узкому профилю своей специальности (со словарем и без словаря); делать резюме, сообщения, доклад на иностранном языке.

Тема 1.1. Подготовка аннотаций профессионально-значимых источников информации

Тема 1.2. Подготовка аннотаций профессионально-значимых источников информации

Тема 1.3. Подготовка к презентации специальности магистранта

Тема 1.4. Подготовка к презентации специальности магистранта

Тема 2. Деловое письмо. Формирование способности использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3), готовности использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7). Изучение базовой лексики общего языка, а также основной терминологии своей широкой и узкой специальности; основ изложения и интерпретации информации на основе просмотрового и поискового видов чтения.

Тема 2.1. Структура делового и частного письма

Тема 2.2. Общие правила и стандарты написания деловых писем

Тема 2.3. Виды бизнес-писем

Тема 2.4. Клише и примеры написания деловых писем

Тема 2.5. Написание деловых писем

Тема 2.6. Написание деловых писем разных жанров

Тема 3. Работа с профессионально-значимыми источниками информации. Формирование способности использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3), готовности использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7). Формирование навыков владения всеми видами чтения (изучающее, ознакомительное, поисковое и просмотровое); подготовленной, а также неподготовленной монологической речью, диалогической речью в ситуациях профессионального и бытового общения в пределах изученного языкового материала и в соответствии с избранной специальностью.

Тема 3.1. Способы поиска профессионально-значимой информации на иностранном языке

Тема 3.2. Чтение специализированной литературы на иностранном языке для целей извлечения информации

Тема 3.3. Способы общения с научным сообществом: академический журнал, конференция, научно-популярное издание

Тема 3.4. Составление тезисов, отчетов (учебных, исследовательских), докладов на конференцию

Тема 3.5. Обсуждение проблем по теме исследования магистранта

Тема 3.6. Подготовка научного проекта

Тема 3.7. Подготовка научного проекта

Тема 3.8. Разбор трудностей перевода

Тема 3.9. Разбор трудностей перевода

Тема 3.10. Системы машинного перевода

Тема 4. Научная карьера. Формирование способности использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3), готовности использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7). Формирование навыков владения всеми видами чтения (изучающее, ознакомительное, поисковое и просмотровое); подготовленной, а также неподготовленной монологической речью, диалогической речью в ситуациях профессионального и бытового общения в пределах изученного языкового материала и в соответствии с избранной специальностью.

Тема 4.1. Планирование карьеры в науке

Тема 4.2. Подготовка к собеседованию на иностранном языке

Тема 4.3. Составление резюме

Тема 4.4. Подготовка к презентации проекта НИР

Аннотация по дисциплине Мастер-класс по основам профессиональной деятельности

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.03

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10)

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

* готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

* способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30)

* способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31)

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

* способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Роль и место магистра в сфере профессиональной деятельности.

Тема 1.1. Область, объекты и виды профессиональной деятельности выпускников, основные профессиональные задачи.

Тема 1.2. Государственные требования к выпускникам в сфере профессиональной деятельности.

Тема 1.3. Общекультурные и профессиональные компетенции, условия реализации основных образовательных программ, структура и содержание процесса обучения, требования к промежуточной и итоговой аттестации и др.

Тема 2. Изучение и обсуждение отраслевого аспекта управления транспортом

Тема 2.1. Современное состояние и проблемы транспортной отрасли

Тема 2.2. Организационная структура транспортной отрасли, методы управления и регулирования на транспорте

Тема 2.3. Критерии эффективности производственной деятельности транспортных предприятий применительно к разным видам транспортной и транспортно-логистической деятельности

Тема 3. Мастер-класс по расчетно-проектной деятельности

Тема 3.1. Разработка планов и программ организационно-управленческой и инновационной деятельности

Тема 3.2. Формирование целей проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом передового отраслевого и мирового опыта

Тема 3.3. Анализ управленческой и технологической информации о деятельности предприятия и новых прогрессивных технологиях в сфере транспорта

Тема 3.4. Технико-экономическое обоснование инновационных проектов и оценка технологических и инновационных рисков

Тема 3.5. Организация повышения квалификации персонала в сфере инноваций

Тема 4. Мастер-класс по производственно-технологической деятельности

Тема 4.1. Осуществление, с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, разработки мер по усовершенствованию технологических процессов на транспорте

Тема 4.2. Анализ состояния действующих технологических процессов и разработка мероприятий по ликвидации выявленных недостатков

Тема 4.3. Организация работ по проведению технологических расчетов, определению потребности в персонале, транспортном оборудовании, материалах и т.д.

Тема 4.4. Оценка эффективности использования материальных, финансовых и людских ресурсов

Тема 4.5. Методы и пути повышения безопасности эксплуатации транспортных средств и оборудования

Тема 5. Разработка методических и нормативных материалов, а также мероприятий по внедрению в практику технологических и инновационных проектов и программ

Аннотация по дисциплине Документальное обеспечение транспортно-логистической деятельности

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.04

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных (ПК-22)

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

* способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и заключения коммерческих договоров при транспортно-логистической деятельности, включая требования безопасности движения. Классификация основных транспортных документов

Тема . Система нормативно-правовых актов в транспортно-логистической деятельности

Тема . Сертификация и лицензирование отдельных видов транспортно-логистических услуг

Тема . Основы безопасности выполнения транспортно-логистических операций и документальное оформление

Тема . Содержание коммерческих договоров при транспортно-логистической деятельности и классификация основных транспортных документов

Тема 2. Этапы формирования базовых условий договоров купли-продажи товаров и состава документального обеспечения коммерческой и транспортно-логистической деятельности, разработку методических и нормативных материалов и программ совершенствования функционирования предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования материальных информационных ресурсов.

Тема . Инкотермс 2010 - Система базисных условий поставок товаров

Тема . Влияние базисных условий поставок на транспортные условия контрактов купли-продажи

Тема . Распределение обязанностей по доставке товара между сторонами контракта купли-продажи

Тема . Разработка нормативных и методических материалов и программ документального обеспечения и функционирования предприятий транспортного комплекса для эффективного использования имеющихся материальных, финансовых, людских и информационных ресурсов

Тема . Мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования документального обеспечения транспортно-логистической деятельности

Тема 3. Оформление и информационные технологии документального обеспечения при организации транспортно-логистической деятельности

Тема . Заполнение транспортной накладной СМР в модуле СТМ "Транспортные документы"

Тема . Заполнение транспортной накладной СМГС в модуле СТМ "Транспортные документы"

Тема . Заполнение коносамента в модуле СТМ "Транспортные документы"

Тема . Облачные технологии при оформлении перевозки

Аннотация по дисциплине Информационно-коммуникационные технологии и системы в транспортно-логистическом бизнесе

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.05

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности (ПК-19)

* способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Информационное обеспечение и информационные технологии транспортного бизнеса. Современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач.

