

6. Аннотации

Аннотация по дисциплине Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.01

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1)

* готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Современные достижения науки и техники в области управления транспортом и совершенствования транспортно-технологических процессов.

Тема 1.1. Общая характеристика и основные разделы науки о транспорте

Тема 1.2. Современное состояние и тенденции развития отечественной транспортной науки

Тема 1.3. Современное состояние и тенденции развития науки об эксплуатации водного транспорта. Использование передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта для повышения эффективности транспортного процесса

Тема 2. Современные проблемы и направления развития транспортной системы России

Тема 2.1. Современные проблемы и направления развития внутреннего водного транспорта

Тема 2.2. Основные направления развития техники транспорта

Тема 3. Программно-целевые методы на транспорте

Тема 3.1. Целевые программы развития транспортной системы России

Тема 3.2. Целевые программы развития внутреннего водного транспорта России

Аннотация по дисциплине История и методология транспортной науки

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.02

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1)

* готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2)

* способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основные этапы развития транспортной науки и техники

Тема 1.1. История науки как способ познания, основные этапы развития науки и техники

Тема 1.2. Российская наука и техника XIX - начало XX века, мировая и российская наука на современном этапе развития

Тема 1.3. Взаимное влияние достижений в области науки и техники на изменение и развитие методологии науки.

Тема 2. Классификация транспорта и транспортных наук

Тема 2.1. Классификация транспортных систем

Тема 2.2. Транспорт и перспективы развития транспортной системы в XXI веке

Тема 2.3. Перспективы развития транспортных коридоров

Тема 3. Понятие транспортного процесса

Тема 3.1. Показатели эффективности перевозок

Тема 3.2. Основные показатели транспортного процесса

Тема 3.3. Техничко-эксплуатационные показатели транспортного процесса

Тема 4. Методы и формы научного познания

Тема 4.1. Понятие о методе и методологии.

Тема 4.2. Методология истории науки.

Тема 4.3. Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу как формы и способы научного познания, структурирование научных знаний и теорий.

Тема 4.4. Современные методы сбора научной информации и проведения научных исследований, эксперимент как основа научных исследований.

Тема 4.5. Методы теоретических и экспериментальных исследований. Планирование эксперимента.

Тема 5. Аналитические и статические методы и модели, методы имитационного моделирования.

Тема 5.1. Применение современных методов исследования, способность оценивать и представлять результаты выполненной работы.

Тема 5.2. Проблемы и тенденции развития методологии научных знаний на современном этапе. Готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения

Аннотация по дисциплине Интеллектуальная собственность

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.03

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Право интеллектуальной собственности как подотрасль гражданского права. Готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии, имеющие отношения к интеллектуальной собственности. и иметь представление о нестандартных ситуациях и нести социальную и этическую ответственность за принятые решения в пределах предмета интеллектуальной собственности. (ОК-2) Опрос устный

Тема 1.1. Основные институты права интеллектуальной собственности

Тема 2. Авторское право. Готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии, имеющие отношения к интеллектуальной собственности. Иметь представление о действиях в нестандартных ситуациях и правильно нести ответственность за принятые решения. Основные определения и понятия нестандартных ситуаций(ОК-2)
Собеседование

Тема 2.1. Субъекты авторского права

Тема 2.2. Произведения науки, литературы и искусства, служебные и неслужебные, сборники, составные произведения и иное - объект, охраняемый авторским правом

Тема 2.3. Информация об авторском праве в разрезе системы источников, связанных с охраной и использованием объектов.

Тема 2.4. Авторские права и их защита

Тема 3. Смежные права и их общая характеристика . Готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии, имеющие отношения к интеллектуальной собственности. (ОК-2) Дискуссия

Тема 3.1. Субъекты смежных прав

Тема 4. Патентное право. Готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии, имеющие отношения к интеллектуальной собственности. Умение представить действия в нестандартных ситуациях и правильно нести ответственность за принятые решения. (ОК2) Доклады

Тема 4.1. Субъекты патентного права

Тема 4.2. Объекты патентного права. Оформление прав на объекты патентного права и защита нарушенных прав авторов и патентообладателей.

Тема 5. Средства индивидуализации производителей и их продукции.

Готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии, имеющие отношения к интеллектуальной собственности и иметь представление о действиях в нестандартных ситуациях и правильно нести ответственность за принятые решения. (ОК-2) Собеседование

Тема 5.1. Понятие товарного знака, знака обслуживания и наименования мест происхождения товаров.

Аннотация по дисциплине Основы научных исследований

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.Б.04

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля:Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1)

* готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3)

* способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1)

* способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Методологические основы научных исследований

Тема 1.1. Сущность науки и научных исследований

Тема 1.2. Методы абстрактного мышления, анализа, синтеза и методология научного познания

Тема 2. Организация процесса научных исследований

Тема 2.1. Подготовительный этап НИР. Способность формулировать цели задачи научных исследований на основе передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта

Тема 2.2. Информационное обеспечение научных исследований

Тема 2.3. Организация теоретических и экспериментальных исследований как способ саморазвития, самореализации и использования творческого потенциала

Тема 3. Методические рекомендации по выполнению магистерской диссертации

Тема 3.1. Общие положения и основные требования к магистерской диссертации

Тема 3.2. Организация процесса подготовки и выполнения магистерской диссертации

Тема 3.3. Защита магистерской диссертации как результат применения современных методов исследования оценивания и представления выполненной работы

Аннотация по дисциплине Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.05

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы ОПК-2

Тема 1.1. Задачи и виды эксперимента. Основные понятия теории планирования эксперимента. ОПК - 2

Тема 1.2. Ранжирование факторов по степени их влияния на исследуемый процесс.

Тема 1.3. Полный факторный эксперимент.

Тема . Дробный факторный эксперимент.

Тема 1.4. Основны построения математической модели с оценкой ее адекватности.

Аннотация по дисциплине Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.06

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы применения компьютерных технологий.

Тема 1.1. Основные понятия компьютерных технологий.

Тема 1.2. Наука как объект компьютеризации.

Тема 2. Компьютерные технологии в теоретических исследованиях.

Тема 2.1. Виды научно-технической информации и ее обработка.

Тема 2.2. Работа с основными веб-браузерами.

Тема 2.3. Работа с СУБД, основы разработки автоматизированных информационных систем.

Тема 2.4. Компьютерная поддержка теоретических исследований.

Тема 3. Компьютерные технологии в научном эксперименте, моделировании и обработке результатов научных исследований.

