

6. Аннотации

Аннотация по дисциплине Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.01

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1)

* готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Современные достижения науки и техники в области управления транспортом и совершенствования транспортно-технологических процессов.

Тема 1.1. Общая характеристика и основные разделы науки о транспорте

Тема 1.2. Современное состояние и тенденции развития отечественной транспортной науки

Тема 1.3. Современное состояние и тенденции развития науки об эксплуатации водного транспорта. Использование передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта для повышения эффективности транспортного процесса

Тема 2. Современные проблемы и направления развития транспортной системы России

Тема 2.1. Современные проблемы и направления развития внутреннего водного транспорта

Тема 2.2. Основные направления развития техники транспорта

Тема 3. Программно-целевые методы на транспорте

Тема 3.1. Целевые программы развития транспортной системы России

Тема 3.2. Целевые программы развития внутреннего водного транспорта России

Аннотация по дисциплине История и методология транспортной науки

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.02

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1)

* готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2)

* способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основные этапы развития транспортной науки и техники

Тема 1.1. История науки как способ познания, основные этапы развития науки и техники

Тема 1.2. Российская наука и техника XIX - начало XX века, мировая и российская наука на современном этапе развития

Тема 1.3. Взаимное влияние достижений в области науки и техники на изменение и развитие методологии науки.

Тема 2. Классификация транспорта и транспортных наук

Тема 2.1. Классификация транспортных систем

Тема 2.2. Транспорт и перспективы развития транспортной системы в XXI веке

Тема 2.3. Перспективы развития транспортных коридоров

Тема 3. Понятие транспортного процесса

Тема 3.1. Показатели эффективности перевозок

Тема 3.2. Основные показатели транспортного процесса

Тема 3.3. Техничко-эксплуатационные показатели транспортного процесса

Тема 4. Методы и формы научного познания

Тема 4.1. Понятие о методе и методологии.

Тема 4.2. Методология истории науки.

Тема 4.3. Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу как формы и способы научного познания, структурирование научных знаний и теорий.

Тема 4.4. Современные методы сбора научной информации и проведения научных исследований, эксперимент как основа научных исследований.

Тема 4.5. Методы теоретических и экспериментальных исследований. Планирование эксперимента.

Тема 5. Аналитические и статические методы и модели, методы имитационного моделирования.

Тема 5.1. Применение современных методов исследования, способность оценивать и представлять результаты выполненной работы.

Тема 5.2. Проблемы и тенденции развития методологии научных знаний на современном этапе. Готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения

Аннотация по дисциплине Интеллектуальная собственность

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.03

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Право интеллектуальной собственности как подотрасль гражданского права. Готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии, имеющие отношения к интеллектуальной собственности. и иметь представление о нестандартных ситуациях и нести социальную и этическую ответственность за принятые решения в пределах предмета интеллектуальной собственности. (ОК-2) Опрос устный

Тема 1.1. Основные институты права интеллектуальной собственности

Тема 2. Авторское право. Готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии, имеющие отношения к интеллектуальной собственности. Иметь представление о действиях в нестандартных ситуациях и правильно нести ответственность за принятые решения. Основные определения и понятия нестандартных ситуаций(ОК-2)
Собеседование

Тема 2.1. Субъекты авторского права

Тема 2.2. Произведения науки, литературы и искусства, служебные и неслужебные, сборники, составные произведения и иное - объект, охраняемый авторским правом

Тема 2.3. Информация об авторском праве в разрезе системы источников, связанных с охраной и использованием объектов.

Тема 2.4. Авторские права и их защита

Тема 3. Смежные права и их общая характеристика . Готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии, имеющие отношения к интеллектуальной собственности. (ОК-2) Дискуссия

Тема 3.1. Субъекты смежных прав

Тема 4. Патентное право. Готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии, имеющие отношения к интеллектуальной собственности. Умение представить действия в нестандартных ситуациях и правильно нести ответственность за принятые решения. (ОК2) Доклады

Тема 4.1. Субъекты патентного права

Тема 4.2. Объекты патентного права. Оформление прав на объекты патентного права и защита нарушенных прав авторов и патентообладателей.

Тема 5. Средства индивидуализации производителей и их продукции.

Готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии, имеющие отношения к интеллектуальной собственности и иметь представление о действиях в нестандартных ситуациях и правильно нести ответственность за принятые решения. (ОК-2) Собеседование

Тема 5.1. Понятие товарного знака, знака обслуживания и наименования мест происхождения товаров.

Аннотация по дисциплине Основы научных исследований

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.Б.04

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля:Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1)

* готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3)

* способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1)

* способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Методологические основы научных исследований

Тема 1.1. Сущность науки и научных исследований

Тема 1.2. Методы абстрактного мышления, анализа, синтеза и методология научного познания

Тема 2. Организация процесса научных исследований

Тема 2..1. Подготовительный этап НИР. Способность формулировать цели задачи научных исследований на основе передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта

Тема 2.2. Информационное обеспечение научных исследований

Тема 2.3. Организация теоретических и экспериментальных исследований как способ саморазвития, самореализации и использования творческого потенциала

Тема 3. Методические рекомендации по выполнению магистерской диссертации

Тема 3.1. Общие положения и основные требования к магистерской диссертации

Тема 3.2. Организация процесса подготовки и выполнения магистерской диссертации
Тема 3.3. Защита магистерской диссертации как результат применения современных методов исследования оценивания и представления выполненной работы

Аннотация по дисциплине Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.05

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1.. Способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы ОПК-2

Тема 1.1. Задачи и виды эксперимента. Основные понятия теории планирования эксперимента. ОПК - 2

Тема 1.2. Ранжирование факторов по степени их влияния на исследуемый процесс.

Тема 1.3. Полный факторный эксперимент.

Тема . Дробный факторный эксперимент.

Тема 1.4. Основны построения математической модели с оценкой ее адекватности.

Аннотация по дисциплине Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.06

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы применения компьютерных технологий.

Тема 1.1. Основные понятия компьютерных технологий.

Тема 1.2. Наука как объект компьютеризации.

Тема 2. Компьютерные технологии в теоретических исследованиях.

Тема 2.1. Виды научно-технической информации и ее обработка.

Тема 2.2. Работа с основными веб-браузерами.

Тема 2.3. Работа с СУБД, основы разработки автоматизированных информационных систем.

Тема 2.4. Компьютерная поддержка теоретических исследований.

Тема 3. Компьютерные технологии в научном эксперименте, моделировании и обработке результатов научных исследований.

Тема 3.1. Задачи и состав экспериментальных исследований

Тема 3.2. Содержание этапа обработки результатов научных исследований.

Тема 3.3. Табличный процессор Excel в научных исследованиях.

Тема 3.4. Система MathCAD в научных исследованиях.

Тема 4. Компьютерные технологии в оформлении результатов научных исследований.

Тема 4.1. Процесс и средства оформления научных работ. Используемые программные средства.

Тема 4.2. Комплексы взаимодействующих приложений.

Тема 5. Компьютерные технологии в образовании.

Тема 5.1. Автоматизированные обучающие системы.

Тема 5.2. Концепции, виды и основные решаемые задачи.