Тема 1.1. Назначение и виды информационных систем на транспорте, их характеристики; сферы применения различных систем на транспорте;

Тема 1.2. Информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации.

Тема 1.3. Геоинформационные системы. Структура. Архитектура.

Тема 1.4. Системы глобального позиционирования. Основные характеристики. Контрольная работа 1.

Тема 1.5. Спутниковые системы радиосвязи. Типы орбит. Их характеристика.

Тема 1.6. Автоматические идентификационные системы. Назначение, функции, принципы функционирования. Контрольная работа 2.

Тема 2. Виды информационных ресурсов транспортного бизнеса. Компьютерное моделирование с использованием современных методов планирования.

Тема 2.1. Информационные ресурсы коммерческой эксплуатации в транспортном бизнесе(<http://www.balticexchange.com/>)

Тема 2.2. Информационные ресурсы коммерческой эксплуатации в транспортном бизнесе(<http://www.balticexchange.com/>)

Тема 2.3. Информационные ресурсы по грузам (МОПОГ)

Тема 2.4. Информационные ресурсы по флоту (<http://www.equasis.org/EquasisWeb/public/HomePage>)

Тема 2.5. Мировой трафик флота он-лайн (<http://www.marinetraffic.com/ais/ru/default.aspx>)

Тема 2.6. Нормативно-правовые ресурсы (ИМО, Минтранс, ЮНКТАД)

Аннотация по дисциплине Технологии транспортно-экспедиционного обслуживания

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.06

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11)

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

* способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14)

* способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15)

* готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)

* готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Управление сквозным грузодвижением в транспортно-экспедиционном предприятии: организация работы коллективов исполнителей, принятие и реализация управленческих решений, определение структуры различных служб транспортных предприятий. Экономическая эффективность эксплуатации используемой техники, разработка рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик

Тема 2. Мультимодальный транспорт – основа и перспектива развития комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания. Технологии, подвижной состав и оборудование, применяемые на предприятиях транспортного комплекса при мультимодальных и комбинированных перевозках

Тема 3. Маркетинговое и логистическое обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания. Основные понятия, категории, принципы и методы отраслевого маркетинга при управлении транспортно-экспедиционными и транспортными предприятиями (организациями). Организация и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники

Тема 4. Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание как средство повышения эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, а также обеспечения реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров. Эффективность, качество и надежность комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания

Тема 5. Определение резерва транспортных ресурсов критического звена комплексной системы транспортно-экспедиционного обслуживания. Рационализация процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) на терминалах с использованием статических и динамических резервов

Тема 6. Основы законодательства, включая требования при стандартизации, сертификации и лицензировании транспортных услуг, регламентирующие формирование грузового места, транспортных пакетов и контейнеров с учетом обеспечения оптимального размещения в подвижном составе, безопасности движения, перегрузочных операций, труда работников, минимизацию ущерба экологии

Тема 7. Методики определения и выбора оптимальных и эффективных схем организации движения транспортных средств с учетом различных критериев, в том числе для обеспечения безопасности движения в различных условиях

Тема 8. Организационная структура, методы управления и регулирования, основные фазы, этапы и типовые схемы выполнения транспортно-экспедиционных услуг оператором перевозки, обработки грузов на терминалах. Используемые в транспортной отрасли критерии эффективности применительно к деятельности транспортно-экспедиционного предприятия и методы выбора схемы перевозки партии груза

Тема 9. Методы оперативного планирования и выбора маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания перевозок: постановка задачи; метод функций «выгоды»; метод «сумм»; метод развозки партий с заданным временем поставок грузов; метод сокращения порожних пробегов на маятниковых перевозках

Аннотация по дисциплине Управление транспортными потоками и цепями поставок

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.07

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен, Курсовая работа/проект,

Перечень планируемых результатов:

* способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14)

* способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач (ПК-17)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Взаимодействие при управлении транспортными потоками в транспортно-логистических системах. Передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт в части управления транспортными потоками; алгоритм организации доставки грузов. Взаимодействие видов транспорта; системы доставки грузов

Тема 1.1. Взаимодействие при управлении транспортными потоками в транспортно-логистических системах (собеседование)

Тема 2. Методы решения прикладных задач в области управления транспортными потоками и цепями поставок, расчет параметров технологического процесса транспортного обслуживания, маршрутизация перевозок. Обоснование вариантов доставки груза, маршрутизация перевозок, управление доставкой груза "от двери до двери", управление доставкой груза по системе "точно в срок", выбор маршрутов и схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания.

Тема 2.1. Расчет параметров технологического процесса транспортного обслуживания при разработке сборных кольцевых маршрутов

Тема 2.2. Выбор маршрутов и схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания при детерминированном характере операций доставки

Тема 2.3. Выбор маршрутов и схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания при стохастическом характере операций доставки

Тема 2.4. Оценка выбора маршрутов и схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания

Тема 2.5. Разработка мероприятий по обеспечению управления доставкой груза по системе "точно в срок"

Тема 2.6. Методы решения прикладных задач в области управления транспортными потоками и цепями поставок, расчет параметров технологического процесса транспортного обслуживания, маршрутизация перевозок (собеседование)

Тема 3. Управление в цепях поставок. Понятийный аппарат управления цепями поставок; управление заказами в цепях поставок перевозок; физическое распределение и управление запасами в цепях поставок; коммерческое распределение - управление партнерами в цепях поставок; передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт в части управления в цепях поставок

Тема 3.1. Управление заказами в цепях поставок: формирование цепей поставки

Тема 3.2. Управление заказами в цепях поставок: определение потребности в технических ресурсах в цепи поставки

Тема 3.3. Сбор информации и выбор логистических партнеров в цепях поставок по технологическим параметрам

Тема 3.4. Оценка и выбор логистических партнеров в цепях поставок на основе интегральной оценки по комплексным показателям

