

6. Аннотации

Аннотация по дисциплине Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.О.Д01

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 144/4

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники (ОПК-1.)

* Способен применять знание современных достижений в науке, технике и в сфере инфокоммуникаций при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте и рационализации транспортно - логистических технологий и схем доставки грузов и пассажиров (ПК-1.)

* Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий (УК-1.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Современные достижения науки и техники в области управления транспортом и совершенствования транспортно-технологических процессов.

Тема 1.1. Общая характеристика и основные разделы науки о транспорте

Тема 1.2. Современное состояние и тенденции развития отечественной транспортной науки. Системный подход к исследованию транспортных систем

Тема 1.3. Современное состояние и тенденции развития науки об эксплуатации водного транспорта. Использование передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта для повышения эффективности транспортного процесса

Тема 1.4. Типовые научные задачи в сфере эксплуатации внутреннего водного транспорта

Тема 1.5. Логистические и мультимодальные технологии на транспорте

Тема 2. Современные проблемы и направления развития транспортной системы России

Тема 2.1. Современные проблемы и направления развития внутреннего водного транспорта

Тема 2.2. Развитие транспортного флота

Тема 2.3. Экономическое обоснование рациональных характеристик речных транспортных судов

Тема 2.4. Комплексная оптимизация элементов воднотранспортной системы

Тема 2.5. Ресурсосбережение на транспорте

Тема 2.6. Совершенствование системы организации речных перевозок

Тема 2.7. Развитие мультимодальных технологий на транспорте

Тема 3. Программно-целевые методы на транспорте

Тема 3.1. Целевые программы развития транспортной системы России

Тема 3.2. Целевые программы развития внутреннего водного транспорта России

Тема 3.3. Программа развития речного транспортного флота и механизм её реализации

Аннотация по дисциплине История и методология транспортной науки

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.О.Д02

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 144/4

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности (ОПК-2.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основные этапы развития транспортной науки и техники

Тема 1.1. История науки как способ познания, основные этапы развития науки и техники

Тема 1.2.. Российская наука и техника XIX - начало XX века, мировая и российская наука на современном этапе развития

Тема 1.3.. Взаимное влияние достижений в области науки и техники на изменение и развитие методологии науки.

Тема 2. Классификация транспорта и транспортных наук

Тема 2.1. Классификация транспортных систем

Тема 2.2. Транспорт и перспективы развития транспортной системы в XXI веке

Тема 2.3. Перспективы развития транспортных коридоров

Тема 3. Понятие транспортного процесса

Тема 3.1. Показатели эффективности перевозок

Тема 3.2. Основные показатели транспортного процесса

Тема 3.3. Техничко-эксплуатационные показатели транспортного процесса

Тема 4. Методы и формы научного познания

Тема 4.1. Понятие о методе и методологии.

Тема 4.2. Методология истории науки.

Тема 4.3. Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу как формы и способы научного познания, структурирование научных знаний и теорий.

Тема 4.4. Современные методы сбора научной информации и проведения научных исследований, эксперимент как основа научных исследований.

Тема 4.5. Методы теоретических и экспериментальных исследований. Планирование эксперимента.

Тема 5. Аналитические и статические методы и модели, методы имитационного моделирования.

Тема 5.1. Основы проектного и финансового менеджмента в сфере транспортной деятельности

Тема 5.2. Проблемы и тенденции развития методологии научных знаний на современном этапе. Готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения

Аннотация по дисциплине Управление проектами в сфере транспорта

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.О.Д03

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности (ОПК-2.)

* Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов (ОПК-4.)

* Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла (УК-2.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Базовые термины проектного управления. Области знаний по управлению проектами. Классификация типов проектов.

Тема 2. Распределение ролей в командах на основании тестов М.Белбина.

Тема 3. Общая схема проектного цикла.

Тема 4. Деловая игра 1. Использование логико-структурного подхода (ЛСП) к управлению проектами (шаги 1-5).

Тема 5. Деловая игра 1. Использование логико-структурного подхода (ЛСП) к управлению проектами (шаги 6-9).

Тема 6. Общие вопросы проектного планирования. Планирование объема работ.

Тема 7. Деловая игра 2. Разработка базового плана проекта развития транспорта (раздел 1; раздел 2: пункты 1-7).

Тема 8. Планирование времени проекта. Смета проекта. Базовый план проекта.

Тема 9. Основные участники и заинтересованные лица проекта. Руководитель проекта.

Тема 10. Деловая игра 2. Разработка базового плана проекта развития транспорта (раздел 2: пункты 8-18).

Тема 11. Команда проекта. Проекты в различных организационных структурах.

Тема 12. Деловая игра 3. Разработка мероприятий по обеспечению качества проектов методом анализа затрат и выгод

Тема 13. Проектные коммуникации. Проектные риски.

Тема 14. Мониторинг и контроль проекта. Ключевые элементы внедрения системы управления проектами.

Тема 15. Специфика проектов в транспортной отрасли.

Тема 16. Организация пассажирских перевозок как пример социально-значимого проекта развития транспорта.

Тема 17. Информационное обеспечение проекта. Современные программные средства управления проектами. Оценка эффективности информационных систем.

Аннотация по дисциплине Основы научных исследований

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.О.Д04

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов (ОПК-4.)

* Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий (УК-1.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Методологические основы научных исследований

Тема 2. Сущность науки и научных исследований

Тема 3. Методы абстрактного мышления

Тема 4. Методы анализа и синтеза

Тема 5. Методология научного познания

Тема 6. Организация проведения научных исследований

Тема 7. Организация самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач

Тема 8. Формулирование цели и задач научных исследований

Тема 9. Критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода

Тема 10. Выработка стратегии действий при проведении научных исследований

Тема 11. Планирование и постановка эксперимента, критическая оценка и интерпретация результатов

Тема 12. Методические рекомендации по выполнению магистерской диссертации

Тема 13. Общие положения и основные требования к магистерской диссертации

Тема 14. Организация процесса подготовки и выполнения магистерской диссертации

Тема 15. Защита магистерской диссертации как результат применения современных методов исследования оценивания и представления выполненной работы

Аннотация по дисциплине Аналитические и экспериментальные методы исследования транспортных систем

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.О.Д05

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов (ОПК-4.)

* Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов (ОПК-5.)

* Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели (УК-3.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Введение о науке. Аналитические и экспериментальные методы исследования транспортных систем

Тема 2. Оптимизационные задачи в науке и технике.

Тема 3. Современные теоретических и экспериментальных методов для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки

Тема 4. Контрольная работа

Тема 5. Оптимизационные задачи в науке и технике. Однокритериальная и многокритериальная оптимизация. Т

Тема 6. Оптимизационные задачи в науке и технике. Однокритериальная и многокритериальная оптимизация. Теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей транспортных систем.

Тема 7. Примеры моделей, приводящих к задачам линейного программирования

Тема 8. Примеры моделей, приводящих к задачам целочисленного программирования

Тема 9. Транспортная задача (задача о размещении)

Тема 10. Модели динамического программирования. Контрольная работа

Тема 11. Модели динамического программирования. Современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач.

Тема 12. Теоретические и экспериментальные исследования и компьютерное моделирование с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники.

Тема 13. современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности

Тема 14. методы организации и проведения теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники

Тема 15. Доклад

Аннотация по дисциплине Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.О.Д06

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов (ОПК-5.)

* Способен применять знание современных достижений в науке, технике и в сфере инфокоммуникаций при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте и рационализации транспортно - логистических технологий и схем доставки грузов и пассажиров (ПК-1.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы применения компьютерных технологий.

Тема 1.1. Основные понятия компьютерных технологий.

Тема 1.2. Наука как объект компьютеризации.

Тема 2. Компьютерные технологии в теоретических исследованиях.

Тема 2.1. Виды научно-технической информации и ее обработка. Основные математические модели для проектирования систем и процессов при решении транспортных задач

Тема 2.2. Работа с основными веб-браузерами.

Тема 2.3. Работа с СУБД, основы разработки автоматизированных информационных систем.

Тема 2.4. Компьютерная поддержка теоретических исследований.

Тема 3. Компьютерные технологии в научном эксперименте, моделировании и обработке результатов научных исследований. Контрольная работа

Тема 3.1. Задачи и состав экспериментальных исследований

Тема 3.2. Содержание этапа обработки результатов научных исследований.

Тема 3.3. Табличный процессор Excel в научных исследованиях.

Тема 3.4. Система MathCAD в научных исследованиях.

Тема 4. Компьютерные технологии в оформлении результатов научных исследований.

Тема 4.1. Процесс и средства оформления научных работ. Используемые программные средства.

Тема 4.2. Комплексы взаимодействующих приложений.

Тема 5. Компьютерные технологии в образовании.

Тема 5.1. Автоматизированные обучающие системы.

Тема 5.2. Концепции, виды и основные решаемые задачи. Роль и место современных достижений в науке, технике и в сфере инфокоммуникаций при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте и рационализации транспортно - логистических технологий и схем доставки грузов и пассажиров. Доклад

Аннотация по дисциплине Научные исследования в сфере транспорта и логистики

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.О.Д07

Курс 1,1, Семестр 1,2, Общая трудоемкость 216/6

Форма контроля: Экзамен, Зачет с оценкой, Курсовая работа/проект,

Перечень планируемых результатов:

* Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники (ОПК-1.)

* Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий (УК-1.)

* Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки (УК-6.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Роль научно-исследовательской работы в подготовке магистров по направлению 23.04.01

Тема 1.1. Особенности, структура, значение транспорта в отечественной экономике

Тема 1.2. Проблемы перехода транспортного комплекса на рыночные отношения

Тема 1.3. Водный транспорт в РФ и зарубежом

Тема 2. Проблемы использования ресурсов транспортных предприятий

Тема 2.1. Учет, оценка и использование имущества и капитала предприятий транспортной отрасли

Тема 2.2. Финансовые ресурсы

Тема 2.3. Трудовые ресурсы. Организация, нормирование и оплата труда

Тема 3. Транспорт как фактор повышения эффективности функционирования экономики.