Аннотация по дисциплине Научные проблемы экономики транспорта

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.07

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Транспорт в условиях рынка

Тема 1.1. Особенности, структура, значение транспорта в отечественной экономике

Тема 1.2. Проблемы перехода транспортного комплекса на рыночные отношения

Тема 1.3. Водный транспорт в РФ и зарубежом

Тема 2. Проблемы использования ресурсов транспортных предприятий

Тема 2.1. Учет, оценка и использование имущества и капитала предприятий транспортной отрасли

Тема 2.2. Финансовые ресурсы

Тема 2.3. Трудовые ресурсы. Организация, нормирование и оплата труда

Тема 3. Транспорт как фактор повышения эффективности функционирования экономики

Тема 3.1. Оценочные показатели эффективности работы транспортной отрасли

Тема 3.2. Экономические аспекты повышения качества работы транспорта

Тема 3.3. Перспективы развития транспортной отрасли

Аннотация по дисциплине Философия познания

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.08

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1)

* готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Философия познания как научная дисциплина. Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу.

Тема 1.1. Объект, предмет и основные проблемы философии познания.

Тема 1.2. Методы эмпирического и теоретического уровней научного познания.

Тема 1.3. Социально-экономические, нравственные и эстетические основания научного познания.

Тема 2. Историческая эволюция идей философии познания.

Тема 2.1. Эволюция принципов и проблем гносеологии в истории античной и средневековой философской мысли.

Тема 2.2. Сенсуалистическая и рационалистическая теория познания в философии Нового времени.

Тема 2.3. Становление и развитие идеалистической и материалистической диалектической теории познания в XIX-XXв.

Тема 3. Философия познания как теория и методология науки. Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала.

Тема 3.1. Познание как процесс, его основные принципы, структура и уровни.

Тема 3.2. Проблема истины в познании. Прагматизм и истина в познании.

Тема 3.3. Научная теория, диалектика и логика ее формирования и развития.

Тема 3.4. Проблемы логики и роста научного знания в современной философии науки.

Аннотация по дисциплине Правовое регулирование перевозочной деятельности

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.01

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Общие положения о правовом регулировании перевозочной деятельности

Тема 2. Лицензирование транспортных услуг

Тема 3. Техническое регулирование и сертификация на транспорте

Тема 4. Требования к работникам транспорта и условиям их труда

Тема 5. Естественные монополии и тарифное регулирование на транспорте

Тема 6. Требования в области безопасной эксплуатации на транспорте, включая требования безопасности движения

Тема 7. Требования в области экологической безопасности на транспорте

Аннотация по дисциплине Профессиональный иностранный язык

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.02

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Аннотирование и реферирование профессиональных иноязычных источников. Формирование способности использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3), готовности использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7). Формирование умения читать и переводить научную литературу по широкому и узкому профилю своей специальности (со словарем и без словаря); делать резюме, сообщения, доклад на иностранном языке.

Тема 1.1. Подготовка аннотаций профессионально-значимых источников информации

Тема 1.2. Подготовка аннотаций профессионально-значимых источников информации

Тема 1.3. Подготовка к презентации специальности магистранта

Тема 1.4. Подготовка к презентации специальности магистранта

Тема 2. Деловое письмо. Формирование способности использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3), готовности использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7). Изучение базовой лексики общего языка, а также основной терминологии своей широкой и узкой специальности; основ извлечения и интерпретации информации на основе просмотрового и поискового видов чтения.

Тема 2.1. Структура делового и частного письма

Тема 2.2. Общие правила и стандарты написания деловых писем

Тема 2.3. Виды бизнес-писем

Тема 2.4. Клише и примеры написания деловых писем

Тема 2.5. Написание деловых писем

Тема 2.6. Написание деловых писем разных жанров

Тема 3. Работа с профессионально-значимыми источниками информации. Формирование способности использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3), готовности использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7). Формирование навыков владения всеми видами чтения (изучающее, ознакомительное, поисковое и просмотровое); подготовленной, а также неподготовленной монологической речью, диалогической речью в ситуациях профессионального и бытового общения в пределах изученного языкового материала и в соответствии с избранной специальностью.

Тема 3.1. Способы поиска профессионально-значимой информации на иностранном языке

Тема 3.2. Чтение специализированной литературы на иностранном языке для целей извлечения информации

Тема 3.3. Способы общения с научным сообществом: академический журнал, конференция, научно-популярное издание

Тема 3.4. Составление тезисов, отчетов (учебных, исследовательских), докладов на конференцию

Тема 3.5. Обсуждение проблем по теме исследования магистранта

Тема 3.6. Подготовка научного проекта

Тема 3.7. Подготовка научного проекта

Тема 3.8. Разбор трудностей перевода

Тема 3.9. Разбор трудностей перевода

Тема 3.10. Системы машинного перевода

Тема 4. Научная карьера. Формирование способности использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3), готовности использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7). Формирование навыков владения всеми видами чтения (изучающее, ознакомительное, поисковое и просмотровое); подготовленной, а также неподготовленной монологической речью, диалогической речью в ситуациях профессионального и бытового общения в пределах изученного языкового материала и в соответствии с избранной специальностью.

Тема 4.1. Планирование карьеры в науке

Тема 4.2. Подготовка к собеседованию на иностранном языке

Тема 4.3. Составление резюме

Тема 4.4. Подготовка к презентации проекта НИР

Аннотация по дисциплине Мастер-класс по основам профессиональной деятельности

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.03

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Роль и место магистра в сфере профессиональной деятельности.

Тема 1.1.. Область, объекты и виды профессиональной деятельности выпускников, основные профессиональные задачи.

Тема 1.2.. Государственные требования к выпускникам в сфере профессиональной деятельности.

Тема 1.3.. Общекультурные и профессиональные компетенции, условия реализации основных образовательных программ, структура и содержание процесса обучения, требования к промежуточной и итоговой аттестации и др.

Тема 2. Изучение и обсуждение отраслевого аспекта управления транспортом

Тема 2.1.. Современное состояние и проблемы транспортной отрасли

Тема 2.2.. Организационная структура транспортной отрасли, методы управления и регулирования на транспорте

Тема 2.3.. Критерии эффективности производственной деятельности транспортных предприятий применительно к разным видам транспортной и транспортно-логистической деятельности

Тема 3. Мастер-класс по расчетно-проектной деятельности

Тема 3.1.. Разработка планов и программ организационно-управленческой и инновационной деятельности

Тема 3.2.. Формирование целей проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом передового отраслевого и мирового опыта

Тема 3.3.. Анализ управленческой и технологической информации о деятельности предприятия и новых прогрессивных технологиях в сфере транспорта

Тема 3.4.. Техничко-экономическое обоснование инновационных проектов и оценка технологических и инновационных рисков

Тема 3.5.. Организация повышения квалификации персонала в сфере инноваций

Тема 4. Мастер-класс по производственно-технологической деятельности

Тема 4.1.. Осуществление, с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, разработки мер по усовершенствованию технологических процессов на транспорте

Тема 4.2.. Анализ состояния действующих технологических процессов и разработка мероприятий по ликвидации выявленных недостатков

Тема 4.3.. Организация работ по проведению технологических расчетов, определение потребности в персонале, транспортном оборудовании, материалах и т.д.