Тема 3.5. Управление в цепях поставок (собеседование)

Тема 4. Выполнение курсовой работы

Аннотация по дисциплине Организация смешанных и мультимодальных перевозок

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.08

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

* способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы теории транспортных процессов и систем, различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров

Тема 1.1. Технологические процессы работы подвижного состава транспорта, его основные элементы и методы описания

Тема 1.2. Транспортная система, ее основные элементы, их взаимодействие и взаимозависимость. Методы организации транспортного процесса

Тема 1.3. Методы оценки эффективности перевозок

Тема 2. Современные технологии и методы организации перевозок на различных видах транспорта, передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт

Тема 2.1. Современные технологии и методы организации перевозок на водном транспорте

Тема 2.2. Современные технологии и методы организации перевозок на сухопутных видах транспорта

Тема 2.3. Логистические технологии организации работы транспорта

Тема 3. Современные технологии и методы организации прямых смешанных и мультимодальных перевозок. Технологические расчеты транспортного предприятия. Совершенствование функционирования и модернизации транспортного комплекса

Тема 3.1. Современное состояние и проблемы развития прямых смешанных и мультимодальных перевозок

Тема 3.2. Технологии и методы организации мультимодальных перевозок

Аннотация по дисциплине Современные технологии работы транспортных терминалов и узлов

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.09

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен, Курсовая работа/проект,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11)

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

* способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15)

* способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30)

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Сущность и структура технологического процесса работы транспортного терминала. Виды, понятие и сущность технологических линий транспортных терминалов и узлов на различных видах транспорта. Технологические расчеты, связанные с функционированием предприятий (транспортных терминалов) с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях

Тема 2. Взаимосвязь характеристик перегрузочного оборудования и характеристик обслуживаемых транспортных средств. Экономическая эффективность эксплуатации используемой перегрузочной техники и подвижного состава, разработка рекомендаций по повышению их эксплуатационных характеристик

Тема 3. Способы и технологии перегрузочных работ.

Тема 3.1. Рациональные процессы обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта), перегрузочная техника и оборудование, применяемые на предприятиях транспортного комплекса, транспортных терминалах и узлах

Тема 4. Направления совершенствования технических средств, инфраструктуры и технологий транспортных терминалов и узлов.

Тема 4.1. Технологические расчеты транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах, разработка рекомендаций и обоснование их эффективного использования

Тема 5. Выполнение курсовой работы

Аннотация по дисциплине Исследование и моделирование транспортных систем и процессов

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.В.ДВ.01

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля:Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки (ПК-18)

* способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности (ПК-19)

* способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Оптимизационные задачи в науке и технике. Однокритериальная и многокритериальная оптимизация. Теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей транспортных систем.

Тема 2. Примеры моделей, приводящих к задачам линейного программирования

Тема 3. Примеры моделей, приводящих к задачам целочисленного программирования

Тема 4. Транспортная задача (задача о размещении)

Тема 5. Модели динамического программирования. Современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач. Теоретические и экспериментальные исследования и компьютерное моделирование с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники.

Аннотация по дисциплине Программно-целевые методы на транспорте

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.В.ДВ.01

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля:Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки (ПК-18)

* способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности (ПК-19)

* способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Сущность, содержание, теоретические и экспериментальные методы программно-целевого планирования и управления

Тема 1.1. Применение системного подхода, современных методов и средств обеспечения в управлении

Тема 1.2. Принципы и особенности системного анализа, теоретических и экспериментальных исследований

Тема 2. Структура процесса программно-целевого планирования и управления

Тема 2.1. Формулирование проблемы

Тема 2.2. Программное целеполагание

Тема 2.3. Целевые программы

Тема 2.4. Ресурсообеспечение

Тема 3. Методы разработки целевых программ

Тема 3.1. Методические основы разработки целевых программ, аналитические и численные методы

Тема 3.2. Организационно-экономический механизм реализации планов и программ организационно-управленческой и инновационной деятельности

Тема 3.3. Социально-экономическая эффективность целевой программы

Тема 3.4. Паспорт целевой программы

Аннотация по дисциплине Оценка эффективности управленческих решений на транспорте

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.02

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

* готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основные виды функциональной и экономической эффективности эксплуатации судов.

Тема 1.1. Разработка рекомендаций по повышению эксплуатационных характеристик судов и их использование.

Тема 1.2. Качество оценок УР. Методы оценки УР.

Тема 1.3. Разработка организационных структур, выбор методов управления и регулирования критериев эффективности для повышения качества транспортного обслуживания.

Тема 2. Разработка эффективных схем и мероприятий по организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях

Тема 2.1. Разработка эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях

Тема 2.2. Средства обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

Тема 2.3. Разработка мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования

Аннотация по дисциплине Безопасность транспортных процессов

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.В.ДВ.02

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля:Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

* готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Транспортный процесс. Элементы транспортного процесса и особенности перевозок грузов различными видами транспорта

Тема 2. Грузовые транспортные предприятия и объединения. Организационные структуры и методы управления на транспортном предприятии.

Тема 2.1. Основные эксплуатационные требования, предъявляемые к подвижному составу. Использование оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса.

Тема 3. Организация работы подвижного состава. Выбор и определение потребного количества подвижного состава. Основные формы и методы организации перевозок грузов.

Тема 3.1. Разработка планов и программ организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии. Разработка эффективных схем организации движения транспортных судов для обеспечения безопасности движения в различных условиях.

Тема 4. Междугородные и международные перевозки грузов. Их общая характеристика.

Тема 5. Организация работы по безопасности движения. Задачи служб по обеспечению безопасности движения.

Тема 5.1. Обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров

Аннотация по дисциплине Планирование и обеспечение безопасности перевозок

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.В.ДВ.03

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля:Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10)

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

* способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения (ПК-21)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Теоретические основы понятия безопасности

Тема 1.1. Понятие безопасность, риск и вероятности наступления рискованного события

Тема 1.2. Факторы безопасности в транспортном процессе и способы их определения

Тема 1.3. Способы организации процесса безопасной перевозки грузов. Методы обеспечения безопасной эксплуатации, создание безопасных условия труда персоналу.

Тема 1.4. Принцип перевозчика "Безопасность на первом месте"

Тема 2. Виды безопасности на транспорте

Тема 2.1. Физическая безопасность всех объектов транспорта. Обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозок грузов и пассажиров.