Тема 3.1. Задачи и состав экспериментальных исследований

Тема 3.2. Содержание этапа обработки результатов научных исследований.

Тема 3.3. Табличный процессор Excel в научных исследованиях.

Тема 3.4. Система MathCAD в научных исследованиях.

Тема 4. Компьютерные технологии в оформлении результатов научных исследований.

Тема 4.1. Процесс и средства оформления научных работ. Используемые программные средства.

Тема 4.2. Комплексы взаимодействующих приложений.

Тема 5. Компьютерные технологии в образовании.

Тема 5.1. Автоматизированные обучающие системы.

Тема 5.2. Концепции, виды и основные решаемые задачи.

Аннотация по дисциплине Научные проблемы экономики транспорта

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.07

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Транспорт в условиях рынка

Тема 1.1. Особенности, структура, значение транспорта в отечественной экономике

Тема 1.2. Проблемы перехода транспортного комплекса на рыночные отношения

Тема 1.3. Водный транспорт в РФ и зарубежом

Тема 2. Проблемы использования ресурсов транспортных предприятий

Тема 2.1. Учет, оценка и использование имущества и капитала предприятий транспортной отрасли

Тема 2.2. Финансовые ресурсы

Тема 2.3. Трудовые ресурсы. Организация, нормирование и оплата труда

Тема 3. Транспорт как фактор повышения эффективности функционирования экономики

Тема 3.1. Оценочные показатели эффективности работы транспортной отрасли

Тема 3.2. Экономические аспекты повышения качества работы транспорта

Тема 3.3. Перспективы развития транспортной отрасли

Аннотация по дисциплине Философия познания

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.Б.08

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1)

* готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Философия познания как научная дисциплина. Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу.

Тема 1.1. Объект, предмет и основные проблемы философии познания.

Тема 1.2. Методы эмпирического и теоретического уровней научного познания.

Тема 1.3. Социально-экономические, нравственные и эстетические основания научного познания.

Тема 2. Историческая эволюция идей философии познания.

Тема 2.1. Эволюция принципов и проблем гносеологии в истории античной и средневековой философской мысли.

Тема 2.2. Сенсуалистическая и рационалистическая теория познания в философии Нового времени.

Тема 2.3. Становление и развитие идеалистической и материалистической диалектической теории познания в XIX-XXв.

Тема 3. Философия познания как теория и методология науки. Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала.

Тема 3.1. Познание как процесс, его основные принципы, структура и уровни.

Тема 3.2. Проблема истины в познании. Прагматизм и истина в познании.

Тема 3.3. Научная теория, диалектика и логика ее формирования и развития.

Тема 3.4. Проблемы логики и роста научного знания в современной философии науки.

Аннотация по дисциплине Правовое регулирование перевозочной деятельности

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.01

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Общие положения о правовом регулировании перевозочной деятельности

Тема 2. Лицензирование транспортных услуг

Тема 3. Техническое регулирование и сертификация на транспорте

Тема 4. Требования к работникам транспорта и условиям их труда

Тема 5. Естественные монополии и тарифное регулирование на транспорте

Тема 6. Требования в области безопасной эксплуатации на транспорте, включая требования безопасности движения

Тема 7. Требования в области экологической безопасности на транспорте

Аннотация по дисциплине Профессиональный иностранный язык

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.02

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Аннотирование и реферирование профессиональных иноязычных источников. Формирование способности использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3), готовности использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7). Формирование умения читать и переводить научную литературу по широкому и узкому профилю своей специальности (со словарем и без словаря); делать резюме, сообщения, доклад на иностранном языке.

Тема 1.1. Подготовка аннотаций профессионально-значимых источников информации

Тема 1.2. Подготовка аннотаций профессионально-значимых источников информации

Тема 1.3. Подготовка к презентации специальности магистранта

Тема 1.4. Подготовка к презентации специальности магистранта

Тема 2. Деловое письмо. Формирование способности использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3), готовности использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7). Изучение базовой лексики общего языка, а также основной терминологии своей широкой и узкой специальности; основ изложения и интерпретации информации на основе просмотрового и поискового видов чтения.

Тема 2.1. Структура делового и частного письма

Тема 2.2. Общие правила и стандарты написания деловых писем

Тема 2.3. Виды бизнес-писем

Тема 2.4. Клише и примеры написания деловых писем

Тема 2.5. Написание деловых писем

Тема 2.6. Написание деловых писем разных жанров

Тема 3. Работа с профессионально-значимыми источниками информации. Формирование способности использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3), готовности использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7). Формирование навыков владения всеми видами чтения (изучающее, ознакомительное, поисковое и просмотровое); подготовленной, а также неподготовленной монологической речью, диалогической речью в ситуациях профессионального и бытового общения в пределах изученного языкового материала и в соответствии с избранной специальностью.

Тема 3.1. Способы поиска профессионально-значимой информации на иностранном языке

Тема 3.2. Чтение специализированной литературы на иностранном языке для целей извлечения информации

Тема 3.3. Способы общения с научным сообществом: академический журнал, конференция, научно-популярное издание

Тема 3.4. Составление тезисов, отчетов (учебных, исследовательских), докладов на конференцию

Тема 3.5. Обсуждение проблем по теме исследования магистранта

Тема 3.6. Подготовка научного проекта

Тема 3.7. Подготовка научного проекта

Тема 3.8. Разбор трудностей перевода

Тема 3.9. Разбор трудностей перевода

Тема 3.10. Системы машинного перевода

Тема 4. Научная карьера. Формирование способности использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3), готовности использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7). Формирование навыков владения всеми видами чтения (изучающее, ознакомительное, поисковое и просмотровое); подготовленной, а также неподготовленной монологической речью, диалогической речью в ситуациях профессионального и бытового общения в пределах изученного языкового материала и в соответствии с избранной специальностью.

Тема 4.1. Планирование карьеры в науке

Тема 4.2. Подготовка к собеседованию на иностранном языке

Тема 4.3. Составление резюме

Тема 4.4. Подготовка к презентации проекта НИР

Аннотация по дисциплине Мастер-класс по основам профессиональной деятельности

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.03

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Роль и место магистра в сфере профессиональной деятельности.

Тема 1.1. Область, объекты и виды профессиональной деятельности выпускников, основные профессиональные задачи.

Тема 1.2. Государственные требования к выпускникам в сфере профессиональной деятельности.