Тема 4.4.. Оценка эффективности использования материальных, финансовых и людских ресурсов

Тема 4.5.. Методы и пути повышения безопасности эксплуатации транспортных средств и оборудования

Тема 5. Разработка методических и нормативных материалов, а также мероприятий по внедрению в практику технологических и инновационных проектов и программ

Аннотация по дисциплине Документальное обеспечение транспортно-логистической деятельности

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.04

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

* способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и заключения коммерческих договоров при транспортно-логистической деятельности, включая требования безопасности движения. Классификация основных транспортных документов

Тема 1.1.. Система нормативно-правовых актов в транспортно-логистической деятельности

Тема 1.2.. Сертификация и лицензирование отдельных видов транспортно-логистических услуг

Тема 1.3.. Основы безопасности выполнения транспортно-логистических операций и документальное оформление

Тема 1.4.. Содержание коммерческих договоров при транспортно-логистической деятельности и классификация основных транспортных документов

Тема 2. Этапы формирования базовых условий договоров купли-продажи товаров и состава документального обеспечения коммерческой и транспортно-логистической деятельности, разработку методических и нормативных материалов и программ совершенствования функционирования предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования материальных информационных ресурсов.

Тема 2.1.. Инкотермс 2010 - Система базисных условий поставок товаров

Тема 2.2.. Влияние базисных условий поставок на транспортные условия контрактов купли-продажи

Тема 2.3.. Распределение обязанностей по доставке товара между сторонами контракта купли-продажи

Тема 2.4.. Разработка нормативных и методических материалов и программ документального обеспечения и функционирования предприятий транспортного комплекса для эффективного использования имеющихся материальных, финансовых, людских и информационных ресурсов

Тема 2.5.. Мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования документального обеспечения транспортно-логистической деятельности

Тема 3. Оформление и информационные технологии документального обеспечения при организации транспортно-логистической деятельности

Тема 3.1.. Заполнение транспортной накладной CMR в модуле СТМ "Транспортные документы"

Тема 3.2.. Заполнение транспортной накладной CMГС в модуле СТМ "Транспортные документы"

Тема 3.3.. Заполнение коносамента в модуле СТМ "Транспортные документы"

Тема 3.4.. Облачные технологии при оформлении перевозки

Аннотация по дисциплине Управление запасами и материальными потоками

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.В.05

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля:Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

* способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14)

* готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)

* способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Материальные запасы и потоки: понятие, виды, классификация

Тема 1.1. Материальные запасы и потоки: понятие, виды, классификация (собеседование)

Тема 2. Управление материальными запасами

Тема 2.1.. Определение потребности по группе взаимозаменяемой продукции: определение моделей потребления

Тема 2.2. Определение потребности по группе взаимозаменяемой продукции: обоснование аналитических зависимостей потребности

Тема 2.3. Определение потребности по группе взаимозаменяемой продукции: прогноз и оценка его надежности

Тема 2.4. Определение норм в системе управления запасами с контролем уровня запаса

Тема 2.5. Определение норм в системе управления запасами с контролем интервалов между заказами

Тема 2.6. Управление запасами (собеседование)

Тема 3. Управление материальными потоками

Тема 3.1. Разработка и расчет параметров материального потока

Тема 3.2. Определение сбоев при управлении материальным потоком

Тема 3.3.. Выбор маршрутных схем для стабилизации материальных потоков

Тема 3.4.. Оценка эффективности схем организации движения транспортных средств при применении мер по стабилизации материальных потоков и обеспечения безопасности движения

Тема 3.5. Управление материальными потоками (собеседование)

Аннотация по дисциплине Управление бизнес-процессами транспортно-логистической деятельности

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.06

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен, Курсовая работа/проект,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23)

* способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Сущность некоторых подходов к управлению бизнес процессами в транспортно-логистической компании с учетом рыночной конъюнктуры и и современных достижений науки при

разработке мер по усовершенство

ванию систем управления на транспорте. (ПК-6)

Тема 1.1. Сущность функционального и процессного подходов к управлению

Тема 1.2.. Сравнительный анализ функционального и процессного подхода

Тема 1.3. Эволюция процессного подхода. Семинар

Тема 2. Бизнес-процессы производственного менеджмента в транспортно-логистической деятельности: понятие, сущность, классификация (ПК-28)

Тема 3. Реинжиниринг бизнес-процессов в транспортно-логистической деятельности с учетом передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта (ПК-7)

Тема 3.1. Реинжиниринг бизнес-процессов в транспортно-логистической деятельности. Отличие реинжиниринга от совершенствования. Этапы реинжиниринга. Принципы реинжиниринга

Тема 3.2. Примеры реинжиниринга в различных компаниях и эффект от его. Аспекты реинжиниринга и факторы успеха и неудач. Семинар

Тема 3.3. Собеседование по темам 1-3 (ФОС ПК28)/Задание на курсовую работу

Тема 4. Моделирование бизнес-процессов в транспортно-логистической деятельности при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте(ПК-6)

Тема 4.1. Моделирование бизнес-процессов в транспортно-логистической деятельности. Необходимость и способы моделирования

Тема 4.2. Тренинг. Этапы моделирования бизнес-процессов. Составление дерева бизнес-направлений предприятия

Тема 4.3. Тренинг. Этапы моделирования бизнес-процессов. Описание бизнес-процессов

Тема 4.4. Тренинг. Этапы моделирования бизнес-процессов. Описание организационной структуры.

Тема 4.5. Тренинг. Этапы моделирования бизнес-процессов. Описание распределения ответственности

Тема 4.6. Консультации (контактная работа)

Тема 5. Анализ и ключевые показатели бизнес-процессов в транспортно-логистической деятельности при организации работы коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей. (ПК-23)

Тема 5.1. Анализ и ключевые показатели бизнес-процессов в транспортно-логистической деятельности

Тема 5.2. Деловая игра. Выбор приоритетных бизнес-процессов для оптимизации (ФОС ПК-23)

Тема 6. Ключевые группы методов оптимизации бизнес-процессов при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте (ПК-6)

Тема 6.1. Ключевые группы методов оптимизации бизнес-процессов в транспортно-логистической деятельности

Тема 6.2. Тренинг. Оптимизация бизнес-процессов одним из универсально-принципиальным методом

Тема 6.3. Собеседование по темам 5,6 (ФОС ПК7)

Тема 7. Защита курсовой работы (ФОС ПК-6)

Аннотация по дисциплине Исследование и моделирование транспортных систем и процессов

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.В.07

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля:Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

* готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Оптимизационные задачи в науке и технике. Однокритериальная и многокритериальная оптимизация. Теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей транспортных систем.

Тема 2. Примеры моделей, приводящих к задачам линейного программирования

Тема 3. Примеры моделей, приводящих к задачам целочисленного программирования

Тема 4. Транспортная задача (задача о размещении)

Тема 5. Модели динамического программирования. Современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач. Теоретические и экспериментальные исследования и компьютерное моделирование с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники.