Тема 2.2. Экономическая безопасность. Оценка экономической эффективности эксплуатации используемой техники.

Тема 2.3. Организационные и технические мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте

Тема 3. Подходы к оценке уровня безопасности на транспорте

Тема 3.1. Составление перечня факторов при использовании оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса.

Тема 3.2. Определение затрат на обеспечение безопасности

Тема 3.3. Оценка эффекта от обеспечения безопасности

Тема 3.4. Управление транспортной безопасностью. Обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров.

Тема 3.5. Характеристика документов, регламентирующих безопасность на транспорте.

Аннотация по дисциплине Управление транспортными рисками

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.03

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по совершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10)

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

* способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения (ПК-21)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы возникновения транспортных рисков

Тема 1.1. Методы обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и обслуживания транспортной техники

Тема 1.2. Оценка экономической эффективности эксплуатации используемой техники

Тема 1.3. Современные достижения науки и техники при управлении транспортными рисками

Тема 2. Теоретические основы понятия риска и рыночной конъюнктуры.

Тема 2.1. Понятие риска и вероятности наступления рискованного события.

Тема 2.2. Факторы риска в транспортном бизнесе и способы их определения.

Тема 2.3. Способы снижения риска при организации процесса перевозки грузов.

Тема 2.4. Принцип перевозчика "Безопасность на первом месте".

Тема 3. Международные стандарты управления риском в транспортном бизнесе, передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт.

Тема 3.1. Натуральная и стоимостная форма оценки, прямые и косвенные убытки.

Тема 3.2. Сущность статистического метода оценки рисков.

Тема 3.3. Бально-весовой метод оценки риска.

Тема 4. Подходы к определению величины риска и управление рисками в транспортном бизнесе.

Тема 4.1. Определение величины риска в стоимостном выражении.

Тема 4.2. Методы оценки факторов риска в транспортном процессе. Определение риска по проведению технологических расчетов потребностей транспортного предприятия.

Тема 4.3. Методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по прогнозированию величины риска.

Тема 4.4. Разработка схемы перевозки со сниженной величиной риска, совершенствование технологических процессов транспортного производства.

Тема 4.5. Страхование груза и гражданской ответственности перевозчика.

Аннотация по дисциплине Прогрессивные технологии и методы организации перевозок на водном транспорте

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.04

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен, Курсовая работа/проект,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по совершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13)

* готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)

* способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Теоретические основы транспортного процесса на водном транспорте

Тема 1.1. Технологические процессы работы транспортного флота и методы их описания. Нормы выработки и технологические нормативы на водном транспорте

Тема 1.2. Судходные предприятия и основы их деятельности. Методы организации транспортного процесса.

Тема 1.3. Методы оценки эффективности перевозок в судходных компаниях

Тема 2. Современные достижения науки и техники, направленные на совершенствование технологии и организации работы транспортного флота

Тема 2.1. Передовые технологии и методы организации перевозок на отечественном водном транспорте

Тема 2.2. Передовой межотраслевой и мировой опыт повышения эффективности организации перевозок на водном транспорте

Тема 3. Методы обоснования рациональной организации работы транспортного флота

Тема 3.1. Технологические расчеты по определению потребности в транспортных средствах, персонале и других ресурсах

Тема 3.2. Эвристические методы обоснования рациональной организации работы транспортного флота

Тема 3.3. Аналитические методы разработки эффективных схем организации движения транспортного флота.

Тема 4. Курсовой проект "Разработка плана освоения перевозок"

Аннотация по дисциплине Прогрессивные технологии и методы организации перевозок на автомобильном транспорте

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.04

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен, Курсовая работа/проект,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13)

* готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)

* способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Организационно-правовые и экономические основы деятельности автомобильного транспорта.

Тема 1.1. Организационно-правовые и экономические основы деятельности автомобильного транспорта.

Тема 1.2. Нормативно-правовое регулирование автомобильного транспорта. Основная транспортная документация на автомобильных перевозках. Договоры на перевозку.

Тема 1.3. Автотранспортные предприятия и основы их деятельности. Требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте

Тема 1.4. Роль и функции транспортно-логистических посредников на автомобильных перевозках.

Тема 1.5. Структура эксплуатационных расходов на автомобильных перевозках. Методы расчета себестоимости перевозок. Методы формирования тарифов на услуги автомобильного транспорта..

Тема 2. Современные технологии и методы организации автомобильных перевозок.

Тема 2.1. Технологические процессы на автомобильном транспорте и методы их нормирования. Способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии

Тема 2.2. Методы организации и управления автомобильными перевозками. Готовность к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях

Тема 2.3. Показатели работы автотранспорта. Использование передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта при разработке и реализации производственных программ

Тема 2.4. Логистические подходы к организации автомобильных перевозок

Тема 2.5. Информационные технологии на автомобильном транспорте

Тема 3. Особенности организации отдельных видов автомобильных перевозок.

Тема 3.1. Особенности технологии и организации перевозок отдельных видов грузов (габаритных, опасных, продовольственных и т.д.). Овладение методикой проведения технологических расчетов, целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях.

Тема 3.2. Особенности организации пассажирских и туристических перевозок.

Тема 3.3. Особенности организации междугородних перевозок.

Тема 3.4. Особенности организации международных перевозок.

Аннотация по дисциплине Прогрессивные технологии и методы организации пассажирских перевозок на водном транспорте

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.05

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13)

* готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Подвижность населения. Пассажиропотоки и методы их изучения

Тема 1.1. Правила перевозок пассажиров и багажа речным транспортом. Обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозок пассажиров.

Тема 1.2. Опыт зарубежных судоходных компаний по организации пассажирских перевозок

Тема 1.3. Структура управления пассажирскими перевозками.

Тема 1.4. Социально значимые и экскурсионно-туристические перевозки.

Тема 1.5. Принципы организации пассажирских перевозок. Пассажирские линии. Организация транзитных и местных пассажирских перевозок.

Тема 1.6. Сезонные, месячные, недельные и суточные колебания пассажиропотоков. Прогнозирование пассажиропотоков. География пассажирских перевозок.

Тема 2. Техническое обеспечение пассажирских перевозок. Пассажирские терминалы.