Тема 1.3. Общекультурные и профессиональные компетенции, условия реализации основных образовательных программ, структура и содержание процесса обучения, требования к промежуточной и итоговой аттестации и др.

Тема 2. Изучение и обсуждение отраслевого аспекта управления транспортом

Тема 2.1. Современное состояние и проблемы транспортной отрасли

Тема 2.2. Организационная структура транспортной отрасли, методы управления и регулирования на транспорте

Тема 2.3. Критерии эффективности производственной деятельности транспортных предприятий применительно к разным видам транспортной и транспортно-логистической деятельности

Тема 3. Мастер-класс по расчетно-проектной деятельности

Тема 3.1. Разработка планов и программ организационно-управленческой и инновационной деятельности

Тема 3.2. Формирование целей проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом передового отраслевого и мирового опыта

Тема 3.3. Анализ управленческой и технологической информации о деятельности предприятия и новых прогрессивных технологиях в сфере транспорта

Тема 3.4. Технико-экономическое обоснование инновационных проектов и оценка технологических и инновационных рисков

Тема 3.5. Организация повышения квалификации персонала в сфере инноваций

Тема 4. Мастер-класс по производственно-технологической деятельности

Тема 4.1. Осуществление, с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, разработки мер по усовершенствованию технологических процессов на транспорте

Тема 4.2. Анализ состояния действующих технологических процессов и разработка мероприятий по ликвидации выявленных недостатков

Тема 4.3. Организация работ по проведению технологических расчетов, определению потребности в персонале, транспортном оборудовании, материалах и т.д.

Тема 4.4. Оценка эффективности использования материальных, финансовых и людских ресурсов

Тема 4.5. Методы и пути повышения безопасности эксплуатации транспортных средств и оборудования

Тема 5. Разработка методических и нормативных материалов, а также мероприятий по внедрению в практику технологических и инновационных проектов и программ

Аннотация по дисциплине Документальное обеспечение транспортно-логистической деятельности

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.04

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

* способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и заключения коммерческих договоров при транспортно-логистической деятельности, включая требования безопасности движения. Классификация основных транспортных документов

Тема . Система нормативно-правовых актов в транспортно-логистической деятельности

Тема . Сертификация и лицензирование отдельных видов транспортно-логистических услуг

Тема . Основы безопасности выполнения транспортно-логистических операций и документальное оформление

Тема . Содержание коммерческих договоров при транспортно-логистической деятельности и классификация основных транспортных документов

Тема 2. Этапы формирования базовых условий договоров купли-продажи товаров и состава документального обеспечения коммерческой и транспортно-логистической деятельности, разработку методических и нормативных материалов и программ совершенствования функционирования предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования материальных информационных ресурсов.

Тема . Инкотермс 2010 - Система базисных условий поставок товаров

Тема . Влияние базисных условий поставок на транспортные условия контрактов купли-продажи

Тема . Распределение обязанностей по доставке товара между сторонами контракта купли-продажи

Тема . Разработка нормативных и методических материалов и программ документального обеспечения и функционирования предприятий транспортного комплекса для эффективного использования имеющихся материальных, финансовых, людских и информационных ресурсов

Тема . Мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования документального обеспечения транспортно-логистической деятельности

Тема 3. Оформление и информационные технологии документального обеспечения при организации транспортно-логистической деятельности

Тема . Заполнение транспортной накладной СМР в модуле СТМ "Транспортные документы"

Тема . Заполнение транспортной накладной СМГС в модуле СТМ "Транспортные документы"

Тема . Заполнение коносамента в модуле СТМ "Транспортные документы"

Тема . Облачные технологии при оформлении перевозки

Аннотация по дисциплине Транспортная логистика

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.В.05

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля:Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

* способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14)

* готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)

* способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)

* способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Выбор вида транспорта: логистические характеристики и выбор вида транспорта. Выбор маршрутов и схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания

Тема 1.1. Выбор маршрутов и схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (собеседование)

Тема 2. Разработка эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения. Системы доставки грузов: классификация систем доставки; интермодальные системы доставки; мультимодальные системы доставки; терминальные системы доставки

Тема 2.1. Разработка эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения (собеседование)

Тема 2.2. Расчеты параметров технологического процесса транспортного обслуживания при разработке сборных кольцевых маршрутов

Тема 2.3.. Выбор маршрутов и схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания при детерминированном характере операций доставки

Тема 2.4. Выбор маршрутов и схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания при стохастическом характере операций доставки

Тема 2.5. Разработка мероприятий по обеспечению управления доставкой груза по системе "точно в срок"

Тема 3. Управление доставкой грузов в транспортно-логистических системах: алгоритм организации доставки грузов; определение базиса поставки; решение по аутсорсингу перевозок; обоснование вариантов доставки груза; маршрутизация перевозок; управление доставкой груза "от двери до двери"; управление доставкой груза по системе "точно в срок". Определение потребности в производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях необходимых для транспортно-логистического обслуживания.

Тема 3.1. Разработка эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения (собеседование)

Тема 3.2. Определение потребности горюче-смазочных материалов на доставку грузов и пассажиров автомобильным транспортом:

Тема 3.3. Управление заказами в цепях поставок: формирование цепей поставки

Тема 3.4. Управление заказами в цепях поставок: определение потребности в технических ресурсах в цепи поставки

Тема 3.5. Сбор информации и выбор логистических партнеров в цепях поставок по технологическим параметрам

Тема 3.6. Оценка и выбор логистических партнеров в цепях поставок на основе интегральной оценки по комплексным показателям

Аннотация по дисциплине Технологии транспортно-экспедиционного обслуживания

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.06

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен, Курсовая работа/проект,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14)

* готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание для достижения наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, а также обеспечения реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров. Организация и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники

Тема 1.1. Управление сквозным грузодвижением в транспортно-экспедиционном предприятии

Тема 1.2. Мультиmodalный транспорт – основа и перспектива развития комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания

Тема 1.3. Маркетинговое и логистическое обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники

Тема 1.4. Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание как средство повышения эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, а также обеспечения реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров. Эффективность, качество и надежность комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания

Тема 1.5. Определения резерва транспортных ресурсов критического звена комплексной системы транспортно-экспедиционного обслуживания

Тема 2. Методические основы определения и выбора оптимальных способов и схем доставки грузов транспортным экспедитором. Разработке эффективных схем организации движения транспортных средств с учетом различных критериев, в том числе для обеспечения безопасности движения в различных условиях