Аннотация по дисциплине Планирование и проектирование транспортно-логистических систем

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.08

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен, Курсовая работа/проект,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

* способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)

* готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10)

* способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Производственно-техническая база транспортно-логистического предприятия

Тема 1.1.. Состав производственно-технической базы речных терминалов

Тема 1.2.. Состав производственно-технической базы железнодорожных терминалов

Тема 1.3.. Состав производственно-технической базы автомобильных терминалов

Тема 1.4.. Моделирование в среде AnyLogistix (имитационное моделирование)

Тема 1.5.. моделирование размещения складов (имитационное моделирование)

Тема 2. Оборудование предприятий транспортного комплекса

Тема 2.1.. Перегрузочное оборудование

Тема 2.2.. Складское оборудование

Тема 2.3.. Информационные технологии в транспортно-логистической деятельности

Тема 2.4.. Моделирование транспортно-логистической системы в AnyLogic

Тема 2.5.. Моделирование транспортно-логистической системы в AnyLogic

Тема 3. Методические и нормативные материалы по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования предприятий транспортного комплекса

Тема 3.1.. Имитационное моделирование ТЛС

Тема 3.2.. Имитационное моделирование ТЛС

Тема 3.3.. Имитационное моделирование ТЛС

Тема 4. Обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала

Тема 4.1.. Нормативы безопасности транспортно-логистических процессов

Тема 5. Курсовой проект

Аннотация по дисциплине Энергоэффективность и ресурсосберегающие технологии на транспорте

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.В.09

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля:Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10)

* способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13)

* способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

* способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Энергосбережение: традиционная энергетика. возобновляемая энергия. устойчивая энергетика.

Тема 1.1. Наиболее эффективная двигательная установка (кейс)

Тема 1.2. Оценка экономии топлива. (кейс)

Тема 1.3. Поиск стимулов к повышению топливной эффективности (пр.раб №1)

Тема 2. Рекомендации по энергоэффективности транспортных средств

Тема 2.1. Оценка показателей энергоэффективности флота (моделирование)

Тема 2.2. Планирование рейса и нормы выбросов CO₂ для грузовых судов” (пр.раб. №2)

Тема 3. Национальные проекты в области устойчивой энергетике

Тема 3.1. Национальная технологическая инициатива EnergyNet (семинар)

Тема 3.2. Инвестиции в проекты по энергоэффективности и возобновляемым источникам энергии (семинар)

Тема 3.3. Энергоэффективность будущего (форсайт-сессия)

Тема 4. Консультации по экзамену

Тема 5. Экзамен

Аннотация по дисциплине CAD/CAM технологии

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.В.ДВ.01

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля:Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ в транспортно-логистической сфере с использованием CAD/CAM технологий

Тема 1.1.. Термины и определения дисциплины

Тема 1.2.. Интерфейс САД систем и основы работы с ним

Тема 1.3.. Компьютерное моделирование в среде AutoCAD

Тема 1.3.. Компьютерное моделирование в среде AutoCAD

Тема 1.3.. Компьютерное моделирование в среде AutoCAD

Тема 2. Эффективность и безопасность транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств компьютерного моделирования

Тема 2.1.. Компьютерное моделирование в среде AutoCAD

Тема 2.2.. Компьютерное моделирование в среде AutoCAD

Тема 2.3.. Компьютерное моделирование в среде AutoCAD

Тема 2.4.. Компьютерное моделирование в среде AutoCAD

Тема 2.5.. Компьютерное моделирование в среде AutoCAD

Аннотация по дисциплине Автоматизация/Роботизация внутрипроизводственных и транспортно-логистических процессов

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.В.ДВ.01

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля:Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров

Тема 1.1.. Основы автоматизации и роботизации технологических процессов

- Тема 1.2.. Электронный документооборот в логистике
- Тема 1.3.. Автоматизация погрузочно-разгрузочных работ
- Тема 1.4.. Автоматизация складских работ
- Тема 1.5.. Технические средства автоматизации (Компьютерная симуляция)
- Тема 1.6.. Примеры автоматизации производственной линии (Компьютерная симуляция)
- Тема 1.7.. Моделирование автоматической производственной линии (Компьютерная симуляция)
- Тема 1.8.. Применение роботов в производственной логистике
- Тема 2. Безопасные технологии в транспортно-логистической деятельности
- Тема 2.1.. Аварии и контраварийные меры
- Тема 2.2.. Обеспечение сохранности грузов

Аннотация по дисциплине Моделирование и планирование транспортно-логистических процессов в цепях поставок

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.02

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

* способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)

* готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10)

* способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Теоретические основы моделирования транспортно-логистических процессов и систем, а также использования оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса

Тема 1.1. Основные понятия общей теории систем

Тема 1.2. Основные положения системного анализа

Тема 1.3. Основы моделирования процессов и систем

Тема 1.4. Программные средства и системы моделирования транспортно-логистических процессов и систем, а также использования оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса

Тема 2. Моделирование и планирование транспортно-логистических процессов в AnyLogic. Оптимизация функционирования производства и предприятий транспортного комплекса на базе обеспечения эффективного использования имеющихся ресурсов (материальных, финансовых, людских и др.)

Тема 2.1. Агентное моделирование в AnyLogic (практическая работа 1)

Тема 2.2. Моделирование цепи поставок (практическая работа 1)

Тема 2.3. Моделирование производственных и складских систем в AnyLogic. Оптимизация функционирования производства и предприятий транспортного комплекса на базе обеспечения эффективного использования имеющихся ресурсов (материальных, финансовых, людских и др.) (практическая работа 2)

Тема 2.4. Модель производства и складирования солнечных панелей (практическая работа 2)

Тема 3. Моделирование и планирование транспортно-логистических процессов в AnyLogistix. Проведение расчетов по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

Тема 3.1. Основы моделирования в AnyLogistix. Описание интерфейса программы

Тема 3.2. Оптимизация транспортной сети поставок методом GFA. (практическая работа 3)

Тема 3.3. Оптимизация транспортных потоков и других параметров (на примере модели сети дистрибуции). Проведение расчетов по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования. (практическая работа 3)

Тема 4. Имитационное моделирование в AnyLogistix. Учет требований обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, создания безопасных условий труда персонала

Тема 4.1. Моделирование цепи поставок пенобетона. (практическая работа 4)

Тема 4.2. Управление запасами и оптимизация работы транспортных средств в AnyLogistix. (практическая работа 4)

Тема 4.3. Определение уровня страховых запасов и влияния «эффекта хлыста» в AnyLogistix. Учет требований обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, создания безопасных условий труда персонала (практическая работа 4)

Аннотация по дисциплине Планирование и организация логистических процессов складирования, хранения и обработки

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.02

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

* способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)

* готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10)

* способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Склад как элемент логистической системы. Основные параметры складов и их определение

Тема 1.1.. Изучение терминов и определений дисциплины. Примеры технологических расчётов

- Тема 2. Задачи складской логистики с учётом безопасности процессов
- Тема 2.1.. Методология системного подхода к решению задач складской логистики
- Тема 2.3.. Разработка технологии обработки товарно-материальных запасов и товарных потоков с учётом безопасности процессов (Тест)
- Тема 2.4.. WMS системы
- Тема 3. Формирование складской сети (имитационное моделирование)
- Тема 3.1.. Определение оптимального количества складов в складской сети
- Тема 3.2.. Размещение складов в сети. Моделирование оптимальной дислокации складов
- Тема 3.3.. Моделирование оптимальной дислокации складов
- Тема 4. Проектирование склада и складских зон (комплект типовых задач)
- Тема 4.1.. Определение типа (конструкции здания) и габаритов склада
- Тема 4.2.. Разработка генерального плана склада
- Тема 4.3.. Разработка системы хранения
- Тема 4.4.. Погрузочно-разгрузочные работы на складе
- Тема 4.5.. Безопасность складских процессов (Тест)

Аннотация по дисциплине Транспортно-логистические технологии и риски

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.03

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

* способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Транспортно-логистические технологии и риски (ПК-28)

Тема 1.1. Транспортно-логистические технологии как объект управления.