Тема 2.1. Деление пассажирских перевозок по видам сообщений и классификация пассажирских судов (Водоизмещающие, СПК, СВП, экранопланы).

Тема 2.2. Типы пассажирских судов. Особенности конструкции пассажирских судов.

Тема 2.3. Типы пассажирских терминалов, вокзалов, пристаней. Определение пропускной способности причала, пристани. Обоснование характеристик речного вокзала.

Тема 2.4. Организация работы речных вокзалов.

Эксплуатационные параметры вокзалов: расположение вокзалов, классификация и типы вокзалов, эксплуатационные требования к вокзалам, размещение помещений на вокзале

Тема 2.5. Технологический процесс работы речных вокзалов: технические и производственные характеристики вокзалов, схемы продвижения пассажиропотоков на вокзале, оперативное планирование работы вокзала.

Тема 2.6. Технология работы билетных касс: организация продажи билетов, определение числа билетных касс суточных и предварительных, определение числа касс и автоматов по продаже билетов.

Тема 3. Выбор типа судна. Техничко-экономическое обоснование выбора типа судна.

Тема 3.1. Обоснование выбора типа пассажирского судна.

Тема 3.2. Показатели работы пассажирского флота

Тема 3.3. Выбор типа судна. Определение потребности во флоте. Разработка технологических нормативов на расход материалов топлива и электроэнергии. Планирование работы флота.

Тема 3.4. Проведение технико-экономического обоснования выбора судна для пассажирской линии, а также с целью определения других элементов производственно-технической базы предприятия.

Тема 4. Формирование транспортной сети

Тема 4.1. Определение размеров пригородных пассажиропотоков.

Тема 4.2. Определение размеров судопотока в пригородных направлениях.

Тема 4.3. Провозная способность пассажирской линии. Ограничения провозной способности.

Тема 5. Составление и согласование расписаний пассажирской линии.

Тема 5.1. Основные требования к расписаниям пассажирских и туристических линий.

Тема 5.2. Методы составления и совершенствования расписания для пассажирской транзитной линии.

Тема 5.3. Согласование расписаний туристических судов. Эффективное осуществление различных технологических схем доставки пассажиров.

Тема 6. Показатели уровня комфорта для пассажира.

Тема 6.1. Показатели уровня комфорта пассажиров на пригородной и туристической линии.

Тема 6.2. Организация работы других подразделений по обслуживанию пассажиров (ресторанов, буфетов, почты)

Тема 6.3. Безопасность при пассажирских перевозках. Разработка эффективных схем организации движения пассажирских судов для обеспечения безопасности движения в различных условиях.

Аннотация по дисциплине Управление и организация международных перевозок

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.05

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13)

* готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Общая характеристика, особенности и организационно-правовые основы международных перевозок

Тема 1.1. Внешняя торговля России как генератор потребности в международных перевозках

Тема 1.2.. Особенности международных перевозок

Тема 1.3. Основные нормативно-правовые акты в сфере международных перевозок

Тема 1.4. Требования к безопасности международных перевозок и методы её обеспечения

Тема 2. Система управления международными перевозками. Основные субъекты международных перевозок

Тема 2.1. Государственные структуры, оказывающие услуги и осуществляющие контроль за работой транспорта в международном сообщении

Тема 2.2.. Коммерческие структуры, участвующие в обеспечении международных перевозок

Тема 2.3. Транспортные предприятия, их структура и основы деятельности

Тема 2.4. Предприятия и организации транспортного сервиса, характеристика предоставляемых ими услуг

Тема 3. Методические основы и практический опыт организации и управления международными перевозками на водном транспорте

Тема 3.1. Общая характеристика и типовая структура судоходной компании, работающей в сфере международных перевозок

Тема 3.2. Отечественный и мировой опыт эксплуатации судов смешанного "река-море" плавания

Тема 3.3. Основные виды коммерческой и транспортной документации на международных перевозках

Тема 3.4. Функции менеджмента в области управления работой флота в международном сообщении

Тема 3.5. Конъюнктура фрахтового рынка и методы его анализа

Тема 3.6. Расчет технологических параметров и плановых производственно-экономических результатов рейса

Тема 3.7. Техника фрахтования судов

Тема 3.8. Разработка рейсовых заданий экипажам судов и анализ их выполнения

Тема 3.9. Основные направления и пути повышения эффективности международных перевозок с участием водного транспорта

Тема 4. Особенности организации международных перевозок с участием автомобильного и железнодорожного видов транспорта

Тема 4.1. Особенности организации международных перевозок с участием автомобильного транспорта

Тема 4.2. Особенности организации международных перевозок с участием железнодорожного транспорта

Тема 4.3. Особенности организации прямых смешанных и мультимодальных перевозок в международном сообщении

Аннотация по дисциплине Интеллектуальные системы управления на транспорте

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.06

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

* способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13)

* способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности (ПК-19)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Теоретические основы интеллектуальных систем управления. Рациональные процессы обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта).

Тема 1.1. Понятие интеллектуальных систем управления на транспорте. Их разновидности и особенности. Принципы интеллектуального управления.

Тема 1.2. Организация интеллектуальной системы управления на транспорте. Особенности отечественных систем. Разработка эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях. Контрольная работа 1.

Тема 1.3. Искусственный интеллект и ИТС. Информационные потоки и принятие решений.

Тема 1.4. Системы поддержки принятия решений. Теория оптимизации. Контрольная работа 2.

Тема 2. Основы проектирования ИТС. Современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач.

Тема 2.1. Постановка задач для ИТС. Компьютерное моделирование с использованием современных методов планирования.

Тема 2.2. Формирование модулей ИТС. Контрольная работа 3.

Тема 2.3. Разработка укрупненного алгоритма ИТС

Тема 2.4. Основы компьютерного моделирования транспортной системы. Анализ и работа с моделью. Разработка норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии

Тема 2.5. Обеспечение безопасности технологических процессов в ИТС. Контрольная работа 4.

Тема 3. Оценка эффективности применения ИТС. Методы оценки экономической эффективности эксплуатации используемой техники.

Тема 3.1. Основные источники эффекта от применения ИТС

Тема 3.2. Оценка эффекта от применения ИТС в стоимостном и денежном выражении. Контрольная работа 5.

Тема 3.3. Мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов.