Тема 2.1. Методики и стандартные требования к формированию грузового места, транспортных пакетов и контейнеров: требования к формированию транспортных пакетов; требования к средствам пакетирования

Тема . Методика выбора размеров грузового места; методика и алгоритм формирования грузового места – транспортного пакета – контейнеров

Тема 2.2. Методики определения и выбора оптимальных и эффективных схем организации движения транспортных средств с учетом различных критериев, в том числе для обеспечения безопасности движения в различных условиях: модель и критерии решения задачи; методы экспертной оценки выбора схемы перевозки партии груза

Тема . Формирование основных фаз выполнения транспортно-экспедиционных услуг оператора перевозки; формирование типовых схем обработки грузов на терминалах по системе «кросс-докинг» (при завозе-вывозе грузов); методы определения транспортным экспедитором стоимостных показателей доставки груза (объединенной грузовой единицы)

Тема 3. Методические основы планирования и организации перевозок грузов транспортным экспедитором. Выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания

Тема 3.1. Методы оперативного планирования и выбора маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания перевозок

Тема . Метод функций «выгоды»

Тема . Метод «сумм»

Тема . Метод развозки партий с заданным временем поставок грузов

Тема . Метод сокращения порожних пробегов на маятниковых перевозках

Тема 3.2. Методика сетевого планирования завоза (вывоза) штучных грузов автотранспортом в транспортных узлах: концепция сетевого планирования; сетевое планирование при централизованном завозе (вывозе) автотранспортом контейнеров; сетевое планирование при централизованном завозе (вывозе) автотранспортом тарно-штучных грузов

Тема 3.3. Методики организации централизованного завоза (вывоза) грузов автотранспортом в транспортных узлах: концепция современной организации завоза (вывоза) грузов автотранспортом в портах (на станциях); методика обоснования оптимальной схемы централизованного вывоза автотранспортом нерудных стройматериалов из порта (со станций); методика централизованного завоза (вывоза) автотранспортом укрупненных грузовых единиц на узлом терминале

Тема 3.4. Методика планирования и организации доставки транспортным экспедитором автомобилей по железной дороге: постановка задачи; организация вагонопотоков при планировании доставки автомобилей

Тема 4. Выполнение курсовой работы

Аннотация по дисциплине Прогрессивные технологии работы транспортных средств

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.07

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10)

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

* способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14)

* способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15)

* готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Транспортная система, ее основные элементы, их взаимодействие и взаимозависимость

Тема 1.1. Подвижной состав транспорта. Основные виды и характеристики (по видам транспорта).

Тема 1.2. Рациональные процессы обработки транспортных средств

Тема 1.3. Принципы выбора подвижного состава для освоения конкретных перевозок

Тема 1.4. Транспортные предприятия и основы их деятельности. Методы оценки качества использования транспортных ресурсов предприятия.

Тема 1.5. Методы расчета себестоимости перевозок и формирования тарифов на транспортные услуги. Оценка экономической эффективности перевозок.

Тема 2. Современные технологии и методы организации городских пассажирских перевозок. Отраслевой и мировой повышения эффективности и качества перевозок.

Тема 2.1. Особенности технологических процессов на городском пассажирском транспорте

Тема 2.2. Методы организации и управления городскими пассажирскими перевозками.

Тема 2.3. Система обеспечения безопасности городских пассажирских перевозок

Тема 2.4. Система управления городскими пассажирскими перевозками

Тема 2.5. Информационные технологии на городском пассажирском транспорте

Тема 3. Организация работы пассажирского транспорта на городских маршрутах

Тема 3.1. Исследование транспортных потоков

Тема 3.2. Методы обоснования маршрутных схем работы городского пассажирского транспорта

Тема 3.3. Обоснование характеристик маршрута

Тема 3.4 . Организация диспетчерского управления городским пассажирским транспортом

Аннотация по дисциплине Управление качеством перевозок

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.В.08

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля:Экзамен, Курсовая работа/проект,

Перечень планируемых результатов:

* способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)

* способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13)

* способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26)

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Сущность качества и управления им. Основные методы управления качеством. Отечественный опыт создания систем управления качеством, разработки методических и нормативных материалов (в том числе норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии), мероприятий по внедрению в практику программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов

Тема 1.1. Отечественный опыт разработки и внедрения систем управления качеством продукции, разработки методических и нормативных материалов (в том числе норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии), мероприятий по внедрению в практику программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов

Тема 1.2. Методологические основы создания и функционирования комплексных систем управления качеством с целью разработки и использования методических и нормативных материалов, мероприятий по внедрению в практику программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов

Тема 1.3. Международные организации, занимающиеся управлением качеством продукции

Тема 2. Управление качеством, стандартизация и техническое регулирование. Основы законодательства, включая сертификацию транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к транспортной деятельности, требования безопасности движения, условий труда, вопросы экологии

Тема 2.1. Основные понятия, цели и принципы технического регулирования

Тема . Основы законодательства в области технического регулирования, включая сертификацию транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к транспортной деятельности, а также требования безопасности движения, условий труда, вопросы экологии

Тема 2.2. Стандартизация: цели и принципы, национальный орган и технические комитеты по стандартизации, правила разработки стандартов. Подтверждение соответствия

Тема 2.3. Государственный контроль за соблюдением требований технических регламентов, включая декларирование и сертификацию транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к транспортной деятельности, а также контроль соблюдения требований безопасности движения, условий труда, вопросы экологии

Тема 2.4. Развитие технического регулирования на транспорте Российской Федерации

Тема . Техническое регулирование на речном и морском транспорте

Тема 3. Управление качеством грузовых и пассажирских перевозок. Комплексные системы управления качеством, разработки и внедрения в практику методических и нормативных материалов, предложений, мероприятий, проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов. Отечественный и зарубежный опыт разработки и внедрения планов и программ организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятиях транспорта, технико-экономического обоснования инновационных проектов, оценки инновационных и технологических рисков при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организации повышения квалификации сотрудников подразделений в области управления качеством и инновационной деятельности

Тема 3.1. Методические основы разработки комплексных систем управления качеством перевозок грузов

Тема . Разработка и внедрение методических и нормативных материалов, предложений, мероприятий, проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов

Тема 3.2. Методические основы разработки комплексных систем управления качеством перевозок пассажиров

Тема 3.3. Перспективы и принципы создания комплексных систем управления качеством и эффективностью перевозок