Доклад

Тема 3.1. Оценочные показатели эффективности работы транспортной отрасли

Тема 3.2. Экономические аспекты повышения качества работы транспорта

Тема 3.3. Перспективы развития транспортной отрасли

Тема 3.4. Основы математического анализа и моделирования в транспортно-логистической деятельности

Тема 4. Организация перевозок грузов в цепях поставок

Тема 4.1. Страхование грузов во внешнеэкономической деятельности

Тема 4.2. Организация международных перевозок

Тема 4.3. Экспедирование грузов

Тема 4.4. Внешнеторговые операции при перевозках грузов

Тема 4.5. Методы критического анализа и синтеза информации, системный подход для решения поставленных задач. Контрольная работа

Тема 5. Обеспечение транспортной безопасности. Основные задачи. Системный подход для решения поставленных задач

Тема 5.1. Формирование нормативно-правовой базы сферы обеспечения безопасности на транспорте.

Тема 5.2. Выявление угроз совершения на транспорте вмешательства незаконного характера.

Тема 5.3. Оценка уязвимых мест транспортной инфраструктуры и средств.

Тема 5.4. Определение категории объектов инфраструктуры транспортной сферы.

Тема 5.5. Осуществление разработки и реализации требования к обеспечению безопасности на транспорте.

Тема 5.6. Осуществление разработки и реализации мер, направленных на обеспечение безопасности на транспорте.

Тема 5,7. Осуществление подготовки и аттестации сил, обеспечивающих безопасность на транспорте.

Тема 5.8. Осуществление контроля и надзора государства на федеральном уровне в сфере обеспечения безопасности на транспорте.

Тема 5.9. обеспечение транспортной безопасности информационного, научно-технического и материально-технического характера.

Тема 5.10. Осуществления сертификации технических средств, обеспечивающих безопасность на транспорте.

Тема 6. Методы исследования уязвимых мест объектов инфраструктуры транспорта и транспортных средств. Контрольная работа.

Тема 6.1. Технические и технологические характеристики объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 6.2. Система принятых на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве мер по защите от актов незаконного вмешательства.

Тема 6.3. Способы реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

Тема 6.4. Рекомендации субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства.

Тема 6,5. Результаты оценки уязвимости. Оформление. Меры Курсовая работа

Аннотация по дисциплине Философия познания и культура научного взаимодействия (исследования)

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.О.Д08

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений (ОПК-3.)

* Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности (ОПК-6.)

* Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия (УК-5.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Философия познания и культура научного взаимодействия (исследования) как научная дисциплина.

Тема 1.1. Объект, предмет и основные проблемы философии познания.

Тема 1.2. Методы эмпирического и теоретического уровней научного познания.

Тема 1.3. Социально-экономические, нравственные и эстетические основания научного познания.

Тема 2. Историческая эволюция идей философии познания и культуры научного взаимодействия (исследования).

Тема 2.1. Эволюция принципов и проблем гносеологии в истории античной и средневековой философской мысли.

Тема 2.2. Сенсуалистическая и рационалистическая теория познания в философии Нового времени.

Тема 2.3. Становление и развитие идеалистической и материалистической диалектической теории познания в XIX-XXв.

Тема 3. Философия познания и культура научного взаимодействия (исследования) как теория и методология науки.

Тема 3.1. Познание как процесс, его основные принципы, структура и уровни. Проблема истины в познании.

Тема 3.2. Научная теория, диалектика и логика ее формирования и развития.

Тема 3.3. Проблемы логики и роста научного знания в современной философии науки.

Аннотация по дисциплине Профессиональный иностранный язык

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.О.Д09

Курс 1,1, Семестр 1,2, Общая трудоемкость 180/5

Форма контроля:Экзамен, Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия (УК-4.)

* Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия (УК-5.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Аннотирование и реферирование профессиональных иноязычных источников. Формирование способности использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3), готовности использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7). Формирование умения читать и переводить научную литературу по широкому и узкому профилю своей специальности (со словарем и без словаря); делать резюме, сообщения, доклад на иностранном языке.

Тема 1.1. Подготовка аннотаций профессионально-значимых источников информации

Тема 1.2. Подготовка аннотаций профессионально-значимых источников информации

Тема 1.3. Подготовка к презентации специальности магистранта

Тема 1.4. Подготовка к презентации специальности магистранта

Тема 2. Деловое письмо. Формирование способности использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3), готовности использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7). Изучение базовой лексики общего языка, а также основной терминологии своей широкой и узкой специальности; основ изложения и интерпретации информации на основе просмотрового и поискового видов чтения.

Тема 2.1. Структура делового и частного письма

Тема 2.2. Общие правила и стандарты написания деловых писем

Тема 2.3. Виды бизнес-писем

Тема 2.4. Клише и примеры написания деловых писем

Тема 2.5. Написание деловых писем

Тема 2.6. Написание деловых писем разных жанров

Тема 3. Работа с профессионально-значимыми источниками информации. Формирование способности использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3), готовности использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7). Формирование навыков владения всеми видами чтения (изучающее, ознакомительное, поисковое и просмотровое); подготовленной, а также неподготовленной монологической речью, диалогической речью в ситуациях профессионального и бытового общения в пределах изученного языкового материала и в соответствии с избранной специальностью.

Тема 3.1. Способы поиска профессионально-значимой информации на иностранном языке

Тема 3.2. Чтение специализированной литературы на иностранном языке для целей извлечения информации

Тема 3.3. Способы общения с научным сообществом: академический журнал, конференция, научно-популярное издание

Тема 3.4. Составление тезисов, отчетов (учебных, исследовательских), докладов на конференцию

Тема 3.5. Обсуждение проблем по теме исследования магистранта

Тема 3.10. Системы машинного перевода

Тема 4. Научная карьера. Формирование способности использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3), готовности использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7). Формирование навыков владения всеми видами чтения (изучающее, ознакомительное, поисковое и просмотровое); подготовленной, а также неподготовленной монологической речью, диалогической речью в ситуациях профессионального и бытового общения в пределах изученного языкового материала и в соответствии с избранной специальностью.

Тема 4.1. Планирование карьеры в науке

Тема 4.2. Подготовка к собеседованию на иностранном языке

Тема 4.3. Составление резюме

Тема 4.4. Подготовка к презентации проекта НИР

Аннотация по дисциплине Информационно-коммуникационные технологии и системы в транспортно-логистическом бизнесе

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.О.Д10

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 144/4

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов (ОПК-5.)

* Способен использовать и применять на практике средства контроля результатов транспортно-логистической деятельности на основе информационно-коммуникационных технологий и разрабатывать мероприятия по повышению качества, эффективности и безопасности перевозок грузов и пассажиров (ПК-4.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Информационное обеспечение и информационные технологии транспортного бизнеса. Инструментарий формализации научно-технических задач; прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов.

Тема 1.1. Назначение и виды информационных систем на транспорте, их характеристики; сферы применения различных систем на транспорте;

Тема 1.2. Информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации.

Тема 1.3. Геоинформационные системы. Структура. Архитектура.

Тема 1.4. Системы глобального позиционирования. Основные характеристики.

Тема 1.5. Спутниковые системы радиосвязи. Типы орбит. Их характеристика.

Тема 1.6. Автоматические идентификационные системы. Назначение, функции, принципы функционирования.

Тема 1.7. Электронные картографические навигационные системы. Назначение, функции, общие параметры безопасности. Контрольная работа 1.

Тема 2. Виды информационных ресурсов транспортного бизнеса. Средства контроля результатов транспортно-логистической деятельности на основе информационно-коммуникационных технологий; мероприятия по повышению качества, эффективности и безопасности перевозок грузов и пассажиров.

Тема 2.1. Информационные ресурсы коммерческой эксплуатации в транспортном бизнесе.

Тема 2.2. Информационные ресурсы по портам в транспортном бизнесе.

Тема 2.3. Информационные ресурсы по грузам в транспортном бизнесе.

Тема 2.4. Информационные ресурсы по флоту.

Тема 2.5. Мировой трафик флота он-лайн.

Тема 2.6. Нормативно-правовые ресурсы транспортного бизнеса (ИМО, Минтранс, ЮНКТАД)

Тема 2.7. Основные операторы языка программирования Visual Basic for Applications (VBA).

Тема 2.8. Технологии обработки баз данных с помощью языка VBA. Контрольная работа 2.

Аннотация по дисциплине Транспортная логистика (продвинутый курс)

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.О.Д11

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 144/4

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники (ОПК-1.)

* Способен осуществлять выбор оптимальных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров, проектировать интегрированные цепи поставок, организовывать рациональное взаимодействие участников перевозок (ПК-3.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Транспортировка в логистике

Тема 1.1. Транспортировка как функциональная область логистики

Тема 1.2. Виды транспорта и их логистические характеристики, системы доставки

Тема 1.3. Организация доставки грузов (собеседование)

Тема 2. Выбор оптимальных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров

Тема 2.1. Системы доставки

Тема 2.2. Система доставки в точно назначенный срок

Тема 2.3. Оценка эффективности системы доставки

Тема 2.4. Расчет издержек в системе доставки

Тема 2.5. Технологические расчеты, связанные с функционированием предприятия с целью определения потребности производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (собеседование)

Тема 3. Организация рационального взаимодействия участников перевозок

Тема 3.1. Формы взаимодействия видов транспорта

Тема 3.2. Взаимодействие участников транспортно-логистического процесса в портах

Тема 3.3. Взаимодействие участников цепей поставок

Тема 3.4. Оценка взаимодействия с партнерами в интегрированных цепях поставок

Тема 3.5. Сбор информации и выбор логистических партнеров в цепях поставок по технологическим параметрам

Тема 4. Проектирование интегрированных цепей поставок

Тема 4.1. Проектирование доставки в цепях поставок

Тема 4.2. Расчет параметров технологического процесса транспортного обслуживания при разработке сборных кольцевых маршрутов

Тема 4.3. Выбор маршрутов и схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания при детерминированном характере операций доставки

Тема 4.4. Выбор маршрутов и схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания при стохастическом характере операций доставки

Тема 4.5. Сбор информации и выбор логистических партнеров в цепях поставок по технологическим параметрам

Тема 4.6. Оценка и выбор логистических партнеров в цепях поставок на основе интегральной оценки по комплексным показателям

Тема 4.7. Разработка эффективных схем организации движения транспортных средств (собеседование)

Аннотация по дисциплине Ресурсоэффективность и энергосберегающие технологии на транспорте

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.О.Д12

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений (ОПК-3.)