Тема 1.2. Причины рисков. Классификация рисков.

Тема 1.3. Риски в транспортно-логистических системах.

Тема 1.4. Тестирование

Тема 2. Анализ методов и средств анализа риска в транспортно-логистических системах (ПК-27, ПК-6, ПК-27)

Тема 2.1. Анализ методов и средств анализа риска и источников информации о них (ПК-27)

Тема 2.2. Количественные и статистические методы оценки рисков в отрасли (ПК-25)

Тема 2.3. Метод построения дерева решений для транспортно-логистических систем (ПК-6)

Тема 2.4. Метод построения дерева решений для транспортно-логистических систем

Тема 2.5. Маржинальный анализ для транспортно-логистических систем (ПК-6, ПК-25)

Тема 2.6. Качественные методы анализа и оценки рисков в транспортно-логистических системах (ПК-6, ПК-25)

Тема 2.7. Собеседование

Тема 3. Принятие решений в условиях неопределенности при функционировании транспортно-логистической системы (ПК-6, ПК-25)

Тема 3.1. Этапы управления риском и их краткая характеристика. Организационно-управленческие решения при снижении риска.

Тема 3.2. Организационно-управленческие решения при сохранении риска.

Тема 3.3. Организационно-управленческие решения при передаче риска.

Тема 4. Система управления рисками в организации, подразделении(ПК-6)

Аннотация по дисциплине Логистические сети, технологии и страхование транспортно-логистических рисков

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.В.ДВ.03

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/2

Форма контроля:Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

* способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Логистические сети и новые технологии в логистике (ПК-6, ПК-28)

Тема 1.1. Логистические сети и новые технологии в логистике (ПК-6)

Тема 1.2. Оценка инновационных и технологических рисков при внедрении новых технологий транспортного обслуживания. Страхование как способ защиты имущественных интересов физических и юридических лиц.(ПК-6, ПК-28)

Тема 1.3. Основные понятия страхования (ПК-28)

Тема 1.4. Собеседование (ПК-28)

Тема 2. Классификация страхования транспортно-логистических рисков(ПК-25)

Тема 3. Система законодательства при страховании рисков транспортно-логистической деятельности (ПК-6, ПК-27)

Тема 3.1. Система законодательства при страховании транспортно-логистических рисков

Тема 3.2. Договор страхования. Права и обязанности сторон

Тема 3.2. Собеседование (ПК27)

Тема 4. Анализ транспортного страхования в России (ПК-27)

Тема 5. Принятие организационно-управленческих решений в области страхования транспортно-логистических рисков.(ПК-25)

Тема 5.1. Решение задач по теме расчета страховой премии, ущерба и страхового возмещения по транспортным видам страхования (ПК25)

Тема 6. Анализ рыночной конъюнктуры для заключения договора страхования (ПК-6, ПК-27)

Тема 6.1. ОСАГО

Тема 6.2. Страхование каско

Тема 6.3 . Страхование карго

Тема 6.4. Страхование на водном транспорте

Тема 6.5. Страхование на воздушном транспорте

Тема 6.6. Анализ рыночной конъюнктуры для заключения договора страхования (ПК-6, ПК-27)

Тема 7. Вопросы по самоподготовки (зачет)

Аннотация по дисциплине Прогрессивные методы и технологии транспортно-операторской и транспортно-экспедиционной деятельности

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.04

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен, Курсовая работа/проект,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Современные и прогрессивные логистические технологии доставки грузов. Транспортно-операторское и транспортно-экспедиционное обеспечение перевозок (с учетом организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия) (реферат)

Тема 1.1. Униmodalные, мультимodalные, интерmodalные перевозки

Тема 1.2. Терминальные перевозки

Тема 1.3. Методика организации смешанной перевозки грузов

Тема 1.4. Современные тенденции операторского и экспедиционного обеспечения логистики: методики выбора перевозчика и экспедитора, оптимальных маршрутных и транспортно-логистических схем с учетом организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия

Тема 1.5. Эффективность и качество транспортно-логистического сервиса

Тема 1.6. Современные тенденции транспортного обеспечения логистики: алгоритм проектирования системы доставки грузов

Тема 2. Перевозки грузов в зарубежных странах и обеспечение их сохранности. Организация и эффективное осуществление транспортно-технологических схем доставки грузов на различных видах транспорта (доклад, курсовая работа)

Тема 2.1. Основные направления транспортной политики, определяющие повышение сохранности грузов

Тема 2.2. Организация и эффективное осуществление транспортно-технологических схем доставки штучных грузов на железнодорожном транспорте

Тема 2.3. Организация и эффективное осуществление транспортно-технологических схем доставки навалочных грузов на железнодорожном транспорте

Тема 2.4. Организация и эффективное осуществление транспортно-технологических схем доставки скоропортящихся грузов на водном транспорте

Тема 2.5. Организация и эффективное осуществление транспортно-технологических схем доставки навалочных и лесных грузов на водном транспорте

Тема 2.6. Лихтеровозные перевозки

Тема 2.7. Мультиmodalный транспорт

Тема 3. Мировые и отечественные тенденции развития транспортно-операторской и транспортно-экспедиционной деятельности. Развитие организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, внедрение новых технологий транспортного обслуживания, организация повышения квалификации сотрудников подразделений (доклад, курсовая работа)

Тема 3.1. Концепция комплексного транспортного и транспортно-экспедиционного обслуживания как основа развития организационно-управленческой деятельности на предприятии и внедрения новых технологий транспортного обслуживания

Тема 3.2. Совершенствование систем грузовых перевозок с участием железнодорожного и автомобильного транспорта

Тема 3.3. Организация транспортных систем и терминалов, внедрение новых технологий транспортного обслуживания для доставки грузов «от двери до двери»

Тема 3.4. Развитие смешанных (комбинированных) и контейнерных перевозок

Тема 3.5. Управление материальными потоками предприятий по принципу «точно в срок»

Тема 3.6. Информационное обеспечение управления передвижением грузов «точно в срок»

Тема 3.7. Повышение профессиональной пригодности перевозчиков и транспортных экспедиторов. Организация повышения квалификации сотрудников подразделений

Тема 4. Выполнение курсовой работы

Аннотация по дисциплине Инновационные транспортно-логистические технологии

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.04

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен, Курсовая работа/проект,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по совершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Инновационные технологии на транспорте и в логистике. Эффективность транспортно-логистического обеспечения перевозок (с учетом используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия, существующей и перспективной организационной структуры, методов управления и регулирования)

Тема 1.1. Инновации в производственной, логистической и транспортной деятельности

Тема 1.2. Современные транспортно-логистические технологии

Тема 1.3. Современные транспортно-технологические системы и схемы доставки грузов и пассажиров. Преимущества и недостатки

Тема 1.4. Современные производственные, складские и другие логистические системы. Преимущества и недостатки

Тема 1.5. Эффективность и качество транспортно-логистического обеспечения перевозок. Критерии эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия

Тема 1.6. Инновационные тенденции развития транспортно-логистических технологий. Возможность их применения при сложившихся организационной структуре, методах управления и регулирования

Тема 2. Инновационные транспортные технологии. Организация и эффективное осуществление транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров на различных видах транспорта