Тема 3.4. Мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки пассажиров. Разработка и реализация производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ

Аннотация по дисциплине Энергосберегающие технологии на транспорте

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.06

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

* способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13)

* способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности (ПК-19)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Теоретические основы энергосбережения на различных видах транспорта транспортной энергетики

Тема 1.1. Энергия. Потребление энергии в транспортном процессе. История развития транспортной энергетики.

Тема 1.2. Использование оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса. Транспортные энергетические установки

Тема 2. Современные энергосберегающие технологии, применяемые на транспорте сейчас и в перспективе

Тема 2.1. Понятие ресурсосбережения и энергосбережения. Нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии. Оборудование, применяемое на предприятиях транспортного комплекса в энергосберегающих технологиях.

Тема 2.2. Альтернативные источники энергии и их перспективы применения на транспорте

Тема 2.3. Повторное использование энергии

Тема 2.4. Понятие экологически чистой энергии

Тема 2.5. Передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности в энергосбережении

Тема 3. Подходы к оценке эффективности применения ЭСТ

Тема 3.1. Методы оценки расхода топлива и затрат на его приобретение

Тема 3.2. Оценка экономической эффективности эксплуатации используемой техники, разработка рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик при применении ЭСТ

Тема 3.3. Предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных ресурсов

Аннотация по дисциплине Направления и методы оптимизации транспортного процесса

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.07

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14)

* способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20)

* готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основные направления оптимизации транспортного процесса с учетом характеристик внутренней и внешней среды.

Тема 2. Выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания.

Тема 3. Многокритериальная оптимизация транспортного процесса в разработке физических, математических и экономико-математических моделей для решения прикладных задач.

Тема 4. Современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки

Тема 5. Методы решения задач многокритериальной оптимизации транспортного процесса. Современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности.

Тема 6. Теоретические и экспериментальные исследования и компьютерное моделирование с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники.

Аннотация по дисциплине Оперативное планирование и регулирование транспортного процесса

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.07

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14)

* способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20)

* готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Особенности построения структур различных служб транспортного предприятия при оперативном управлении.

Тема 1.1. Сущность и особенности оперативного управления, отличающего от текущего и стратегического управления.

Тема 1.2. Использование оперативного управления для совершенствования транспортного обслуживания клиентов и повышения эффективности транспортного процесса

Тема 1.3. Особенности принятия оперативных решений при обеспечении эффективности использования ресурсов.

Тема 1.4. Построение организационной структуры оперативного управления в общей системе управления транспортным предприятием

Тема 2. Основные задачи оперативного управления, методы и функции управления и регулирования в отрасли.

Тема 2.1. Состав основных задач оперативного управления и регулирования транспортного процесса. Оперативное распределение транспортных средств по грузопоткам и маршрутам движения.

Тема 2.2. Состав входной и выходной информации, управленческой информации, показатели результата деятельности организации.

Тема 2.3. Критерии эффективности применительно к оперативной производственной деятельности транспортного предприятия

Тема 3. Организация коллективов исполнителей в оперативных условиях для реализации целей транспортного предприятия.

Тема 3.1. Выработка реализаций оперативных управленческих решений на оперативных совещаниях в условиях спектра мнений.

Тема 3.2. Использование аналитических, программно-целевых методов для решения оперативных задач на основе оценки затрат и результатов оперативной деятельности.

Тема 3.3. Применение информационных технологий и компьютерного моделирования при решении задач оперативного управления работой флота

Аннотация по дисциплине Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика, педагогическая практика)

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.2.В.П1

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 324/9

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11)

* готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23)

* готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

* способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30)

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Характеристика предприятия, являющегося базой практики.

Тема 1.1. Общая характеристика предприятия. Организационно-правовая форма. Основные собственники. Организационная структура предприятия. Описание метод управления и регулирования, используемых в отрасли.

Тема 1.2. Виды деятельности, выпускаемая продукция, предоставляемые услуги.

Тема 1.3. Рынки, на которых работает предприятие. Состав клиентов. Характеристика основных конкурентов.

Тема 1.4. Краткая характеристика основных фондов (здания, сооружения, транспортные средства, производственное оборудование, склады, терминалы и т.д.).

Тема 1.5. Основные производственные и экономические показатели и их динамика за последние три года.

Тема 1.6. Сильные и слабые стороны организации с точки зрения успешной конкуренции на базовом рынке (SWOT-анализ).

Тема 2. Характеристика конкретного подразделения предприятия, в котором магистрант проходил практику.

Тема 2.1. Функции подразделения и виды деятельности. Организация работы исполнителей для достижения поставленных целей.

Тема 2.2. Организационная структура.

Тема 2.3. Кадровый состав. Распределение обязанностей и полномочий между работниками подразделений.

Тема 2.4. Должностные обязанности конкретного менеджера (специалиста), за которым прикреплен магистрант.

Тема 2.5. Организация оплаты труда. Форма экономического стимулирования.

Тема 2.6. Основная нормативная, плановая, отчетно-исполнительская и коммерческая документация.

Тема 2.7. Информатизация управленческой деятельности. Анализ управленческой информации и ее использование для освоения новых технологий транспортного обслуживания.

Тема 2.8. Взаимоотношения подразделения с другими подразделениями данного предприятия и внешними субъектами (клиентами, поставщиками, торговыми посредниками, государственными учреждениями т.д.).

Тема 3. Организация перевозок.

Тема 3.1. Основные грузопотоки и их характеристики.

Тема 3.2. Распределение перевозок по типам транспортных средств

Тема 3.3. Наличие собственных транспортных средств у предприятия, характеристика транспортных средств (судов, автомобилей). Использование оборудования, применяемого на предприятии. Проведение технологических расчетов с целью определения потребностей материально-технической базы.

Тема 3.4. Управление перевозками (планирование, организация, диспетчерское управление, контроль и учет). Меры по совершенствованию системы управления на транспорте.

Тема 3.5. Договоры на перевозку, их содержание и порядок заключения.

Тема 3.6. Основные транспортные документы.

Тема 4. Актуальные проблемы развития организации и пути их решения.

Тема 4.1. Анализ современного состояния организации. Выявление существующих проблем.

Тема 4.2. Разработка предложений по преодолению существующих проблем.

Тема 4.3. Разработка предложений по совершенствованию работы организации. Составление планов и программ по организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии.

Тема 5. Конференция по защите отчета по практике.