* Способен оценивать экономическую эффективность транспортно-логистических технологий и систем, на основе системного анализа разрабатывать мероприятия по её повышению и ресурсосбережению (ПК-2.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Введение в дисциплину "Ресурсоэффективность и энергосберегающие технологии на транспорте"

Тема 1.1. Цели, задачи и структура курса. Актуальность энергосбережения. Государственная политика в области повышения эффективности использования различных видов энергии

Тема 1.2. Требования по курсу. Обзор источников. Введение в проблему энергетического кризиса.

Тема 1.3. Энергосбережение как фактор, компенсирующий некоторые негативные процессы в топливно- энергетическом комплексе (ТЭК) страны.

Тема 1.4. Государственная политика в области повышения эффективности использования различных видов энергии.

Тема 2. Энергосбережение: традиционная энергетика. возобновляемая энергия. устойчивая энергетика.

Тема 2.1. Вопросы энергоэффективности в стратегических документах РФ.

Тема 2.2. Наиболее эффективная двигательная установка (кейс)

Тема 2.4. Оценка экономии топлива. (кейс задача)

Тема 2.3. Поиск стимулов к повышению топливной эффективности (Расчетно-графическая работа)

Тема 3. Рекомендации по энергоэффективности транспортных средств

Тема 3.1. Оценка показателей энергоэффективности флота (моделирование)

Тема 3.2. Планирование рейса и нормы выбросов CO₂ для грузовых судов

Тема 4. Национальные проекты в области устойчивой энергетике

Тема 4.1. Национальная технологическая инициатива EnergyNet (Круглый стол)

Тема 4.2. Инвестиции в проекты по энергоэффективности и возобновляемым источникам энергии (семинар)

Тема 4.3. Энергоэффективность будущего (форсайт-сессия)

Тема 5. Энергосберегающие технологии на транспорте. Методы разработки мероприятий по повышению и ресурсосбережению экономической эффективности транспортно-логистических техноогий и систем

Тема 5.1. Энергетический баланс и энергетическое хозяйство предприятий автотранспорта.

Тема 5.2. Основы тарифной политики при использовании тепловой и электрической энергии. Методы утилизации вторичных энергетических ресурсов. Тепловые сети. Потери тепловой энергии при передаче и способы их снижения. Экономическое стимулирование энергосбережения. Нормирование энергопотребления.

Тема 5.3. Энергосбережение и энергоэффективное оборудование на транспорте (по видам).

Тема 5.4. Энергоэффективные виды транспорта. Основные направления и пути снижения вредных выбросов автотранспорта. Экономия топлива.

Тема 5.5. Использование комбинированных и новых видов топлива. Разработка альтернативных видов автотранспорта.

Аннотация по дисциплине Коммерческо-правовое регулирование перевозочной деятельности

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.О.Д13

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности (ОПК-6.)

* Способен к разработке стратегий, программ и мероприятий по развитию, обеспечению эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности с учетом требований законодательства, нормативной и технической документации (ПК-7.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Система государственного управления и регулирования в транспортном комплексе Российской Федерации. Коммерческие и общеправовые нормы обеспечения государственного регулирования транспортной деятельности

Тема 1.1. Минтранс РФ и подведомственные службы, агентства и департаменты. Их полномочия, функции и обязанности, в том числе с области разработки надзора за соблюдением социальных, правовых и общекультурных требований к осуществлению перевозочной и транспортно-логистической деятельности

Тема 1.2. Коммерческие и общеправовые нормы обеспечения государственного и экономического регулирования в сфере транспортной деятельности в Российской Федерации

Тема 1.3. Транспортная стратегия и другие нормативно-правовые и стратегические документы в области развития деятельности на различных видах транспорта

Тема 2. Государственное регулирование предоставления транспортных услуг с помощью систем лицензирования, стандартизации и сертификации. Требования к обеспечению эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности

Тема 2.1. Система нормативной и технической документации в области обеспечения эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности. Техническое регулирование в РФ

Тема 2.2. Система лицензирования на транспорте РФ как инструмент обеспечения эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности

Тема 2.3. Система стандартизации на транспорте РФ как инструмент обеспечения эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности

Тема 2.4. Системы сертификации и декларирования на транспорте РФ как инструмент обеспечения эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности

Тема 2.5. Зарубежный опыт технического регулирования. Подходы к обеспечению эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности посредством нормативно-технической документации

Тема 2.6. Зарубежный опыт использования систем лицензирования, сертификации и аналогов для обеспечения эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности

Тема 3. Состояние отечественного транспортного комплекса и вопросы безопасности

Тема 3.1. Современное состояние отечественного транспортного комплекса. Обеспечение безопасности и эффективности транспортного комплекса

Тема 3.2. Аварийность на транспорте России

Тема 3.3. Состояние загрязнения транспортом окружающей среды

Тема 3.4. Характеристика качественных показателей транспортного комплекса России в сравнении с зарубежными странами

Тема 3.5. Основные направления транспортной политики в зарубежных странах, направленные на обеспечение эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности

Тема 3.6. Стратегии, программы и мероприятий по развитию транспортного комплекса и отрасли РФ с целью обеспечения эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности, повышения качества перевозок грузов и пассажиров

Аннотация по дисциплине Мастер-класс по основам профессиональной деятельности

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.О.Д14

Курс 1,1, Семестр 1,2, Общая трудоемкость 216/6

Форма контроля: Экзамен, Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности (ОПК-6.)

* Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели (УК-3.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Роль и место магистра в сфере профессиональной деятельности.

Тема 1.1. Область, объекты и виды профессиональной деятельности выпускников, основные профессиональные задачи.

Тема 1.2. Государственные требования к выпускникам в сфере профессиональной деятельности.

Тема 1.3. Общекультурные и профессиональные компетенции, условия реализации основных образовательных программ, структура и содержание процесса обучения, требования к промежуточной и итоговой аттестации и др.

Тема 2. Изучение и обсуждение отраслевого аспекта управления транспортом

Тема 2.1. Современное состояние и проблемы транспортной отрасли

Тема 2.2. Организационная структура транспортной отрасли, методы управления и регулирования на транспорте

Тема 2.3. Критерии эффективности производственной деятельности транспортных предприятий применительно к разным видам транспортной и транспортно-логистической деятельности. Контрольная работа

Тема 3. Мастер-класс по расчетно-проектной деятельности

Тема 3.1. Разработка планов и программ организационно-управленческой и инновационной деятельности

Тема 3.2. Формирование целей проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом передового отраслевого и мирового опыта

Тема 3.3. Анализ управленческой и технологической информации о деятельности предприятия и новых прогрессивных технологиях в сфере транспорта

Тема 3.4. Техничко-экономическое обоснование инновационных проектов и оценка технологических и инновационных рисков

Тема 3.5. Организация повышения квалификации персонала в сфере инноваций. Команда. Деловая игра

Тема 3.6. принципы социальных, правовых и общекультурных решений при осуществлении транспортной деятельности

Тема 4. Мастер-класс по производственно-технологической деятельности

Тема 4.1. Осуществление, с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, разработки мер по усовершенствованию технологических процессов на транспорте

Тема 4.2. Анализ состояния действующих технологических процессов и разработка мероприятий по ликвидации выявленных недостатков

Тема 4.3. Организация работ по проведению технологических расчетов, определние потребности в персонале, транспортном оборудовании, материалах и т.д.

Тема 4.4. Оценка эффективности использования материальных, финансовых и людских ресурсов

Тема 4.5. Методы и пути повышения безопасности эксплуатации транспортных средств и оборудования

Тема 5. Разработка методических и нормативных материалов, а также мероприятий по внедрению в практику технологических и инновационных проектов и программ

Тема 5.1. Задачи, актуальность, значимость (научную, практическую, методическую и иную в зависимости от типа проекта), ожидаемые результаты и возможные сферы их применения

Тема 5.2. Актуальные проблемы на различных видах транспорта, пути их анализа и решения

Тема 5.3. Обсуждение перспектив развития транспортной отрасли

Тема 5.4. Региональный аспект управления экономикой фирм

Тема 5.5. Роль предприятий и организаций в экономике региона

Тема 5.6. Коммерческие и социальные проекты региона

Тема 5.7. Обсуждение перспектив управления предприятиями и организациями в различных отраслях экономики Нижегородской области

Тема 5.8. Мастер-класс по основам профессиональной деятельности. Контрольная работа

Аннотация по дисциплине Информационное и документальное обеспечение транспортно-логистической деятельности

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.О.Д15

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов (ОПК-5.)

* Способен использовать и применять на практике средства контроля результатов транспортно-логистической деятельности на основе информационно-коммуникационных технологий и разрабатывать мероприятия по повышению качества, эффективности и безопасности перевозок грузов и пассажиров (ПК-4.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Документы транспортно-логистической деятельности и принципы электронного документооборота

Тема 2.1. Инкотермс 2020 - Система базисных условий поставок товаров

Тема 2.2. Влияние базисных условий поставок на транспортные условия контрактов купли-продажи

Тема 2.2. Влияние базисных условий поставок на транспортные условия контрактов купли-продажи

Тема 2.3. Распределение обязанностей по доставке товара между сторонами контракта купли-продажи

Тема 2.4. Транспортные накладные и коносаменты

Тема 2.4. Транспортные накладные и коносаменты

Тема 2.5. Электронный документооборот в логистике

Тема 2. Прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов

Тема 3.1. Принципы формализации научно-технических задач при имитационном моделировании

Тема 3.2. Задачи имитационного моделирования в Anilogistix

Тема 3.3. Среда моделирования Anylogistix

Тема 3.4. Моделирование цепочки поставок в Anylogistix

Тема 3.4. Моделирование цепочки поставок в Anylogistix

Тема 3.4. Моделирование цепочки поставок в Anylogistix

Тема 3.4. Моделирование цепочки поставок в Anylogistix

Тема 3.4. Моделирование цепочки поставок в Anylogistix

Аннотация по дисциплине Управление бизнес-процессами в транспортно-логистической деятельности

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.Д01

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* Способен использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, операционных, технологических показателей и отраслевых критериев эффективности при контроле результатов транспортно-логистической деятельности (ПК-6.)