Тема 3.4. Мировые и отечественные тенденции развития в транспортной сфере, обуславливающие качество перевозок: разработка и внедрение планов и программ организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятиях транспорта

Тема . Техничко-экономическое обоснование инновационных проектов, оценка инновационных и технологических рисков при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организация повышения квалификации сотрудников подразделений в области управления качеством и инновационной деятельности

Тема 4. Выполнение курсовой работы

Аннотация по дисциплине Сервис на транспорте

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.09

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10)

* способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15)

* готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы транспортного сервиса: определение, виды, принципы организации и эффективного осуществления транспортного сервиса в различных транспортно-технологических схемах доставки грузов и пассажиров с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники

Тема 1.1. Определение и особенности транспортного сервиса

Тема 1.2. Виды сервисного обслуживания. Требования рыночной конъюнктуры, клиентов, грузовладельцев и пассажиров, предъявляемые к уровню транспортно-логистического обслуживания

Тема 1.3. Роль транспортно-экспедиционных услуг для организации и эффективного осуществления транспортного сервиса в различных транспортно-технологических схемах доставки грузов и пассажиров

Тема 1.4. Принципы логистического обслуживания при экспедировании грузов

Тема 1.5. Классификация услуг при транспортно-экспедиционном обслуживании

Тема 1.6. Управление транспортно-экспедиционной и агентской деятельностью на основе логистики и маркетинга. Организация и эффективное осуществление транспортного сервиса в различных транспортно-технологических схемах доставки грузов и пассажиров с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники

Тема 2. Обслуживание грузовладельцев и пассажиров на различных видах транспорта, обеспечивающее разработку эффективных схем организации движения транспортных средств, обеспечение безопасности движения в различных условиях, эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, безопасных условий труда персонала

Тема 2.1. Сертификация и лицензирование услуг, предоставляемых грузоотправителям и грузополучателям

Тема . Требования, предъявляемые при сертификации и лицензировании услуг, в том числе по обеспечению безопасности движения в различных условиях, эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, условий труда персонала

Тема 2.2. Сервис, предоставляемый пассажирам на различных видах транспорта и его сертификация.

Тема . Разработка эффективных схем организации движения транспортных средств, а также обеспечение безопасности движения в различных условиях

Тема 2.3. Безопасность перевозок и страхование

Тема . Обеспечение безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, создание безопасных условий труда персонала. Культура сервиса

Тема 3. Сервис в сфере международных перевозок: транспортно-экспедиторское и стивидорное обслуживание, разработка эффективных схем организации движения транспортных средств, обеспечение безопасности движения в различных условиях рационализация процессов обработки транспортных средств, страхование перевозок

Тема 3.1. Организация и обслуживание международных перевозок грузов

Тема . Разработка эффективных схем организации движения транспортных средств и обеспечение безопасности движения в различных условиях

Тема 3.2. Транспортно-экспедиторское и стивидорное обслуживание перевозок грузов

Тема . Рационализация процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)

Тема 3.3. Страхование международных перевозок грузов

Тема . Экспертиза поврежденного груза

Аннотация по дисциплине Прогрессивные технологии и методы организации перевозок

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.В.ДВ.01

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля:Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

* готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Теоретические основы транспортного процесса

Тема 1.1. Технологические процессы работы транспортных средств и методы безопасной эксплуатации. Нормы выработки и технологические нормативы на транспорте, методы их разработки.

Тема 1.2. Транспортные предприятия и основы их деятельности. Методы организации транспортного процесса.

Тема 1.3. Методы оценки экономической эффективности использования транспортной техники

Тема 2. Современные достижения науки и техники , направленные на совершенствование техники транспорта, технологии и организации его работы. Программно-целевые методы на транспорте.

Тема 2.1. Передовые технологии и методы организации перевозок на отечественном транспорте

Тема 2.2. Передовой межотраслевой и мировой опыт повышения эффективности организации перевозок

Тема 3. Методы обоснования рациональной организации работы транспортных средств

Тема 3.1. Факторы, влияющие на эффективность использования транспортного оборудования. Оценка затрат и результатов по транспортной деятельности.

Тема 3.2. Технологические расчеты по определению потребности в транспортных средствах, персонале и других ресурсах

Тема 3.3. Аналитические и численные методы разработки эффективных схем организации движения транспорта.

Аннотация по дисциплине Исследование и моделирование транспортных систем и процессов

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.В.ДВ.01

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля:Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

* готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Оптимизационные задачи в науке и технике. Однокритериальная и многокритериальная оптимизация. Теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей транспортных систем.

Тема 2. Примеры моделей, приводящих к задачам линейного программирования.

Тема 3. Примеры моделей, приводящих к задачам целочисленного программирования.

Тема 4. Транспортная задача (задача о размещении).

Тема 5. Модели динамического программирования. Современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач. Теоретические и экспериментальные исследования и компьютерное моделирование с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники.

Аннотация по дисциплине Организация транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:Б.1.В.ДВ.02

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля:Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10)

* способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14)

* готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)

* способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Нормативные положения и правила о ТЭД в РФ. Общие требования к экспедиторским услугам и их классификация, требования к качеству и порядок оказания транспортно-экспедиционных услуг (в том числе разработка эффективных схем организации движения транспортных средств и обеспечение безопасности движения в различных условиях)

Тема 1.1. Развитие транспортно-экспедиторской деятельности в Р

Тема 1.2. Цели и задачи транспортно-экспедиторского обслуживания

Тема 1.3. Нормативные положения Гражданского Кодекса РФ по транспортной экспедиции

Тема 1.4. Права, обязанности и ответственность экспедитора и клиента (ФЗ №87 от 2003 г.), в том числе при разработке и организации эффективных схем движения транспортных средств

Тема 1.5. Объекты и принципы стандартизации и сертификации ТЭД

Тема 1.6. Общие требования к транспортно-экспедиторским услугам. Классификация транспортно-экспедиторских услуг (ГОСТ Р 52298-2004; ГОСТ Р 51133-1998): по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по разработке эффективных схем организации движения транспортных средств; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг и др.

Тема 1.7. Правила о транспортно-экспедиционной деятельности. Экспедиторские документы. Порядок оказания транспортно-экспедиционных услуг. Требования к качеству услуг: комплексность, своевременность, обеспечение безопасности движения в различных условиях, экологичность, информативность и др.