Аннотация по дисциплине Производственная практика (научно-исследовательская работа)

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.2.В.П2

Курс 1,1,2,2, Семестр 1,2,3,4, Общая трудоемкость 756/21

Форма контроля:Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач (ПК-17)

* способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки (ПК-18)

* способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности (ПК-19)

* способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20)

* способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения (ПК-21)

* способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных (ПК-22)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Роль научно-исследовательской работы в подготовке магистров по направлению 23.04.01. Планирование НИР

Тема 1.1. Содержание и требования к научно-исследовательской составляющей магистерской подготовки.

Тема 1.2. Изучение существующих и перспективных научных проблем в области технологии и организации перевозок

Тема 1.3. Выбор темы исследования и обоснование её актуальности. Определение объекта и предмета исследований

Тема 2. Поиск и анализ информации по проблеме исследования.

Тема 2.1. Поиск, ознакомление и анализ информационных источников по теме исследования

Тема 2.2. Сбор фактического материала по теме исследования, его обработка и предварительный анализ

Тема 2.3. Систематизация и интерпретация полученных данных.

Тема 2.4. Постановка научных задач для исследования.

Тема 3. Проведение научно-исследовательской работы

Тема 3.1. Определение методологической основы и выбор методов исследования.

Тема 3.2. Проведение аналитических и имперических исследований по проблеме

Тема 3.3. Обобщение результатов исследований. рекомендаций

Тема 3.4. Оценка научной новизны и практической значимости результатов исследований

Тема 4. Оформление и защита результатов по научно-исследовательской работы.

Аннотация по дисциплине Производственная практика, преддипломная

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.2.В.П3

Курс 2, Семестр 4, Общая трудоемкость 540/15

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач (ПК-17)

* способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки (ПК-18)

* способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности (ПК-19)

* способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20)

* способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения (ПК-21)

* способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных (ПК-22)

* готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

* способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

* способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Проанализировать деятельность предприятия, являющегося базой практики, по следующим направлениям:

Тема 1.1. Отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт транспортной деятельности.

Тема 1.2. Современные теоретические и экспериментальные методы в транспортном комплексе.

Тема 1.3. Современные методы и средства технического и информационного обеспечения перевозочного процесса.

Тема 1.4. Современные методы планирования с использованием средств вычислительной техники.

Тема 1.5. Общая характеристика предприятия и его организационная структура. Методы управления и регулирования, используемых в отрасли.

Тема 1.6. Характеристика видов деятельности, описание продукции.

Тема 1.7. Основные производственно - экономические показатели и их динамика за последние три года.

Тема 1.8. Сильные и слабые стороны организации с точки зрения успешной конкуренции на базовом рынке (SWOT-анализ). Рекомендации по совершенствованию технологических процессов на транспорте.

Тема 2. Провести аналитическое исследование функционального подразделения предприятия, в котором магистрант проходил практику.

Тема 2.1. Функции подразделения.

Тема 2.2. Кадровый состав и распределение обязанностей (полномочий) между работниками подразделений.

Тема 2.3. Организация оплаты труда и стимулирования эффективной работы.

Тема 2.4. Основная нормативная, плановая, отчетно-исполнительская и коммерческая документация в отрасли.

Тема 2.5. Система внешних и внутренних информационных потоков. Анализ необходимой управленческой информации по обеспечению эффективности транспортного процесса.

Тема 3. Проанализировать организацию перевозок на предприятии, являющимся базой практики.

Тема 3.1. Основные грузопотоки и их характеристики.

Тема 3.2. Наличие собственных транспортных средств у предприятия, характеристика транспортных средств (судов, автомобилей).

Тема 3.3. Система управления перевозками.

Тема 3.4. Договоры на перевозку, их содержание и порядок заключения.

Тема 3.5. Основные транспортные документы.

Тема 4. Актуальные проблемы развития организации и пути их решения.

Тема 4.1. Разработка планов и программ организационно-управленческой и инновационной деятельностью на транспортном предприятии.

Тема 4.2. Основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении на транспортном предприятии.

Тема 4.3. Анализ современного состояния организации. Выявление существующих проблем, связанных с использованием основ законодательства и требований безопасности.

Тема 4.4. Разработка предложений по преодолению существующих проблем. Организация технологических расчетов по определению потребности в материально-технической базе транспортного предприятия

Тема 4.5. Разработка предложений по совершенствованию работы организации.

Тема 5. Конференция по защите отчета по практике.

Аннотация по дисциплине Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков)

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.2.В.У1

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 216/6

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23)

* готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Характеристика предприятия, являющегося базой практики.

Тема 1.1. Общая характеристика предприятия и его организационная структура. Описание методов управления и регулирования, используемых в отрасли.

Тема 1.2. Характеристика видов деятельности, описание продукции.

Тема 1.3. Основные производственно - экономические показатели и их динамика за последние три года.

Тема 1.4. Сильные и слабые стороны организации с точки зрения успешной конкуренции на базовом рынке (SWOT-анализ).

Тема 2. Характеристика функционального подразделения предприятия, в котором магистрант проходил практику.

Тема 2.1. Функции подразделения. Организация работы исполнителей для достижения поставленных целей.

Тема 2.2. Кадровый состав и распределение обязанностей (полномочий) между работниками подразделений.

Тема 2.3. Организация оплаты труда и стимулирования эффективной работы.

Тема 2.4. Основная нормативная, плановая, отчетно-исполнительская и коммерческая документация.

Тема 2.5. Система внешних и внутренних информационных потоков. Анализ управленческой информации и ее использования для освоения новых технологий транспортного обслуживания.

Тема 3. Организация перевозок.

Тема 3.1. Основные грузопотоки и их характеристики.

Тема 3.2. Наличие собственных транспортных средств у предприятия, характеристика транспортных средств (судов, автомобилей).

Тема 3.3. Система управления перевозками. Применение аналитических и численных методов решения организационно-управленческих задач.

Тема 3.4. Договоры на перевозку, их содержание и порядок заключения.

Тема 3.5. Основные транспортные документы.

Тема 4. Актуальные проблемы развития организации и пути их решения.

Тема 4.1. Анализ современного состояния организации. Выявление существующих проблем.

Тема 4.2. Разработка предложений по преодолению существующих проблем.