* Способен к разработке стратегий, программ и мероприятий по развитию, обеспечению эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности с учетом требований законодательства, нормативной и технической документации (ПК-7.)

* Способен взаимодействовать с клиентами по качеству сервиса и проводить претензионную работу и мониторинг эффективности технологических процессов транспортной деятельности (ПК-9.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Сущность некоторых подходов к управлению бизнес процессами в транспортно-логистической компании с учетом рыночной конъюнктуры и и современных достижений науки при

разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте.

Тема 1.1. Сущность функционального и процессного подходов к управлению

Тема 1.2.. Сравнительный анализ функционального и процессного подхода. Эволюция процессного подхода. Семинар

Тема 2. Бизнес-процессы производственного менеджмента в транспортно-логистической деятельности: понятие, сущность, классификация

Тема 3. Реинжиниринг бизнес-процессов в транспортно-логистической деятельности с учетом передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта (ПК-7)

Тема 3.1. Реинжиниринг бизнес-процессов в транспортно-логистической деятельности. Отличие реинжиниринга от совершенствования. Этапы реинжиниринга. Принципы реинжиниринга

Тема 3.2. Примеры реинжиниринга в различных компаниях и эффект от его. Аспекты реинжиниринга и факторы успеха и неудач. Семинар

Тема 3.3. Собеседование по темам 1-3

Тема 4. Моделирование бизнес-процессов в транспортно-логистической деятельности при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте

Тема 4.1. Моделирование бизнес-процессов в транспортно-логистической деятельности. Необходимость и способы моделирования

Тема 4.2. Тренинг. Этапы моделирования бизнес-процессов. Составление дерева бизнес-направлений предприятия

Тема 4.3. Тренинг. Этапы моделирования бизнес-процессов. Описание бизнес-процессов

Тема 4.4. Тренинг. Этапы моделирования бизнес-процессов. Описание организационной структуры.

Тема 4.5. Тренинг. Этапы моделирования бизнес-процессов. Описание распределения ответственности

Тема 4.6. Выполнение кейса

Тема 4.7. Выполнение кейса. Продолжение

Тема 5. Анализ и ключевые показатели бизнес-процессов в транспортно-логистической деятельности при организации работы коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей.

Тема 5.1. Анализ и ключевые показатели бизнес-процессов в транспортно-логистической деятельности

Тема 5.2. Деловая игра. Выбор приоритетных бизнес-процессов для оптимизации

Тема 6. Ключевые группы методов оптимизации бизнес-процессов при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте

Тема 6.1. Ключевые группы методов оптимизации бизнес-процессов в транспортно-логистической деятельности

Тема 6.2. Тренинг. Оптимизация бизнес-процессов одним из универсально-принципиальным методом

Тема 6.3. Собеседование по темам 5,6

Тема 7. Защита кейса

Аннотация по дисциплине Исследование и моделирование транспортных систем и процессов

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.Д02

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* Способен использовать и применять на практике средства контроля результатов транспортно-логистической деятельности на основе информационно-коммуникационных технологий и разрабатывать мероприятия по повышению качества, эффективности и безопасности перевозок грузов и пассажиров (ПК-4.)

* Способен изучать и анализировать управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности по перевозке грузов и пассажиров, систематизировать их, обобщать с использованием современных математического и компьютерного моделирования (ПК-5.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Оптимизационные задачи в науке и технике. Однокритериальная и многокритериальная оптимизация. Теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей транспортных систем.

Тема 1.1. Оптимизационные задачи в науке и технике.

Тема 1.2. Однокритериальная и многокритериальная оптимизация.

Тема 1.3. Теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей транспортных систем.

Тема 2. Примеры моделей, приводящих к задачам линейного программирования

Тема 2.1. Задачи линейного программирования и сфера их применения.

Тема 2.2. Методы решения задач линейного программирования

Тема 2.3. Примеры моделей, приводящих к задачам линейного программирования

Тема 3. Примеры моделей, приводящих к задачам целочисленного программирования

Тема 3.1. Понятие целочисленного программирования.

Тема 3.2. Методы решения задач целочисленного программирования.

Тема 3.3. Примеры моделей, приводящих к задачам целочисленного программирования

Тема 4. Транспортная задача (задача о размещении)

Тема 4.1. Транспортная задача (задача о размещении)

Тема 4.2. Транспортная задача и ее математическая модель.

Тема 4.3. Оптимальный план транспортной задачи и его определение методом потенциалов.

Тема 5. Модели динамического программирования. Современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач. Теоретические и экспериментальные исследования и компьютерное моделирование с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники.

Тема 5.1. Модели динамического программирования

Тема 5.2. Современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач.

Тема 5.3. Теоретические и экспериментальные исследования и компьютерное моделирование с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники.

Аннотация по дисциплине Планирование и проектирование транспортно-логистических систем

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.Д03

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен, Курсовая работа/проект,

Перечень планируемых результатов:

* Способен осуществлять выбор оптимальных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров, проектировать интегрированные цепи поставок, организовывать рациональное взаимодействие участников перевозок (ПК-3.)

* Способен разрабатывать планы организационно-управленческой деятельности, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии, осуществлять технико-экономическое обоснование проектов, оценивать риски в сфере транспортно - логистических услуг (ПК-8.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Производственно-техническая база транспортно-логистического предприятия

Тема 1.1. Состав производственно-технической базы речных терминалов

Тема 1.2. Состав производственно-технической базы железнодорожных терминалов

Тема 1.3. Состав производственно-технической базы автомобильных терминалов

Тема 1.4. Моделирование в среде AnyLogistix (имитационное моделирование)

Тема 1.5. моделирование размещения складов (имитационное моделирование)

Тема 2. Оборудование предприятий транспортного комплекса

Тема 2.1. Перегрузочное оборудование и транспортно-логистические технологии

Тема 2.2. Складское оборудование

Тема 2.3. Информационные технологии в транспортно-логистической деятельности

Тема 2.4. Моделирование транспортно-логистической системы в AnyLogic

Тема 2.5. Моделирование транспортно-логистической системы в AnyLogic

Тема 3. Методические и нормативные материалы по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования предприятий транспортного комплекса

Тема 3.1. Имитационное моделирование ТЛС

Тема 3.2. Имитационное моделирование ТЛС

Тема 3.3. Имитационное моделирование ТЛС

Тема 3.4. Имитационное моделирование ТЛС

Тема 4. Технико-экономическое обоснование проектов, оценка рисков в сфере транспортно - логистических услуг

Тема 4.1. Эффективность логистических проектов и риски

Тема 5. Курсовой проект

Аннотация по дисциплине Прогрессивные методы и технологии транспортно-операторской и транспортно-экспедиционной деятельности

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.Д04

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен, Курсовая работа/проект,

Перечень планируемых результатов:

* Способен оценивать экономическую эффективность транспортно-логистических технологий и систем, на основе системного анализа разрабатывать мероприятия по её повышению и ресурсосбережению (ПК-2.)

* Способен изучать и анализировать управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности по перевозке грузов и пассажиров, систематизировать их, обобщать с использованием современных математического и компьютерного моделирования (ПК-5.)

* Способен разрабатывать планы организационно-управленческой деятельности, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии, осуществлять технико-экономическое обоснование проектов, оценивать риски в сфере транспортно - логистических услуг (ПК-8.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Современные и прогрессивные логистические технологии доставки грузов. Методики выбора оптимальных транспортно-логистических технологий, схем доставки грузов и пассажиров. Оценка эффективности транспортно-логистических технологий и систем

Тема 1.1. Унимодальные, мультимодальные, интермодальные перевозки. Терминальные перевозки

Тема 1.2. Методика организации смешанной перевозки грузов

Тема 1.3. Современные тенденции экспедиционного обеспечения логистики: методики выбора перевозчика и экспедитора, оптимальных и экономически эффективных транспортно-логистических технологий и систем, схем доставки грузов и пассажиров

Тема 1.4. Эффективность и качество транспортно-логистических технологий и систем, логистического сервиса

Тема 1.5. Современные тенденции транспортного обеспечения логистики: алгоритм проектирования системы доставки грузов с учетом обеспечения её экономической эффективности и ресурсосбережения

Тема 2. Перевозки грузов в зарубежных странах и обеспечение их сохранности. Тенденции и опыт анализа управленческой информации, технических данных, показателей и результатов деятельности по перевозке грузов и пассажиров

Тема 2.1. Основные направления транспортной политики, определяющие повышение сохранности грузов

Тема 2.2. Перевозки штучных грузов на железнодорожном транспорте

Тема 2.3. Перевозки навалочных грузов на железнодорожном транспорте

Тема 2.4. Перевозки скоропортящихся грузов на водном транспорте

Тема 2.5. Перевозки навалочных и лесных грузов на водном транспорте

Тема 2.6. Лихтеровозные перевозки

Тема 2.7. Мультимодальный транспорт

Тема 3. Мировые и отечественные тенденции развития транспортно-операторской деятельности, разработки рациональных транспортно-логистических технологий

Тема 3.1. Концепция комплексного транспортного и транспортно-экспедиционного обслуживания как основа совершенствования организационно-управленческой деятельности на транспорте и рационализации транспортно-логистических технологий и схем доставки

Тема 3.2. Совершенствование систем грузовых перевозок с участием железнодорожного и автомобильного транспорта

Тема 3.3. Организация транспортных систем и терминалов, совершенствования организационно-управленческой деятельности на транспорте и рационализации транспортно-логистических технологий и схем доставки для доставки грузов «от двери до двери»

Тема 3.4. Развитие смешанных (комбинированных) и контейнерных перевозок

Тема 3.5. Управление материальными потоками предприятий по принципу «точно в срок»

Тема 3.6. Информационное обеспечение управления передвижением грузов «точно в срок»

Тема 3.7. Повышение профессиональной пригодности перевозчиков и транспортных экспедиторов

Тема 4. Выполнение курсовой работы

Аннотация по дисциплине Международные закупки и технологии внешнеторговой логистики

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.Д05

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* Способен использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, операционных, технологических показателей и отраслевых критериев эффективности при контроле результатов транспортно-логистической деятельности (ПК-6.)