Тема 2.1. Основные направления транспортной политики, определяющие повышение качества перевозок грузов и пассажиров и внедрение инновационных технологий

Тема 2.2. Инновационные технологии, организация и эффективное осуществление транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте

Тема 2.3. Инновационные технологии, организация и эффективное осуществление транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров на автомобильном транспорте

Тема 2.4. Инновационные технологии, организация и эффективное осуществление транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров на воздушном транспорте

Тема 2.5. Инновационные технологии, организация и эффективное осуществление транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров на морском транспорте

Тема 2.6. Инновационные технологии, организация и эффективное осуществление транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров на речном транспорте

Тема 3. Инновационные логистические технологии. Развитие организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, внедрение новых технологий транспортного и логистического обслуживания, организация повышения квалификации сотрудников подразделений

Тема 3.1. Основные инновационные направления развития логистических технологий

Тема 3.2. Инновационные технологии в области складской логистики

Тема 3.3. Инновационные технологии в области производственной логистики

Тема 3.4. Инновационные технологии в области информационной логистики

Тема 3.5. Инновационные логистические технологии в области логистического обслуживания

Тема 3.6. Инновационные логистические технологии в организационно-управленческой области и при организации повышения квалификации сотрудников подразделений

Тема 4. Выполнение курсовой работы

Аннотация по дисциплине Международные закупки и технологии внешнеторговой логистики

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.05

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием и внешнеэкономической деятельностью

Тема 1.1.. Логистическая концепция управления цепочками поставок во внешнеэкономической деятельности

Тема . Моделирование цепочки поставки в среде AnyLogistix

Тема . Моделирование цепочки поставки в среде AnyLogistix

Тема . Моделирование цепочки поставки в среде AnyLogistix

Тема 1.2.. Международная экономическая интеграция, глобализация и развитие международная логистика

Тема 1.3.. Организация международных закупок

Тема . Международные договоры купли-продажи и поставки товаров

Тема . Транспортная составляющая в себестоимости товаров международной торговли

Тема . Таможенная составляющая в стоимости товаров международной торговли

Тема 2. Законодательство и технологии внешнеэкономической логистики

Тема 2.1.. Правовые аспекты международной логистики

Тема 2.2.. Логистическая практика обеспечения внешнеэкономической деятельности

Тема . Транспортные технологии в международной логистике

Тема . Базисные условия поставки товаров (Инкотермс 2010)

Тема . Логистические операции по перевозке внешнеэкономических грузов водным транспортом

Тема 2.3.. Транспортные документы при международных перевозках

Тема . Чартер и коносамент

Тема . Железнодорожные накладные

Тема . Автомобильные накладные

Аннотация по дисциплине Внешнеторговые операции на транспорте и таможенные технологии

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.В.ДВ.05

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля:Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием и внешнеторговой деятельностью

Тема 1.1.. Основные понятия, категории и этапы внешнеторговых операций при управлении и функционировании транспортной организации, осуществляющей внешнеторговые перевозки

Тема . Внешнеторговые сделки и содержание контракта купли-продажи товаров

Тема . Базисные условия поставки товаров

Тема . Составляющие цены контракта купли-продажи товаров

Тема . Подготовка товара к отправке и документация

Тема 1.2.. Фрахтование судов

Тема . Классификация типовых проформ чартеров, особенности их применения и основные коммерческие условия

Тема . Коносаменты

Тема . Судовые сборы и платы. Агентирование судов

Тема . Экономические показатели рейса судна

Тема 2. Законодательство в таможенной сфере

Тема 2.1.. Источники правового регулирования. Основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий, и персонала применительно к внешнеторговой деятельности

Тема . Обязанности по декларированию товаров и транспортных средств

Тема . Классификация товаров в ТН ВЭД

Тема . Этапы декларирования товаров

Тема . Расчёт таможенной стоимости

Аннотация по дисциплине Проектирование транспортно-логистической инфраструктуры

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.В.ДВ.06

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля:Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы проектирования транспортно-логистической инфраструктуры

Тема 1.1.. Примеры проектов транспортно-логистической инфраструктуры

Тема 1.2.. Техничко-экономическое обоснование инфраструктурного проекта

Тема 1.3.. Программа и концепция проекта

Тема 1.4.. Техническое задание на проектирование

Тема 1.5.. Документы техничеого и рабочего проекта

Тема 1.6.. Круглый стол по выбранным инфраструктурным проектам

Тема 2. Порядок проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

Тема 2.1.. Расчёт производительности перегрузочных машин и механизмов и пропускной способности теримналов

Тема 2.2.. Расчёт потребной площади склада терминала

Тема 2.3.. Расчёт потребности в персонале и фонде заработной платы терминала

Тема 2.4.. Контрольная работа

Тема 3. Оценка экономической эффективности эксплуатации объектов транспортно-логистической инфраструктуры, используемой техники и разработка рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик

Тема 3.1.. Методы оценки экономической эффективности проектов

Тема 3.2.. Презентация проекта

Аннотация по дисциплине Информационные и идентификационные технологии в транспортно-логистических системах

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.В.ДВ.06

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля:Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Средства электронной идентификации в транспортно-логистических системах

Тема 1.1.. Классификация средств электронной идентификации

Тема . Этикетка со штрих-кодом

Тема . Радиочастотная идентификация

Тема . Идентификация на основе смарт-карт

Тема . Пространственная идентификация транспортных средств

Тема . Мониторинг движения транспортных средств

Тема . Технологические расчёты транспортного предприятия с целью определения потребности в средствах электронной идентификации с целью их эффективного использования

Тема . Технологические расчёты транспортного предприятия с целью определения потребности в средствах электронной идентификации с целью их эффективного использования

Тема . Технологические расчёты транспортного предприятия с целью определения потребности в средствах электронной идентификации с целью их эффективного использования

Тема 1.2.. Технические средства

Тема 2. Информационные системы для электронной идентификации товаров и транспортных средств

Тема . Обработка данных на отдельных рабочих местах

Тема . Совместная обработка данных в компьютерной сети

Тема . Внедрение WMS и расчёт её эффективности

Тема . Внедрение WMS и расчёт её эффективности

Аннотация по дисциплине Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика, педагогическая практика)

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.2.В.П1

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 324/9

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1)

* способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)

* способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3)

* готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10)

* способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11)

* способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

* способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

* способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Характеристика предприятия, являющегося базой практики.

Тема 1.1. Общая характеристика предприятия. Организационно-правовая форма. Основные собственники. Организационная структура предприятия. Описание метод управления и регулирования, используемых в отрасли.

Тема 1.2. Виды деятельности, выпускаемая продукция, предоставляемые услуги.

Тема 1.3. Рынки, на которых работает предприятие. Состав клиентов. Характеристика основных конкурентов.

Тема 1.4. Краткая характеристика основных фондов (здания, сооружения, транспортные средства, производственное оборудование, склады, терминалы и т.д.).

Тема 1.5. Основные производственные и экономические показатели и их динамика за последние три года.

Тема 1.6. Сильные и слабые стороны организации с точки зрения успешной конкуренции на базовом рынке (SWOT-анализ).

Тема 2. Характеристика конкретного подразделения предприятия, в котором магистрант проходил практику.

Тема 2.1. Функции подразделения и виды деятельности. Организация работы исполнителей для достижения поставленных целей.

Тема 2.2. Организационная структура.