Тема 2. Отечественный опыт развития транспортной экспедиции и ее базы. Разработка эффективных схем организации движения транспортных средств и обеспечение безопасности движения в различных условиях на железнодорожном, морском, речном и автомобильном транспорте

Тема 2.1. Состояние отечественных грузовых терминалов в системе транспортной экспедиции

Тема 2.2. Транспортная экспедиция на железнодорожном, морском и речном транспорте. Разработка эффективных схем организации движения транспортных средств и обеспечение безопасности движения в различных условиях

Тема 2.3. Транспортная экспедиция на автомобильном транспорте. Разработка эффективных схем организации движения транспортных средств и обеспечение безопасности движения в различных ус

Тема 2.4. Классификация транспортно-экспедиционных услуг в речных портах (терминалах)

Тема 3. Передовой отраслевой, межотраслевой зарубежный опыт развития транспортной экспедиции, направленный на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых транспортных работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов и пассажиров

Тема 3.1. Характеристика транспортных экспедиторов в зарубежных странах. Передовой отраслевой, межотраслевой зарубежный опыт развития транспортной экспедиции

Тема 3.2. Международная организация по транспортной экспедиции

Тема 3.3. Международные соглашения по документальному оформлению перевозок грузов на автомобильном транспорте

Тема 3.4. Транспортно-экспедиционная деятельность в западноевропейских странах и основные направления достижения наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых транспортных работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов и пассажиров

Тема 3.5. Транспортно-экспедиционная деятельность в США и основные направления достижения наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых транспортных работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов и пассажиров

Тема 3.6. Транспортно-экспедиционная деятельность в Японии и основные направления достижения наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых транспортных работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов и пассажиров

Тема 4. Основы создания и развития транспортно-экспедиционных предприятий: стратегические и организационные аспекты, обоснование и выбор оптимальных маршрутных схем, расчеты по оптимизации организации работы предприятий с учетом параметров технологического процесса транспортного обслуживания

Тема 4.1. Стратегическое управление транспортно-экспедиционным предприятием

Тема 4.2. Экономическая оценка эффективности работы транспортно-экспедиционного предприятия

Тема 4.3. Формирование оптимальной организационной структуры управления в транспортно-экспедиционном предприятии с учетом параметров технологического процесса транспортного обслуживания (практическая работа)

Тема 4.4. Нормирование времени обслуживания клиентов транспортно-экспедиционным предприятием (практическая работа)

Тема 4.5. Развитие транспортно-экспедиционной деятельности и логистики, взаимодействие различных видов транспорта, обоснование и выбор оптимальных маршрутных схем

Тема 4.6. Товаросопроводительная документация. Упаковка, маркировка, пакетизация и контейнеризация грузов

Аннотация по дисциплине Логистический сервис

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.02

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10)

* способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14)

* готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)

* способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Сервис в логистике и на транспорте: понятие, формирование системы логистического сервиса, методы управления и регулирования уровня логистического обслуживания, используемые в отрасли критерии эффективности и качества логистического обслуживания применительно к деятельности транспортного предприятия

Тема 1.1. Понятие логистического сервиса

Тема 1.2. Формирование системы логистического сервиса

Тема 1.3. Уровень логистического обслуживания: методы оценки, управления и регулирования

Тема 1.4. Критерии и оценка качества логистического обслуживания. Используемые в отрасли критерии эффективности и качества логистического обслуживания применительно к деятельности транспортного предприятия

Тема 1.5. Пороговый уровень сервиса

Тема 1.6. Анализ чувствительности к изменению уровня сервиса

Тема 1.7. Финансово-кредитное обеспечение транспортного сервиса

Тема 2. Предпродажный логистический сервис: определение политики компании в сфере оказания услуг, концепции стратегии качества обслуживания (с учетом обеспечения безопасной эксплуатации, в том числе экологической, хранения и обслуживания транспортной техники, создания безопасных условий труда персонала), планирование объема реализации услуг

Тема 2.1. Определение политики фирмы в сфере оказания услуг

Тема 2.2. Логистические концепции стратегии качества обслуживания (с учетом обеспечения безопасной эксплуатации, в том числе экологической, хранения и обслуживания транспортной техники)

Тема 2.3. Логистические концепции стратегии качества обслуживания (с учетом обеспечения создания безопасных условий труда персонала)

Тема 2.3. Планирование объема реализации услуг

Тема 3. Работы по оказанию логистических услуг и послепродажный сервис: формирование грузовых единиц для рационализации процессов обработки транспортных средств; обеспечение надежности доставки и безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, создание безопасных условий труда персонала, сохранности груза; информационное сопровождение и гарантийное обслуживание

Тема 3.1. Подбор ассортимента, упаковка для рационализации процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)

Тема 3.2. Формирование грузовых единиц для рационализации процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)

Тема 3.3. Обеспечение надежности доставки и безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники

Тема 3.4. Обеспечение надежности доставки и создание безопасных условий труда персонала, сохранности груза

Тема 3.5. Информационное сопровождение следования грузов

Тема 3.6. Гарантийное обслуживание, претензионная работа

Аннотация по дисциплине Организация смешанных и мультимодальных перевозок

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.03

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

* способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы теории транспортных процессов и систем, различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров

Тема 1.1. Технологические процессы работы подвижного состава транспорта, его основные элементы и методы описания

Тема 1.2. Транспортная система, ее основные элементы, их взаимодействие и взаимозависимость. Методы организации транспортного процесса

Тема 1.3. Методы оценки эффективности перевозок

Тема 2. Современные технологии и методы организации перевозок на различных видах транспорта, передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт

Тема 2.1. Современные технологии и методы организации перевозок на водном транспорте

Тема 2.2. Современные технологии и методы организации перевозок на сухопутных видах транспорта

Тема 2.3. Логистические технологии организации работы транспорта

Тема 3. Современные технологии и методы организации прямых смешанных и мультимодальных перевозок. Технологические расчеты транспортного предприятия. Совершенствование функционирования и модернизации транспортного комплекса

Тема 3.1. Современное состояние и проблемы развития прямых смешанных и мультимодальных перевозок

Тема 3.2. Технологии и методы организации мультимодальных перевозок

Аннотация по дисциплине Маркетинговые исследования рынка транспортных услуг

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.03

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по совершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

* способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Принципы, методы и сущность маркетинговых исследований

Тема 1.1. Цели и задачи маркетинговых исследований транспортного рынка

Тема 1.2. Принципы проведения маркетинговых исследований

Тема 1.3. Направления проведения маркетинговых исследований транспортного рынка

Тема 2. Организация и порядок проведения маркетинговых исследований

Тема 2.1. Организация маркетингового исследования транспортного рынка как способ разработки мер по усовершенствованию системы управления транспортной организации