* Способен к разработке стратегий, программ и мероприятий по развитию, обеспечению эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности с учетом требований законодательства, нормативной и технической документации (ПК-7.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Методы управления и регулирования, операционные, технологические показатели и отраслевые критерии эффективности при внешнеэкономической деятельностью

Тема 1.1. Логистическая концепция управления цепочками поставок во внешнеэкономической деятельности

Тема 1.1. Моделирование цепочки поставки в среде AnyLogistix (комплект типовых задач)

Тема 1.1. Моделирование цепочки поставки в среде AnyLogistix

Тема 1.1. Моделирование цепочки поставки в среде AnyLogistix

Тема 1.2. Международная экономическая интеграция, глобализация и развитие международной логистики

Тема 1.3. Организация международных закупок

Тема 1.3. Международные договоры купли-продажи и поставки товаров

Тема 1.3. Транспортная составляющая в себестоимости товаров международной торговли

Тема 1.3. Базисные условия поставки товаров (Инкотермс 2020)

Тема 2. Законодательство и технологии внешнеэкономической логистики

Тема 2.1. Правовые аспекты международной логистики

Тема 2.2. Логистическая практика обеспечения внешнеэкономической деятельности

Тема 2.2. Транспортные технологии в международной логистике

Тема 2.2. Таможенная составляющая в международной логистике (Комплект типовых задач)

Тема 2.2. Таможенная стоимость товаров и таможенные платежи

Тема 2.3. Транспортные документы при международных перевозках

Тема 2.3. Чартер и коносамент

Тема 2.3. Железнодорожные накладные

Тема 2.3. Автомобильные накладные

Аннотация по дисциплине Современные технологии мультимодальных терминалов и узлов

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.Д06

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* Способен применять знание современных достижений в науке, технике и в сфере инфокоммуникаций при разработке мер по совершенствованию систем управления на транспорте и рационализации транспортно - логистических технологий и схем доставки грузов и пассажиров (ПК-1.)

* Способен к разработке стратегий, программ и мероприятий по развитию, обеспечению эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности с учетом требований законодательства, нормативной и технической документации (ПК-7.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Сущность и структура технологического процесса работы мультимодальных терминалов и узлов. Мультимодальные перевозки, системы управления и рационализация транспортно - логистических технологий и схем доставки грузов и пассажиров через транспортные терминалы и узлы

Тема 1.1. Сущность и структура технологического процесса работы мультимодальных терминалов и узлов (доклад)

Тема 1.2. Классификация, содержание и особенности организации мультимодальных перевозок (доклад)

Тема 1.3. Роль мультимодальных терминалов и узлов в организации эффективного функционирования транспортно-логистических технологий и схем доставки грузов и пассажиров (доклад)

Тема 1.4. Зарубежный опыт развития мультимодальных перевозок, терминалов и узлов (контрольная работа 1)

Тема 1.5. Информационно-коммуникационные и цифровые технологии в обеспечении качества и эффективности перевозок с участием мультимодальных терминалов и узлов (контрольная работа 1)

Тема 1.6. Современные подходы к организации мультимодальных перевозок, систем управления в транспортно-логистических системах, совершенствованию транспортно-логистических технологий и схем доставки (контрольная работа 1)

Тема 1.7. Современные подходы к совершенствованию и обеспечению качества и эффективности перевозки и перегрузки грузов на мультимодальных терминалах и узлах (контрольная работа 1)

Тема 2. Взаимосвязь характеристик перегрузочного оборудования и характеристик обслуживаемых транспортных средств. Экономическая эффективность эксплуатации используемой перегрузочной техники и подвижного состава, разработка рекомендаций по повышению их эксплуатационных характеристик

Тема 2.1. Основы стратегического планирования, разработки программ и мероприятий по развитию транспортно-логистической деятельности на мультимодальных терминалах и узлах (доклад)

Тема 2.2. Нормативно-правовое обеспечение транспортно-логистической деятельности, эффективности и безопасности на терминалах (доклад)

Тема 2.3. Требования законодательства, нормативной и технической документации к организации и осуществлению работы мультимодальных терминалов и узлов (контрольная работа 2)

Тема 2.4. Требования законодательства, нормативной и технической документации к обеспечению безопасности на мультимодальных терминалах и узлах (контрольная работа 2)

Тема 2.5. Зарубежный опыт разработки и реализации стратегий и программ развития системы мультимодальных перевозок, взаимодействия транспортных терминалов и узлов (контрольная работа 2)

Тема 2.6. Государственные стратегические программы развития системы мультимодальных перевозок, взаимодействия транспортных терминалов и узлов (контрольная работа 2)

Тема 2.7. Современные подходы к разработке и реализации стратегий, программ и мероприятий по развитию, обеспечению эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности в системе мультимодальных перевозок

Тема 2.8. Критерии, учитываемые при оценке эффективности и результатов реализации стратегий, программ и мероприятий по развитию, обеспечению эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности, транспортных терминалов и узлов в системе мультимодальных перевозок (контрольная работа 2)

Аннотация по дисциплине CAD/CAM технологии

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Э.Д01

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* Способен осуществлять выбор оптимальных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров, проектировать интегрированные цепи поставок, организовывать рациональное взаимодействие участников перевозок (ПК-3.)

* Способен использовать и применять на практике средства контроля результатов транспортно-логистической деятельности на основе информационно-коммуникационных технологий и разрабатывать мероприятия по повышению качества, эффективности и безопасности перевозок грузов и пассажиров (ПК-4.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы моделирования и CAD/CAM технологии

Тема 1.1. Основы моделирования транспортно-логистических и производственных систем

Тема 1.2. Интерфейс CAD систем и основы работы с ним

Тема 1.3. Компьютерное моделирование в среде Anylogic (комплект типовых задач)

Тема 1.3. Компьютерное моделирование в среде Anylogic

Тема 1.3. Компьютерное моделирование в среде Anylogic

Тема 1.3. Компьютерное моделирование в среде Anylogic

Тема 1.3. Компьютерное моделирование в среде Anylogic

Тема 1.3. Компьютерное моделирование в среде Anylogic (Доклад)

Тема 2. Стратегические задачи и цели моделирования в логистических системах

Тема 2.1. Логистические стратегии по развитию транспортных и производственных предприятия

Тема 2.2. Риски при проектировании логистических систем

Тема 2.3. Имитационное моделирование в среде Anylogic (Комплект типовых задач)

Тема 2.3. Имитационное моделирование в среде Anylogic

Тема 2.3. Имитационное моделирование в среде Anylogic

Тема 2.3. Имитационное моделирование в среде Anylogic

Тема 2.3. Имитационное моделирование в среде Anylogic (доклад)

Аннотация по дисциплине Автоматизация/Роботизация внутрипроизводственных и транспортно-логистических процессов

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Э.Д01

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* Способен осуществлять выбор оптимальных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров, проектировать интегрированные цепи поставок, организовывать рациональное взаимодействие участников перевозок (ПК-3.)

* Способен использовать и применять на практике средства контроля результатов транспортно-логистической деятельности на основе информационно-коммуникационных технологий и разрабатывать мероприятия по повышению качества, эффективности и безопасности перевозок грузов и пассажиров (ПК-4.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Проектирование транспортно-логистических систем и моделирование цепей поставок с учетом автоматизации и роботизации технологических процессов

Тема 1.1. Основы автоматизации и роботизации технологических процессов

Тема 1.2. Электронный документооборот в логистике

Тема 1.3. Автоматизация погрузочно-разгрузочных работ

Тема 1.4. Автоматизация складских работ

Тема 1.5. Применение роботов в производственной логистике

Тема 1.6. Технические средства автоматизации (Компьютерная симуляция)

Тема 1.7. Примеры автоматизации производственной линии (Компьютерная симуляция)

Тема 1.8. Моделирование автоматической производственной линии (Компьютерная симуляция)

Тема 1.9. Моделирование автоматической производственной линии (Компьютерная симуляция)

Тема 1.10. Моделирование автоматической производственной линии (Компьютерная симуляция)

Тема 1.11. Моделирование автоматической производственной линии (Компьютерная симуляция)

Тема 1.12. Моделирование автоматической производственной линии (Компьютерная симуляция)

Тема 1.13. Моделирование автоматической производственной линии (Компьютерная симуляция)

Тема 2. Мониторинг работы транспортных средств с использованием информационных технологий

Аннотация по дисциплине Моделирование и планирование транспортно-логистических процессов в цепях поставок

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Э.Д02

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* Способен применять знание современных достижений в науке, технике и в сфере инфокоммуникаций при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте и рационализации транспортно - логистических технологий и схем доставки грузов и пассажиров (ПК-1.)

* Способен использовать и применять на практике средства контроля результатов транспортно-логистической деятельности на основе информационно-коммуникационных технологий и разрабатывать мероприятия по повышению качества, эффективности и безопасности перевозок грузов и пассажиров (ПК-4.)