Тема 2.3. Кадровый состав. Распределение обязанностей и полномочий между работниками подразделений.

Тема 2.4. Должностные обязанности конкретного менеджера (специалиста), за которым прикреплен магистрант.

Тема 2.5. Организация оплаты труда. Форма экономического стимулирования.

Тема 2.6. Основная нормативная, плановая, отчетно-исполнительская и коммерческая документация.

Тема 2.7. Информатизация управленческой деятельности. Анализ управленческой информации и ее использование для освоения новых технологий транспортного обслуживания.

Тема 2.8. Взаимоотношения подразделения с другими подразделениями данного предприятия и внешними субъектами (клиентами, поставщиками, торговыми посредниками, государственными учреждениями т.д.).

Тема 3. Организация перевозок.

Тема 3.1. Основные грузопотоки и их характеристики.

Тема 3.2. Распределение перевозок по типам транспортных средств

Тема 3.3. Наличие собственных транспортных средств у предприятия, характеристика транспортных средств (судов, автомобилей). Использование оборудования, применяемого на предприятии. Проведение технологических расчетов с целью определения потребностей материально-технической базы.

Тема 3.4. Управление перевозками (планирование, организация, диспетчерское управление, контроль и учет). Меры по совершенствованию системы управления на транспорте.

Тема 3.5. Договоры на перевозку, их содержание и порядок заключения.

Тема 3.6. Основные транспортные документы.

Тема 4. Актуальные проблемы развития организации и пути их решения.

Тема 4.1. Анализ современного состояния организации. Выявление существующих проблем.

Тема 4.2. Разработка предложений по преодолению существующих проблем.

Тема 4.3. Разработка предложений по совершенствованию работы организации. Составление планов и программ по организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии.

Тема 5. Подготовка отчета. Конференция по защите отчета по практике.

Аннотация по дисциплине Производственная практика (научно-исследовательская работа)

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.2.В.П2

Курс 1,1,2,2, Семестр 1,2,3,4, Общая трудоемкость 756/21

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14)

* готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23)

* готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24)

* способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26)

* способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30)

* способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31)

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Выбор направления научного исследования и обоснование подходов к его решению

Тема 1.1. Обоснование актуальности и практической значимости избранной темы научного исследования

Тема 1.2. Передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства, транспортно-логистического обслуживания и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов и пассажиров

Тема 1.3. Аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности

Тема 1.4. Анализ и синтез публикаций по исследуемой проблеме (задаче)

Тема 2. Оценка применения выбранных научно-методических подходов в рассматриваемой области

Тема 2.1. Требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, учитываемые при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров, а также рациональное использование ресурсов

Тема 2.2. Организация работы коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принятие и реализация управленческих решений по совершенствованию транспортно-логистического обслуживания и обеспечению ресурсоэффективности в условиях спектра мнений, определение структуры различных служб транспортного предприятия

Тема 2.3. Технологические расчеты, связанные с функционированием предприятий с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях и других видах ресурсов

Тема 2.4. Существующие научно-методические подходы к совершенствованию транспортно-логистического обслуживания, технологий транспортных процессов, повышению эффективности использования ресурсов, обоснованию выбора маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания

Тема 3. Развитие научно-методических подходов и оценка эффективности разработок в исследуемой области. Доработка, оформление, апробация научно-исследовательской работы

Тема 3.1. Разработка планов и программ организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценка инновационных и технологических рисков при внедрении новых технологий транспортного и транспортно-логистического обслуживания, предложения по организации повышения квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности

Тема 3.2. Разработка мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

Тема 3.3. Материалы по развитию научно-методического подхода. Оценка эффективности разработок в исследуемой области

Тема 3.4. Апробация предлагаемого научно-методического подхода в исследуемой области

Тема 4. Оформление и защита результатов по научно-исследовательской работы.

Аннотация по дисциплине Производственная практика (преддипломная)

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.2.В.ПЗ

Курс 2, Семестр 4, Общая трудоемкость 540/15

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11)

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

* способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13)

* способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

* способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Проанализировать деятельность предприятия, являющегося базой практики, по следующим направлениям:

Тема 1.1. Отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт транспортной деятельности.

Тема 1.2. Современные теоретические и экспериментальные методы в транспортном комплексе.

Тема 1.3. Современные методы и средства технического и информационного обеспечения перевозочного процесса.

Тема 1.4. Современные методы планирования с использованием средств вычислительной техники.

Тема 1.5. Общая характеристика предприятия и его организационная структура. Методы управления и регулирования, используемых в отрасли.

Тема 1.6. Характеристика видов деятельности, описание продукции.

Тема 1.7. Основные производственно - экономические показатели и их динамика за последние три года.

Тема 1.8. Сильные и слабые стороны организации с точки зрения успешной конкуренции на базовом рынке (SWOT-анализ). Рекомендации по совершенствованию технологических процессов на транспорте.

Тема 2. Провести аналитическое исследование функционального подразделения предприятия, в котором магистрант проходил практику.

Тема 2.1. Функции подразделения.

Тема 2.2. Кадровый состав и распределение обязанностей (полномочий) между работниками подразделений.

Тема 2.3. Организация оплаты труда и стимулирования эффективной работы.

Тема 2.4. Основная нормативная, плановая, отчетно-исполнительская и коммерческая документация в отрасли.

Тема 2.5. Система внешних и внутренних информационных потоков. Анализ необходимой управленческой информации по обеспечению эффективности транспортного процесса.

Тема 3. Проанализировать организацию перевозок на предприятии, являющимся базой практики.

Тема 3.1. Основные грузопотоки и их характеристики.

Тема 3.2. Наличие собственных транспортных средств у предприятия, характеристика транспортных средств (судов, автомобилей).

Тема 3.3. Система управления перевозками.

Тема 3.4. Договоры на перевозку, их содержание и порядок заключения.

Тема 3.5. Основные транспортные документы.

Тема 4. Актуальные проблемы развития организации и пути их решения.

Тема 4.1. Разработка планов и программ организационно-управленческой и инновационной деятельностью на транспортном предприятии.

Тема 4.2. Основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении на транспортном предприятии.

Тема 4.3. Анализ современного состояния организации. Выявление существующих проблем, связанных с использованием основ законодательства и требований безопасности.

Тема 4.4. Разработка предложений по преодолению существующих проблем. Организация технологических расчетов по определению потребности в материально-технической базе транспортного предприятия

Тема 4.5. Разработка предложений по совершенствованию работы организации.

Тема 5. Конференция по защите отчета по практике.

Аннотация по дисциплине Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков)

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.2.В.У1

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 216/6

Форма контроля:Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1)

* готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2)

* готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Характеристика и анализ предприятия, являющегося базой практики.

Тема 1.1. Общая характеристика и анализ ресурсоэффективной транспортно-логистической деятельности предприятия и его организационная структура. Описание методов управления и регулирования, используемых в отрасли.

Тема 1.2. Характеристика видов деятельности, описание продукции.

Тема 1.3. Основные производственно - экономические показатели и их динамика за последние три года.

Тема 1.4. Анализ сильных и слабых сторон организации с точки зрения успешной конкуренции на базовом рынке (SWOT-анализ).

Тема 2. Характеристика функционального подразделения предприятия, в котором магистрант проходил практику.

Тема 2.1. Характеристика функционального подразделения предприятия, в котором магистрант проходил практику.