Тема 2.2. Порядок проведения маркетинговых исследований транспортного рынка, выбор и обоснование способов поиска информации

Тема 2.3. Подготовка отчета о выполненном исследовании как основа для разработки программы, направленной на эффективное осуществление транспортно-технологических схем доставки грузов (пассажиров)

Тема 3. Управление маркетинговыми исследованиями в организации

Тема 3.1. Разрабатывать и определять структуру службы маркетинга транспортной организации, способной принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений

Тема 3.2. Формирование системы маркетинговой информации применительно к конкретным видам производственной деятельности в транспортной организации

Тема 3.3. Создание баз данных в транспортной организации, обеспечивающих принятие мер по усовершенствованию системы управления

Тема 3.4. Оценка результатов выполненных маркетинговых исследований при управлении транспортным предприятием

Аннотация по дисциплине Прогрессивные методы организации транспортно-операторской деятельности

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.04

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен, Курсовая работа/проект,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11)

* готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)

* готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Современные и прогрессивные логистические технологии доставки грузов. Методики выбора оптимальных маршрутных и транспортно-логистических схем с учетом параметров технологического процесса транспортного обслуживания, а также требований клиентуры. Оценка эффективности схем организации движения транспортных средств, обеспечение качества перевозок и безопасности движения в различных условиях

Тема 1.1. Унимодальные, мультимодальные, интермодальные перевозки

Тема 1.2. Терминальные перевозки

Тема 1.3. Методика организации смешанной перевозки грузов

Тема 1.4. Современные тенденции экспедиционного обеспечения логистики: методики выбора перевозчика и экспедитора, оптимальных маршрутных и транспортно-логистических схем с учетом параметров технологического процесса транспортного обслуживания, а также требований клиентуры

Тема 1.5. Эффективность и качество транспортно-логистического сервиса. Оценка эффективности схем организации движения транспортных средств, обеспечение качества перевозок и безопасности движения в различных условиях

Тема 1.6. Современные тенденции транспортного обеспечения логистики: алгоритм проектирования системы доставки грузов

Тема 2. Перевозки грузов в зарубежных странах и обеспечение их сохранности: использование и применение рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта), а также специализированного и модернизированного оборудования на предприятиях транспортного комплекса

Тема 2.1. Основные направления транспортной политики, определяющие повышение сохранности грузов

Тема 2.2. Перевозки штучных грузов на железнодорожном транспорте. Использование и применение рациональных процессов обработки транспортных средств

Тема 2.3. Перевозки навалочных грузов на железнодорожном транспорте с использованием специализированного и модернизированного оборудования на предприятиях транспортного комплекса

Тема 2.4. Перевозки скоропортящихся грузов на водном транспорте с рационализацией процессов обработки транспортных средств, а также использованием специализированного оборудования и подвижного состава

Тема 2.5. Перевозки навалочных и лесных грузов на водном транспорте

Тема 2.6. Лихтеровозные перевозки

Тема 2.7. Мультиmodalный транспорт

Тема 3. Мировые и отечественные тенденции развития транспортно-операторской деятельности, оптимизации маршрутных и транспортно-логистических схем с учетом параметров технологического процесса транспортного обслуживания, организации движения транспортных средств и обеспечения качества перевозок и безопасности движения в различных условиях

Тема . Концепция комплексного транспортного и транспортно-экспедиционного обслуживания как основа оптимизации маршрутных и транспортно-логистических схем с учетом параметров технологического процесса транспортного обслуживания

Тема . Совершенствование систем грузовых перевозок с участием железнодорожного и автомобильного транспорта

Тема . Организация транспортных систем и терминалов, маршрутных и транспортно-логистических схем с учетом параметров технологического процесса транспортного обслуживания для доставки грузов «от двери до двери»

Тема . Развитие смешанных (комбинированных) и контейнерных перевозок

Тема . Управление материальными потоками предприятий по принципу «точно в срок»

Тема . Информационное обеспечение управления передвижением грузов «точно в срок»

Тема . Повышение профессиональной пригодности перевозчиков и транспортных экспедиторов в целях улучшения организации движения транспортных средств и обеспечения качества перевозок и безопасности движения в различных условиях

Тема 4. Выполнение курсовой работы

Аннотация по дисциплине Управление человеческими ресурсами в транспортных организациях

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.04

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен, Курсовая работа/проект,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11)

* готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)

* готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Цели транспортных предприятий и управление человеческими ресурсами. Организация работы коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей. Организационные структуры. Определение структуры различных служб транспортного предприятия

Тема 1.1. Человеческие ресурсы как объект управленческой деятельности. Теория управления о роли человека в организации

Тема 1.2. Государственная система управления трудовыми ресурсами

Тема 1.3. Концепции управления человеческими ресурсами и их сущность.

Тема 1.4. Стратегия управления человеческими ресурсами в транспортном предприятии

Тема . Собеседование

Тема 2. Методы управления и регулирования человеческими ресурсами, реализация управленческих решений в структуре служб транспортного предприятия

Тема 2.1. Мотивация и стимулирование трудовой деятельности персонала

Тема 2.2. Организация работы коллективом исполнителей на основе знания процессов групповой динамики и принципов формирования команды

Тема 2.3. Понятие трудовой адаптации. Виды и особенности адаптации персонала транспортного предприятия.

Тема 2.4. Место и роль управления персоналом в системе управления предприятием. Определение структуры различных служб транспортного предприятия. Функциональные подсистемы службы управления персоналом транспортного предприятия

Тема 3. Деловая оценка и критерии эффективности деятельности

персонала транспортного предприятия при реализации управленческих решений.

Тема 3.1. Деловая оценка деятельности персонала с использованием знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия.