* Способен разрабатывать планы организационно-управленческой деятельности, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии, осуществлять технико-экономическое обоснование проектов, оценивать риски в сфере транспортно - логистических услуг (ПК-8.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Теоретические основы моделирования транспортно-логистических процессов и систем, а также использования оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса

Тема 1.1. Основные понятия общей теории систем

Тема 1.2. Основные положения системного анализа

Тема 1.3. Основы моделирования процессов и систем

Тема 1.4. Программные средства и системы моделирования транспортно-логистических процессов и систем, а также использования оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса

Тема 2. Программные средства и системы моделирования транспортно-логистических процессов и систем, а также использования оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса

Тема 2.1. Агентное моделирование в AnyLogic (практическая работа 1)

Тема 2.2. Моделирование цепи поставок (практическая работа 1)

Тема 2.3. Моделирование производственных и складских систем. Оптимизация функционирования производства и предприятий транспортного комплекса на базе обеспечения эффективного использования имеющихся материальных ресурсов (практическая работа 2)

Тема 2.4. Моделирование производственных и складских систем. Оптимизация функционирования производства и предприятий транспортного комплекса на базе обеспечения эффективного использования имеющихся финансовых, людских и др. ресурсов (практическая работа 2)

Тема 2.5. Модель производства (практическая работа 2)

Тема 2.6. Модель складирования (практическая работа 2)

Тема 3. Моделирование транспортно-логистических процессов в цепях поставок.

Тема 3.1. Основы моделирования в AnyLogistix. Описание интерфейса программы

Тема 3.2. Оптимизация транспортной сети поставок методом GFA. (практическая работа 3)

Тема 3.3. Оптимизация транспортных потоков и других параметров (на примере модели сети дистрибуции). Проведение расчетов по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования. (практическая работа 3)

Тема 3.4. Формирование складской сети в цепях поставок: определение оптимального количества складов в складской сети

Тема 3.5. Формирование складской сети в цепях поставок: размещение складов в сети

Тема 3.6. Формирование складской сети в цепях поставок: моделирование оптимальной дислокации складов

Тема 4. Имитационное моделирование в цепях поставок. Учет требований обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, создания безопасных условий труда персонала

Тема 4.1. Моделирование цепи поставок (практическая работа 4)

Тема 4.2. Управление запасами и оптимизация работы транспортных средств (практическая работа 4)

Тема 4.3. Определение уровня страховых запасов и влияния «эффекта хлыста». Учет требований обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, создания безопасных условий труда персонала (практическая работа 4)

Аннотация по дисциплине Планирование и организация логистических процессов складирования, хранения и обработки

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Э.Д02

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* Способен применять знание современных достижений в науке, технике и в сфере инфокоммуникаций при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте и рационализации транспортно - логистических технологий и схем доставки грузов и пассажиров (ПК-1.)

* Способен использовать и применять на практике средства контроля результатов транспортно-логистической деятельности на основе информационно-коммуникационных технологий и разрабатывать мероприятия по повышению качества, эффективности и безопасности перевозок грузов и пассажиров (ПК-4.)

* Способен разрабатывать планы организационно-управленческой деятельности, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии, осуществлять технико-экономическое обоснование проектов, оценивать риски в сфере транспортно - логистических услуг (ПК-8.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Склад как элемент логистической системы. Основные параметры складов и их определение

Тема 1.1. Изучение терминов и определений дисциплины. Примеры технологических расчётов

Тема 2. Складской логистический процесс: организация и планирование

Тема 2.1. Разработка технологии обработки товарно-материальных запасов и товарных потоков с учётом безопасности процессов (Тест)

Тема 2.2. Современные системы управления на складах

Тема 2.3. Складские логистические процессы, операции. и их показатели Достижения науки в области складской техники

Тема 2.4. Определение плановых параметров складских материальных потоков

Тема 2.5. Моделирование режимом работы склада

Тема 2.6. Моделирование работы склада при изменении характеристик входящих и выходящих материальных потоков

Тема 3. Формирование складской сети (имитационное моделирование)

Тема 3.1. Определение оптимального количества складов в складской сети

Тема 3.2. Размещение складов в сети

Тема 3.3. Моделирование оптимальной дислокации складов

Тема 4. Проектирование склада и складских зон (комплект типовых задач)

Тема 4.1. Определение типа (конструкции здания) и габаритов склада

Тема 4.2. Разработка генерального плана склада

Тема 4.3. Разработка складской системы

Тема 4.4. Погрузочно-разгрузочные работы на складе и обеспечение их технической безопасности

Тема 4.5. Безопасность складских процессов (Тест)

Аннотация по дисциплине Транспортно-логистические технологии и риски

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Э.Д03

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* Способен применять знание современных достижений в науке, технике и в сфере инфокоммуникаций при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте и рационализации транспортно - логистических технологий и схем доставки грузов и пассажиров (ПК-1.)

* Способен разрабатывать планы организационно-управленческой деятельности, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии, осуществлять технико-экономическое обоснование проектов, оценивать риски в сфере транспортно - логистических услуг (ПК-8.)

* Способен взаимодействовать с клиентами по качеству сервиса и проводить претензионную работу и мониторинг эффективности технологических процессов транспортной деятельности (ПК-9.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Транспортно-логистические технологии и риски

Тема 1.1. Транспортно-логистические технологии как объект управления.

Тема 1.2. Современные достижения по рационализации транспортно - логистических технологий

Тема 1.3. Причины рисков. Классификация рисков.

Тема 1.4. Риски в транспортно-логистических системах.

Тема 1.5. Тест

Тема 2. Анализ методов и средств анализа риска в транспортно-логистических системах

Тема 2.1. Анализ методов и средств анализа риска и источников информации о них

Тема 2.2. Количественные и статистические методы оценки рисков в отрасли

Тема 2.3. Метод построения дерева решений для транспортно-логистических систем

Тема 2.4. Метод построения дерева решений для транспортно-логистических систем

Тема 2.5. Маржинальный анализ для транспортно-логистических систем

Тема 2.6. Качественные методы анализа и оценки рисков в транспортно-логистических системах

Тема 3. Принятие решений в условиях неопределенности при функционировании транспортно-логистической системы

Тема 3.1. Этапы управления риском и их краткая характеристика. Организационно-управленческие решения при снижении риска.

Тема 3.2. Организационно-управленческие решения при сохранении риска.

Тема 3.3. Организационно-управленческие решения при передаче риска. Передача риска в договорах

Тема 3.4. Организационно-управленческие решения при передаче риска. Передача риска в страховании

Тема 4. Система управления рисками в организации, подразделении

Тема 5. Собеседование по вопросам самоподготовки в рамках зачета

Аннотация по дисциплине Логистические сети, технологии и страхование транспортно-логистических рисков

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Э.Д03

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* Способен применять знание современных достижений в науке, технике и в сфере инфокоммуникаций при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте и рационализации транспортно - логистических технологий и схем доставки грузов и пассажиров (ПК-1.)

* Способен разрабатывать планы организационно-управленческой деятельности, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии, осуществлять технико-экономическое обоснование проектов, оценивать риски в сфере транспортно - логистических услуг (ПК-8.)

* Способен взаимодействовать с клиентами по качеству сервиса и проводить претензионную работу и мониторинг эффективности технологических процессов транспортной деятельности (ПК-9.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Транспортно-логистические технологии и сети

Тема 1.1. Транспортно-логистические технологии как объект управления. Современные достижения по рационализации транспортно - логистических технологий

Тема 1.2. Риски в транспортно-логистических системах. Принятие решений в условиях неопределенности при функционировании транспортно-логистической системы

Тема 1.5. Собеседование

Тема 2. Система законодательства при страховании рисков транспортно-логистической деятельности

Тема 2.1. Основы законодательства применительно к страхованию рисков транспортно-логистической деятельности

Тема 2.2. Деловая игра по освоению основ страхового законодательства

Тема 3. Организационно-управленческая деятельность на предприятии, связанная со страхованием транспортно-логистических рисков

Тема 3.1. Основные термины страхования

Тема 3.2. Классификация страхования в транспортной логистике

Тема 3.3. Договор страхования и его особенности

Тема 3.4. Состав, субъекты и объекты страховых правоотношений. Структура страхового рынка

Тема 3.5. Страхование транспортных средств.

Тема 3.6. Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.

Тема 3.7. Страхование груза

Тема 3.8. Страхование ответственности владельцев судов на водном транспорте

Тема 3.9. Страхование ответственности перевозчика

Тема 3.10. Страхование транспортных терминалов. Прочие виды страхования в транспортно-логистической сфере

Тема 3.11. Прочие виды страхования в транспортно-логистической сфере

Тема 4. Выбор страховой компании как логистического партнера

Тема 4.1. Выбор страховой компании как логистического партнера.

Тема 4.2. Выбор страховой компании как логистического партнера. Кейс

Тема 5. Собеседование по вопросам самоподготовки в рамках зачета

Аннотация по дисциплине Проектирование транспортно-логистической инфраструктуры

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Э.Д04

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 144/4

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* Способен осуществлять выбор оптимальных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров, проектировать интегрированные цепи поставок, организовывать рациональное взаимодействие участников перевозок (ПК-3.)

* Способен использовать и применять на практике средства контроля результатов транспортно-логистической деятельности на основе информационно-коммуникационных технологий и разрабатывать мероприятия по повышению качества, эффективности и безопасности перевозок грузов и пассажиров (ПК-4.)

* Способен разрабатывать планы организационно-управленческой деятельности, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии, осуществлять технико-экономическое обоснование проектов, оценивать риски в сфере транспортно-логистических услуг (ПК-8.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы проектирования транспортно-логистической инфраструктуры

Тема 1.1. Примеры проектов транспортно-логистической инфраструктуры

Тема 1.2. Техничко-экономическое обоснование инфраструктурного проекта

Тема 1.3. Программа и концепция проекта

Тема 1.4. Техническое задание на проектирование

Тема 1.5. Документы техничеого и рабочего проекта

Тема 1.6. Опрос по выбранным инфраструктурным проектам

Тема 2. Порядок проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

Тема 2.1. Расчёт производительности перегрузочных машин и механизмов и пропускной способности теримналов

Тема 2.2. Расчёт потребной площади склада терминала

Тема 2.3. Расчёт потребности в персонале и фонде заработной платы терминала

Тема 2.4. Комплект типовых задач

Тема 3. Оценка экономической эффективности эксплуатации объектов транспортно-логистической инфраструктуры, контроль работы используемой техники и разработка рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик

Тема 3.1. Методы оценки экономической эффективности проектов

Тема 3.2. Опрос по проекту

Аннотация по дисциплине Информационные и идентификационные технологии в транспортно-логистических системах

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Э.Д04

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 144/4

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* Способен осуществлять выбор оптимальных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров, проектировать интегрированные цепи поставок, организовывать рациональное взаимодействие участников перевозок (ПК-3.)