Тема 4.3. Разработка предложений по совершенствованию работы организации. Осуществление технико-экономических обоснований инвестиционных проектов

Аннотация по дисциплине Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к защите и процедуру защиты

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.3.Б.01

Курс 2, Семестр 4, Общая трудоемкость 324/9

Форма контроля:

Перечень планируемых результатов:

- * способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1)
- * готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2)
- * готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3)
- * способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1)
- * способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)
- * способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3)

* готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10)

* способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11)

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

* способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13)

* способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14)

* способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15)

* готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)

* способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач (ПК-17)

* способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки (ПК-18)

* способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности (ПК-19)

* способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20)

* способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения (ПК-21)

* способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных (ПК-22)

* готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23)

* готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

* способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

* способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30)

* способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31)

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

* способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Подготовка и защита выпускной квалификационной работы

Аннотация по дисциплине Организация работы с инвалидами и оказание им ситуационной помощи

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: ФТД.01

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2)

* способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1)

Содержание дисциплины:

Тема . Введение

Тема . Актуальность изучения дисциплины "Организация работы с инвалидами и оказание им ситуационной помощи", цели и задачи дисциплины. Основные теоретические положения дисциплины, определение терминов "доступная среда", "инвалид", "маломобильные группы населения" (МГН), "ситуационная помощь", "безопасность" и другие. Необходимость формирования доступной среды. Возможности профессионального развития инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ).

Тема 1. Нормативно-правовые и этические аспекты оказания помощи инвалидам.

Тема 1.1. Основные положения концепции "Доступная среда". Понятие "доступная среда". Понятие "инвалид", группы инвалидности. Условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, инженерной инфраструктуры и нормы законодательства, регламентирующие создание безбарьерной среды в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов. Принципы "Конвенции о защите прав человека", нормативно-правовые основы политики государства в отношении инвалидов: ФЗ "О социальной защите инвалидов", основы законодательства об охране здоровья граждан, Национальный проект "Здоровье" (доклады).

Тема 1.2. Этические аспекты оказания помощи инвалидам. Статистические данные о количестве инвалидов в России. Инклюзивное образование как способ социализации личности. Роль инклюзивного образования в жизни инвалида и человека без инвалидности. Проблемы и стереотипы, с которыми сталкиваются люди с инвалидностью в обществе, пути их преодоления. Возможные направления профессионального развития инвалидов и лиц с ОВЗ.

Тема 2. Отечественный и зарубежный опыт работы с инвалидами и лицами с ОВЗ.

Тема 2.1. Сущность социальной государственной политики в отношении инвалидов. Социальная политика в отношении инвалидов в Европе и России: сравнительный анализ. Формы обучения инвалидов и лиц с ОВЗ, их характеристика. Трудоустройство инвалидов и социальные гарантии инвалидов и лиц с ОВЗ в процессе трудовой деятельности в России и зарубежом (доклады).

Тема 2.2. Общественные организации, занимающиеся проблемами инвалидов в России.

Общероссийские общественные организации инвалидов. Их задачи, полномочия, особенности деятельности и источники финансирования. Всероссийское общество слепых как производитель электротехнической и светотехнической продукции, упаковочной тары.

Роль российского волонтерского движения в оказании помощи инвалидам и лицам с ОВЗ. Студенческое самоуправление ВГУВТ как активный участник в оказании адресной помощи инвалидам и лицам с ОВЗ.

Тема 3. Потребности различных групп инвалидов в оказании им помощи.

Тема 3.1. Классификация потребностей инвалидов.

Определение потребностей для каждой группы инвалидов: по зрению, по слуху, по опорно-двигательному аппарату, перемещающихся на креслах-колясках, нуждающихся в получении информации и перемещении (доклады).

Тема 3.2. Ситуационная помощь инвалидам в учебном заведении, общественном месте, транспорте.

Виды ситуационной помощи. Инструкция по оказанию помощи лицу с нарушением опорно-двигательного аппарата. Инструкция по оказанию помощи лицу с нарушением слуха. Инструкция по оказанию помощи лицу с нарушением зрения. Инструкция по оказанию помощи лицу с нарушением речи. Способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки. (творческая работа).

Тема 4. Этические рекомендации в общении с инвалидами и лицами с ОВЗ.

Тема 4.1. Общение как неотъемлемая потребность человека. Готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения.

Социально-психологический анализ общения. Принципы этики и культуры межличностного общения. Вербальные и невербальные средства общения(доклады).

Тема 4.2. Особенности в общении с инвалидами и лицами с ОВЗ.

Этика и культура общения с инвалидами. Специфика вербального общения с инвалидами по слуху, зрению, с умственным расстройством, с нарушениями речи, с нарушениями опорно-двигательной системы. Невербальное общение с инвалидами. Тактики «избегания конфликта» (тест).

Аннотация по дисциплине Публичная и научная речь

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: ФГД.02

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3)

* способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы письменной и устной научной речи в сфере организации перевозок и управления на транспорте.

Тема 1.1. Научный текст и его основные категории

Тема 1.2. Научные подстили и типы научного текста.

Тема 1.3. Языковые особенности научных текстов в сфере организации перевозок и управления на транспорте.

Тема 1.4. Термин и дефиниция в научной речи в сфере организации перевозок и управления на транспорте.

Тема 1.5. Аргументирование и доказательство в научном тексте в сфере организации перевозок и управления на транспорте.. Деловая игра "Дебаты".

Тема 1.6. Репродуктивные виды письменной работы: конспектирование, реферирование, аннотирование.

Тема 1.7. Продуктивные виды работы: тезисы, научная статья, научный доклад, дипломная работа, диссертация.

Тема 1.8. Правила научной дискуссии в сфере организации перевозок и управления на транспорте..

Тема 2. Публичная речь в сфере организации перевозок и управления на транспорте. Способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

Тема 2.1. Публичная речь как вид устной коммуникации.

Тема 2.2. Логические основы публичной речи.

Тема 2.3. Языковые средства публичной речи. Лингвистические основы в сфере организации перевозок и управления на транспорте. Деловая игра "Я докладчик"

Тема 2.4. Психологические основы публичной речи.

Тема 2.5. Этические основы публичной речи.

Тема 2.6. Оратор и аудитория. Работа над саморазвитием, самореализацией, использованием творческого потенциала. Тест

Тема 2.7. Разработка публичной речи в сфере организации перевозок и управления на транспорте. Работа над творческим потенциалом обучающегося.