Тема 2.2. Кадровый состав и распределение обязанностей (полномочий) между работниками подразделений. Использование творческого потенциала работников.

Тема 2.3. Организация оплаты труда и стимулирования эффективной работы.

Тема 2.4. Основная нормативная, плановая, отчетно-исполнительская и коммерческая документация.

Тема 2.5. Система внешних и внутренних информационных потоков. Анализ управленческой информации и ее использования для освоения новых технологий транспортного обслуживания.

Тема 3. Организация перевозок.

Тема 3.1. Основные грузопотоки и их характеристики.

Тема 3.2. Наличие собственных транспортных средств у предприятия, характеристика транспортных средств (судов, автомобилей).

Тема 3.3. Система управления перевозками. Применение аналитических и численных методов решения организационно-управленческих задач.

Тема 3.4. Договоры на перевозку, их содержание и порядок заключения.

Тема 3.5. Основные транспортные документы.

Тема 4. Актуальные проблемы развития организации и способы принятия решения.

Тема 4.1. Анализ современного состояния организации. Выявление существующих проблем.

Тема 4.2. Разработка предложений по преодолению существующих проблем.

Тема 4.3. Разработка предложений по совершенствованию работы организации. Осуществление технико-экономических обоснований инвестиционных проектов

Аннотация по дисциплине Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к защите и процедуру защиты

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.3.Б.01

Курс 2, Семестр 4, Общая трудоемкость 324/9

Форма контроля:

Перечень планируемых результатов:

- * способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1)
- * готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2)
- * готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3)
- * способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1)
- * способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)
- * способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3)
- * готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10)
- * способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11)
- * способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)
- * способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13)
- * способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14)
- * способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15)
- * готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)
- * готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23)
- * готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24)
- * готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)
- * способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26)
- * способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)
- * способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)
- * готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

* способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30)

* способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31)

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

* способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Подготовка и защита выпускной квалификационной работы

Аннотация по дисциплине Организация работы с инвалидами и оказание им ситуационной помощи

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: ФТД.01

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2)

* способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1)

Содержание дисциплины:

Тема . Введение. Актуальность изучения дисциплины "Организация работы с инвалидами и оказание им ситуационной помощи", цели и задачи дисциплины. Основные теоретические положения дисциплины, определение терминов "доступная среда", "инвалид", "маломобильные группы населения" (МГН), "ситуационная помощь", "безопасность" и другие. Необходимость формирования доступной среды. Возможности профессионального развития инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ).

Тема 1.. Нормативно-правовые и этические аспекты оказания помощи инвалидам.

Тема 1.1. Основные положения концепции "Доступная среда". Понятие "доступная среда". Понятие "инвалид", группы инвалидности. Условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, инженерной инфраструктуры и нормы законодательства, регламентирующие создание безбарьерной среды в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов. Принципы "Конвенции о защите прав человека", нормативно-правовые основы политики государства в отношении инвалидов: ФЗ "О социальной защите инвалидов", основы законодательства об охране здоровья граждан, Национальный проект "Здоровье"(заслушивание и обсуждение докладов).

Тема 1.2. Этические аспекты оказания помощи инвалидам. Статистические данные о количестве инвалидов в России. Инклюзивное образование как способ социализации личности. Роль инклюзивного образования в жизни инвалида и человека без инвалидности. Проблемы и стереотипы, с которыми сталкиваются люди с инвалидностью в обществе, пути их преодоления. Возможные направления профессионального развития инвалидов и лиц с ОВЗ.

Тема 2.. Отечественный и зарубежный опыт работы с инвалидами и лицами с ОВЗ.

Тема 2.1. Сущность социальной государственной политики в отношении инвалидов..Социальная политика в отношении инвалидов в Европе и России: сравнительный анализ. Формы обучения инвалидов и лиц с ОВЗ, их характеристика. Трудоустройство инвалидов и социальные гарантии инвалидов и лиц с ОВЗ в процессе трудовой деятельности в России и зарубежом (заслушивание и обсуждение докладов).

Тема 2.2. Общественные организации, занимающиеся проблемами инвалидов в России.

Общероссийские общественные организации инвалидов. Их задачи, полномочия, особенности деятельности и источники финансирования. Всероссийское общество слепых как производитель электротехнической и светотехнической продукции, упаковочной тары.

Роль российского волонтерского движения в оказании помощи инвалидам и лицам с ОВЗ. Студенческое самоуправление ВГУВТ как активный участник в оказании адресной помощи инвалидам и лицам с ОВЗ.

Тема 3.. Потребности различных групп инвалидов в оказании им помощи.

Тема 3.1. Классификация потребностей инвалидов.

Определение потребностей для каждой группы инвалидов: по зрению, по слуху, по опорно-двигательному аппарату, перемещающихся на креслах-колясках, нуждающихся в получении информации и перемещении(заслушивание и обсуждение докладов).

Тема 3.2. Ситуационная помощь инвалидам в учебном заведении, общественном месте, транспорте.

Виды ситуационной помощи. Инструкция по оказанию помощи лицу с нарушением опорно-двигательного аппарата. Инструкция по оказанию помощи лицу с нарушением слуха. Инструкция по оказанию помощи лицу с нарушением зрения. Инструкция по оказанию помощи лицу с нарушением речи (выполнение творческой работы).

Тема 4.. Этические рекомендации в общении с инвалидами и лицами с ОВЗ.

Тема 4.1. Общение как неотъемлемая потребность человека. Готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (заслушивание и обсуждение докладов)

Тема 4.2. Особенности в общении с инвалидами и лицами с ОВЗ.

Этика и культура общения с инвалидами. Специфика вербального общения с инвалидами по слуху, зрению, с умственным расстройством, с нарушениями речи, с нарушениями опорно-двигательной системы. Невербальное общение с инвалидами. Тактики «избегания конфликта» (тест).

Аннотация по дисциплине Публичная и научная речь

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:ФТД.02

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля:Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3)

* способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы письменной и устной научной речи в области технологии транспортных процессов

Тема 1.1. Научный текст и его основные категории

Тема 1.2. Научные подстили и типы научного текста.

Тема 1.3. Языковые особенности научных текстов в области технологии транспортных процессов..

Тема 1.4. Термин и дефиниция в научной речи.

Тема 1.5. Аргументирование и доказательство в научном тексте в области технологии транспортных процессов. Деловая игра "Дебаты"

Тема 1.6. Репродуктивные виды письменной работы: конспектирование, реферирование, аннотирование.

Тема 1.7. Продуктивные виды работы: тезисы, научная статья, научный доклад, дипломная работа, диссертация.

Тема 1.8. Правила научной дискуссии.

Тема 2. Публичная речь в области технологии транспортных процессов. Способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

Тема 2.1. Публичная речь как вид устной коммуникации.

Тема 2.2. Логические основы публичной речи.

Тема 2.3. Языковые средства публичной речи. Лингвистические основы. Деловая игра "Я докладчик"

Тема 2.4. Психологические основы публичной речи в области технологии транспортных процессов.

Тема 2.5. Этические основы публичной речи.

Тема 2.6. Оратор и аудитория. Саморазвитие, самореализация, использование творческого потенциала.

Тема 2.7. Разработка публичной речи в области технологии транспортных процессов. Работа над творческим потенциалом обучающегося. Тест.