* Способен использовать и применять на практике средства контроля результатов транспортно-логистической деятельности на основе информационно-коммуникационных технологий и разрабатывать мероприятия по повышению качества, эффективности и безопасности перевозок грузов и пассажиров (ПК-4.)

* Способен разрабатывать планы организационно-управленческой деятельности, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии, осуществлять технико-экономическое обоснование проектов, оценивать риски в сфере транспортно - логистических услуг (ПК-8.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Идентификационные технологии сбора и обработки данных, в том числе интеллектуальные информационно-аналитические системы, при решении управленческих задач в логистике

Тема 1.1. Классификация средств электронной идентификации в логистике

Тема 1.2. Этикетка со штрих-кодом

Тема 1.3. Этикетка со штрих-кодом

Тема 1.4. Радиочастотная идентификация

Тема 1.5. Идентификация на основе смарт-карт

Тема 1.6. Пространственная идентификация транспортных средств

Тема 1.7. Пространственная идентификация транспортных средств

Тема 1.8. Моделирование цепи поставки товара (Комплект типовых задач)

Тема 1.9. Моделирование цепи поставки товара (Комплект типовых задач)

Тема 1.10. Применения идентификационных информационных технологий (Тест)

Тема 2. Основы научных исследований в логистическом менеджменте и смежных областях

Тема 2.1.. Цели и задачи научных исследований в логистическом менеджменте и смежных областях

Тема 2.2. Обобщение и критическое оценивание научных исследований в логистическом менеджменте

Тема 2.3. Научно-исследовательские проекты

Тема 2.4. Научно-исследовательские проекты

Тема 2.5. Опрос по разделу 2

Тема 3. Современные виды и способы коммуникации для профессионального взаимодействия в логистике

Тема 3.1. Коммуникативные технологии для профессионального взаимодействия

Тема 3.2. Коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для профессионального взаимодействия

Тема 3.3. Опрос по разделу 3

Аннотация по дисциплине Учебная практика (научно-исследовательская работа)

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.2.У01

Курс 1,1,2, Семестр 1,2,3, Общая трудоемкость 324/9

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники (ОПК-1.)

* Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов (ОПК-4.)

* Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов (ОПК-5.)

* Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия (УК-4.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Выбор направления научного исследования и обоснование подходов к его решению. Постановка задач в сфере своей профессиональной деятельности

Тема 1.1. Обоснование актуальности и практической значимости избранной темы научного исследования

Тема 1.2. Передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт, последние достижения науки и техники в области разработки и совершенствования транспортно-логистических систем и технологий в целях повышения их ресурсной и других видов эффективности

Тема 2. Изучение методов и подходов к решению инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов, применительно к области исследования в сфере ресурсоэффективных транспортно-логистических технологий

Тема 2.1. Аналитические, численные и другие методы решения поставленных инженерных, научно-технических и других задач при проведении исследований в области проектирования и совершенствования ресурсоэффективных транспортно-логистических систем и технологий

Тема 2.2. Анализ и синтез публикаций по исследуемой проблеме (задаче). Изучение публикаций отечественных и зарубежных ученых и исследователей с использованием современных систем поиска и коммуникативных технологий, в том числе на иностранных языках

Тема 3. Оценка применения выбранных научно-методических подходов в рассматриваемой области, формализация научно-технических задач, моделирование и проектирование транспортно-логистических процессов и систем

Тема 3.1. Существующие научно-методические подходы к совершенствованию транспортно-логистического обслуживания, технологий транспортных процессов, повышению эффективности использования ресурсов. Формализация научно-технических задач применительно к направлению исследования

Тема 3.2. Критический анализ исследуемых транспортно-логистических процессов, систем и технологий. Моделирование и проектирование транспортно-логистических процессов и систем. Определение направлений развития и совершенствования транспортно-логистических систем и технологий в целях повышения их ресурсной и других видов эффективности

Аннотация по дисциплине Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая) практика)

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.2.П01

Курс 2, Семестр 4, Общая трудоемкость 216/6

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* Способен оценивать экономическую эффективность транспортно-логистических технологий и систем, на основе системного анализа разрабатывать мероприятия по её повышению и ресурсосбережению (ПК-2.)

* Способен использовать и применять на практике средства контроля результатов транспортно-логистической деятельности на основе информационно-коммуникационных технологий и разрабатывать мероприятия по повышению качества, эффективности и безопасности перевозок грузов и пассажиров (ПК-4.)

* Способен изучать и анализировать управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности по перевозке грузов и пассажиров, систематизировать их, обобщать с использованием современных математического и компьютерного моделирования (ПК-5.)

* Способен использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, операционных, технологических показателей и отраслевых критериев эффективности при контроле результатов транспортно-логистической деятельности (ПК-6.)

* Способен взаимодействовать с клиентами по качеству сервиса и проводить претензионную работу и мониторинг эффективности технологических процессов транспортной деятельности (ПК-9.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Характеристика предприятия, являющегося базой практики. Оценка экономической эффективности транспортно-логистических технологий и систем предприятия, на основе системного анализа. Разработка мероприятий по повышению экономической эффективности и ресурсосбережению

Тема 1.1. Общая характеристика предприятия. Организационно-правовая форма. Основные собственники. Организационная структура предприятия.

Тема 1.2. Виды деятельности, выпускаемая продукция, предоставляемые услуги.

Тема 1.3. Анализ рынков, на которых работает предприятие. Состав клиентов. Характеристика основных конкурентов.

Тема 1.4. Краткая характеристика основных фондов (здания, сооружения, транспортные средства, производственное оборудование, склады, терминалы и т.д.).

Тема 1.5. Оценка экономической эффективности транспортно-логистических технологий и систем предприятия. Динамика экономических показателей за последние три года.

Тема 1.6. Анализ сильных и слабых сторон организации с точки зрения успешной конкуренции на базовом рынке (SWOT-анализ).

Тема 1.7. Разработка мероприятий по повышению экономической эффективности и ресурсосбережению

Тема 2. Характеристика транспортно-логистической деятельности конкретного предприятия. Методы контроля на основе информационно-коммуникационных технологий. Разработка мероприятий по повышению качества, эффективности и безопасности перевозок грузов и пассажиров

Тема 2.1. Информационно-коммуникационные технологии деятельности предприятия.

Тема 2.2. Функции подразделения и виды транспортно-логистической деятельности предприятия. Организация работы исполнителей по повышению качеством работы

Тема 2.3. Организационная структура, методы управления и регулирования, операционных, технологических показателей и отраслевых критериев эффективности при контроле результатов транспортно-логистической деятельности предприятия

Тема 2.4. Кадровый состав. Распределение обязанностей и полномочий между работниками подразделений.

Тема 2.5. Должностные обязанности конкретного менеджера (специалиста), за которым прикреплен магистрант.

Тема 2.5. Организация оплаты труда. Форма экономического стимулирования.

Тема 2.6. Основная нормативная, плановая, отчетно-исполнительская и коммерческая документация.

Тема 2.8. Взаимодействие подразделения с другими подразделениями данного предприятия и внешними субъектами (клиентами, поставщиками, торговыми посредниками, государственными учреждениями т.д.).

Тема 3. Организация перевозок. Анализ информации, технических данных, показателей и результатов деятельности по перевозке грузов и пассажиров.

Тема 3.1. Основные грузопотоки и их характеристики.

Тема 3.2. Распределение перевозок по типам транспортных средств

Тема 3.3. Наличие собственных транспортных средств у предприятия, характеристика транспортных средств (судов, автомобилей). Использование оборудования, применяемого на предприятии. Проведение технологических расчетов с целью определения потребностей материально-технической базы.

Тема 3.4. Управление перевозками (планирование, организация, диспетчерское управление, контроль и учет). Меры по совершенствованию системы управления на транспорте.

Тема 3.5. Договоры на перевозку, их содержание и порядок заключения.

Тема 3.6. Основные транспортные документы.

Тема 3.7. Претензионная работа и мониторинг эффективности технологических процессов транспортной деятельности предприятия

Тема 4. Актуальные проблемы развития организации и пути их решения.

Тема 4.1. Анализ современного состояния организации. Выявление существующих проблем.

Тема 4.2. Разработка предложений по преодолению существующих проблем.

Тема 4.3. Разработка предложений по совершенствованию работы организации. Составление планов и программ по организационно-управленческой и транспортно-логистической деятельности на предприятии.

Тема 5. Подготовка отчета. Конференция по защите отчета по практике.

Аннотация по дисциплине Производственная практика (научно-исследовательская работа)

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.2.П02

Курс 2, Семестр 4, Общая трудоемкость 324/9

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* Способен применять знание современных достижений в науке, технике и в сфере инфокоммуникаций при разработке мер по совершенствованию систем управления на транспорте и рационализации транспортно - логистических технологий и схем доставки грузов и пассажиров (ПК-1.)

* Способен осуществлять выбор оптимальных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров, проектировать интегрированные цепи поставок, организовывать рациональное взаимодействие участников перевозок (ПК-3.)

* Способен использовать и применять на практике средства контроля результатов транспортно-логистической деятельности на основе информационно-коммуникационных технологий и разрабатывать мероприятия по повышению качества, эффективности и безопасности перевозок грузов и пассажиров (ПК-4.)

* Способен изучать и анализировать управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности по перевозке грузов и пассажиров, систематизировать их, обобщать с использованием современных математического и компьютерного моделирования (ПК-5.)

* Способен к разработке стратегий, программ и мероприятий по развитию, обеспечению эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности с учетом требований законодательства, нормативной и технической документации (ПК-7.)

* Способен разрабатывать планы организационно-управленческой деятельности, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии, осуществлять технико-экономическое обоснование проектов, оценивать риски в сфере транспортно - логистических услуг (ПК-8.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Развитие научно-методических подходов и оценка эффективности разработок в исследуемой области. Доработка, оформление, апробация научно-исследовательской работы

Тема 1.1. Изучение и анализ управленческой информации, технических данных, показателей и результатов деятельности по перевозке грузов и пассажиров, их систематизация, обобщение с использованием современных математического и компьютерного моделирования

Тема 1.2. Разработка мер по усовершенствованию систем управления на транспорте и рационализации транспортно-логистических технологий и схем доставки грузов и пассажиров

Тема 1.3. Выбор оптимальных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров, проектирование интегрированных цепей поставок, организация рационального взаимодействия участников перевозок

Тема 1.4. Разработка мероприятий по повышению качества, эффективности и безопасности перевозок грузов и пассажиров

Тема 1.5. Разработка стратегий, программ и мероприятий по развитию, обеспечению эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности с учетом требований законодательства, нормативной и технической документации

Тема 1.6. Разработка планов организационно-управленческой деятельности, рациональных транспортно-логистических технологий, осуществление технико-экономического обоснования проектов, оценка рисков в сфере транспортно-логистических услуг

Аннотация по дисциплине Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.3.ГИА01

Курс 2, Семестр 4, Общая трудоемкость 432/12

Форма контроля:

Перечень планируемых результатов:

* Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники (ОПК-1.)

* Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности (ОПК-2.)

* Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений (ОПК-3.)

* Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов (ОПК-4.)

* Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов (ОПК-5.)

* Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности (ОПК-6.)

* Способен применять знание современных достижений в науке, технике и в сфере инфокоммуникаций при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте и рационализации транспортно - логистических технологий и схем доставки грузов и пассажиров (ПК-1.)

* Способен оценивать экономическую эффективность транспортно-логистических технологий и систем, на основе системного анализа разрабатывать мероприятия по её повышению и ресурсосбережению (ПК-2.)

* Способен осуществлять выбор оптимальных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров, проектировать интегрированные цепи поставок, организовывать рациональное взаимодействие участников перевозок (ПК-3.)

* Способен использовать и применять на практике средства контроля результатов транспортно-логистической деятельности на основе информационно-коммуникационных технологий и разрабатывать мероприятия по повышению качества, эффективности и безопасности перевозок грузов и пассажиров (ПК-4.)

* Способен изучать и анализировать управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности по перевозке грузов и пассажиров, систематизировать их, обобщать с использованием современных математического и компьютерного моделирования (ПК-5.)

* Способен использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, операционных, технологических показателей и отраслевых критериев эффективности при контроле результатов транспортно-логистической деятельности (ПК-6.)

* Способен к разработке стратегий, программ и мероприятий по развитию, обеспечению эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности с учетом требований законодательства, нормативной и технической документации (ПК-7.)

* Способен разрабатывать планы организационно-управленческой деятельности, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии, осуществлять технико-экономическое обоснование проектов, оценивать риски в сфере транспортно - логистических услуг (ПК-8.)

* Способен взаимодействовать с клиентами по качеству сервиса и проводить претензионную работу и мониторинг эффективности технологических процессов транспортной деятельности (ПК-9.)

* Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий (УК-1.)

* Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла (УК-2.)

* Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели (УК-3.)

* Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия (УК-4.)

* Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия (УК-5.)

* Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки (УК-6.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Выполнение выпускной квалификационной работы

Тема 2. Подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы

Тема 3. Защита выпускной квалификационной работы

Аннотация по дисциплине Организация работы с инвалидами и оказание им ситуационной помощи

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: ФТД01

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели (УК-3.)

Содержание дисциплины:

Тема . Введение

Тема . Актуальность изучения дисциплины "Организация работы с инвалидами и оказание им ситуационной помощи", цели и задачи дисциплины. Основные теоретические положения дисциплины, определение терминов "доступная среда", "инвалид", "маломобильные группы населения" (МГН), "ситуационная помощь", "безопасность" и другие. Необходимость формирования доступной среды. Возможности профессионального развития инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ).

Тема 1. Нормативно-правовые и этические аспекты оказания помощи инвалидам.

Тема 1.1. Основные положения концепции "Доступная среда". Понятие "доступная среда". Понятие "инвалид", группы инвалидности. Условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, инженерной инфраструктуры и нормы законодательства, регламентирующие создание безбарьерной среды в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов. Принципы "Конвенции о защите прав человека", нормативно-правовые основы политики государства в отношении инвалидов: ФЗ "О социальной защите инвалидов", основы законодательства об охране здоровья граждан, Национальный проект "Здоровье"(доклады).

Тема 1.2. Основные положения концепции "Доступная среда". Понятие "доступная среда". Понятие "инвалид", группы инвалидности. Условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, инженерной инфраструктуры и нормы законодательства, регламентирующие создание безбарьерной среды в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов. Принципы "Конвенции о защите прав человека", нормативно-правовые основы политики государства в отношении инвалидов: ФЗ "О социальной защите инвалидов", основы законодательства об охране здоровья граждан, Национальный проект "Здоровье"(доклады).

Тема 1.3. Этические аспекты оказания помощи инвалидам. Статистические данные о количестве инвалидов в России. Инклюзивное образование как способ социализации личности. Роль инклюзивного образования в жизни инвалида и человека без инвалидности. Проблемы и стереотипы, с которыми сталкиваются люди с инвалидностью в обществе, пути их преодоления. Возможные направления профессионального развития инвалидов и лиц с ОВЗ.

Тема 2. Отечественный и зарубежный опыт работы с инвалидами и лицами с ОВЗ.

Тема 2.1. Сущность социальной государственной политики в отношении инвалидов. Социальная политика в отношении инвалидов в Европе и России: сравнительный анализ. Формы обучения инвалидов и лиц с ОВЗ, их характеристика. Трудоустройство инвалидов и социальные гарантии инвалидов и лиц с ОВЗ в процессе трудовой деятельности в России и зарубежом (доклады).

Тема 2.2. Общественные организации, занимающиеся проблемами инвалидов в России.

Общероссийские общественные организации инвалидов. Их задачи, полномочия, особенности деятельности и источники финансирования. Всероссийское общество слепых как производитель электротехнической и светотехнической продукции, упаковочной тары.

Роль российского волонтерского движения в оказании помощи инвалидам и лицам с ОВЗ. Студенческое самоуправление ВГУВТ как активный участник в оказании адресной помощи инвалидам и лицам с ОВЗ.

Тема 2.3. Общественные организации, занимающиеся проблемами инвалидов в России.

Общероссийские общественные организации инвалидов. Их задачи, полномочия, особенности деятельности и источники финансирования. Всероссийское общество слепых как производитель электротехнической и светотехнической продукции, упаковочной тары.

Роль российского волонтерского движения в оказании помощи инвалидам и лицам с ОВЗ. Студенческое самоуправление ВГУВТ как активный участник в оказании адресной помощи инвалидам и лицам с ОВЗ.

Тема 3. Потребности различных групп инвалидов в оказании им помощи.

Тема 3.1. Классификация потребностей инвалидов.

Определение потребностей для каждой группы инвалидов: по зрению, по слуху, по опорно-двигательному аппарату, перемещающихся на креслах-колясках, нуждающихся в получении информации и перемещении. Применение дефектологических знаний в социальной и профессиональной сферах (доклады).

Тема 3.2. Ситуационная помощь инвалидам в учебном заведении, общественном месте, транспорте.

Виды ситуационной помощи. Инструкция по оказанию помощи лицу с нарушением опорно-двигательного аппарата. Инструкция по оказанию помощи лицу с нарушением слуха. Инструкция по оказанию помощи лицу с нарушением зрения. Инструкция по оказанию помощи лицу с нарушением речи (творческая работа).

Тема 4. Этические рекомендации в общении с инвалидами и лицами с ОВЗ.

Тема 4.1. Общение как неотъемлемая потребность человека. Толерантность к социальным, этническим, конфессиональным и культурным различиям.

Организация и руководство работой команды, выработка командной стратегии к поставленной цели. Вербальные и невербальные средства общения (доклады).

Тема 4.2. Особенности в общении с инвалидами и лицами с ОВЗ.

Этика и культура общения с инвалидами. Специфика вербального общения с инвалидами по слуху, зрению, с умственным расстройством, с нарушениями речи, с нарушениями опорно-двигательной системы (тест).

Тема . Невербальное общение с инвалидами. Тактики «избегания конфликта».

Аннотация по дисциплине Публичная и научная речь

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:ФТД02

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля:Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия (УК-4.)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы письменной и устной научной речи. Современные коммуникативные технологии.

Тема 1.1. Научный текст и его основные категории

Тема 1.2. Научные подстили и типы научного текста.

Тема 1.3. Языковые особенности научных текстов.

Тема 1.4. Термин и дефиниция в научной речи.

Тема 1.5. Аргументирование и доказательство в научном тексте.

Тема 1.6. Репродуктивные виды письменной работы: конспектирование, реферирование, аннотирование. Продуктивные виды работы (научная статья, тезисы, доклад и т.д.)

Тема 1.7. Правила научной дискуссии. Современные коммуникативные технологии.

Тема 2. Публичная речь.

Тема 2.1. Публичная речь как вид устной коммуникации. Современная коммуникация для решения задач профессиональной деятельности.

Тема 2.2. Логические и этические основы публичной речи.

Тема 2.3. Языковые средства публичной речи. Лингвистические и психологические основы.

Деловая игра "Дебаты"

Тема 2.4. Оратор и его аудитория. Деловая игра "Я докладчик"

Тема 2.5. Разработка публичной речи. Тест