Тема 3.2. Правовое и документационное обеспечение управления персоналом

Тема 3.3. Управление наймом, профориентацией, обучением и аттестацией персонала. Управление системой неформальных отношений в организации

Тема 3.4. Критерии эффективности деятельности персонала. Критерии эффективности работы персонала применительно к производственной деятельности транспортного предприятия

Тема . Курсовая работа

Аннотация по дисциплине Транспортно-экспедиционное обслуживание международных перевозок

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.05

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Организация международных перевозок. Основы законодательства, сертификация и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к деятельности по международным перевозкам. Требования безопасности движения, труда и экологии

Тема 1.1. Виды международных перевозок. Транспортно-экспедиционные операции при международных перевозках

Тема 1.2. Правовое обеспечение международных автомобильных перевозок. Общие условия осуществления международных автомобильных перевозок

Тема 1.3. Международные перевозки собственным автотранспортом. Основы законодательства, сертификация и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала. Права, обязанности и ответственность сторон при международных перевозках

Тема 1.4. Международные железнодорожные перевозки. Основы законодательства, сертификация и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала

Тема 1.5. Международные воздушные перевозки. Основы законодательства, сертификация и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала

Тема 1.6. Особенности международных перевозок в смешанном сообщении. Соблюдение требований безопасности движения, труда и экологии при международных смешанных перевозках

Тема 1.7. Основные транспортные системы смешанных перевозок грузов. Преимущества и недостатки пакетных и контейнерных перевозок. Трейлерные, фрейджерные, фидерные перевозки. Их особенности и характеристика. Системы мировых транспортных коммуникаций

Тема 2. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок: виды оказываемых услуг, транспортные экспедиторы и операторы перевозки, методики и критерии выбора маршрутных схем с учетом параметров технологического процесса транспортного обслуживания, экспедиторские организации, экспедиторская документация

Тема 2.1. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок и комплекс услуг транспортно-экспедиторских компаний

Тема 2.2. Договор транспортной экспедиции и экспедиторское поручение

Тема 2.3. Оператор смешанной перевозки грузов: характеристика и основные функции при обслуживании международных перевозок

Тема . Методики и критерии выбора оператором маршрутных схем с учетом параметров технологического процесса транспортного обслуживания

Тема 2.4. Транспортно-экспедиторские и агентские фирмы и ассоциации

Тема 2.5. Международная федерация экспедиторских организаций FIATA

Тема 2.6. Документы и формы FIATA и их использование

Тема 3. Экспедиторская деятельность в области международных перевозок и её обеспечение. Заключение договоров, информационное обеспечение и страхование при международных перевозках с целью повышения эффективности схем организации движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения в различных условиях

Тема 3.1. Оформление внешнеэкономических контрактов. Требования и способы повышения эффективности схем организации движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения в различных условиях, учитываемые при составлении договоров

Тема 3.2. Использование складов при международных перевозках и их обслуживании

Тема 3.3. Информационное обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности как одно из направлений повышения эффективности схем организации движения транспортных средств и обеспечения безопасности их движения в различных условиях

Тема 3.4. Страхование грузов и багажа в международных перевозках

Тема 3.5. Страхование ответственности сторон при выполнении международных перевозок

Тема 3.6. Правовая основа страхования международных перевозок грузов

Тема 3.7. Особенности страхования международных перевозок грузов

Аннотация по дисциплине Внешнеторговые операции на транспорте

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.05

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы организации внешней торговли: государственное регулирование, основные понятия и категории, формы расчетов, условия поставки и другие отраслевые особенности, учитываемые при управлении и функционировании транспортной организации, осуществляющей внешнеторговые перевозки

Тема 1.1. Государственное регулирование внешней торговли. Основные понятия, категории и этапы внешнеторговых операций при управлении и функционировании транспортной организации, осуществляющей внешнеторговые перевозки

Тема 1.2. Формы международных расчетов по товарным и транспортным операциям

Тема 1.3. Содержание внешнеторговых контрактов, их транспортные условия и отраслевые особенности, учитываемые при управлении и функционировании транспортной организации, осуществляющей внешнеторговые перевозки

Тема 1.4. Базисные условия поставки товаров. Правила толкования международных торговых терминов «Инкотермс-2010»

Тема 2. Правовое регулирование перевозок внешнеторговых грузов: основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий, и персонала применительно к внешнеторговой деятельности, а также нормативно-правовая база, включающая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии при внешнеторговых перевозках и операциях

Тема 2.1. Источники правового регулирования. Основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий, и персонала применительно к внешнеторговой деятельности

Тема 2.2. Правовое регулирование международных перевозок нормами внутреннего права

Тема 2.3. Типы договоров международной перевозки грузов

Тема 2.4. Ответственность по транспортному праву. Нормативно-правовая база, включающая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии при внешнеторговых перевозках и операциях

Тема 3. Посредничество во внешнеторговых транспортных операциях: основы законодательства в области оказания посреднических и сопутствующих транспортных услуг применительно к внешнеторговой деятельности и перевозкам, включая регулирование предоставления услуг, соблюдение требований безопасности движения, условий труда, вопросов экологии

Тема 3.1. Формы посредничества в международных транспортных операциях

Тема 3.2. Транспортно-экспедиционное обслуживание внешнеторгового грузооборота. Основы законодательства применительно к экспедиционной деятельности, включая её сертификацию и лицензирование

Тема 3.3. Транспортное агентирование

Тема 3.4. Формы посредничества при международных железнодорожных перево

Тема 3.5. Экспедирование в морских по

Тема 3.6. Хранение грузов на товарных складах. Соблюдение требований безопасности движения, условий труда, вопросов экологии при организации хранения грузов

Тема 4. Внешнеторговые операции на водном транспорте: основные понятия и категории, менеджмент и отраслевой маркетинг при фрахтовании судов и управлении транспортным предприятием (организацией) водного транспорта

Тема 4.1. Виды фрахтования судов и формы договора морской перевозки, используемые при управлении транспортным предприятием (организацией) водного транспорта

Тема 4.2. Классификация типовых проформ чартеров, особенности их применения и основные коммерческие условия

Тема 4.3. Коносаменты: функции и классификация

Тема 4.4. Фрахтование судов: основные понятия и категории, менеджмент и отраслевой маркетинг при фрахтовании судов

Тема . Порядок заключения фрахтовых сделок

Тема . Критерии экономической эффективности при управлении транспортным предприятием (организацией) водного транспорта

Тема 4.5. Судовые сборы и платы

Тема . Агентирование судов

Тема 4.6. Некачественные перевозки. Виды, причины, оформление и расследование случаев несохранности грузов

Аннотация по дисциплине Страхование транспортно-логистических рисков на транспорте

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.06

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26)

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Оценка инновационных и технологических рисков при внедрении новых технологий транспортного обслуживания. Страхование как способ защиты имущественных интересов физических и юридических лиц.

Тема 2. Классификация страхования транспортно-логистических рисков.

Тема 3. Система законодательства при страховании рисков транспортно-логистической деятельности

Тема 3.1. Основы законодательства применительно к страхованию рисков транспортно-логистической деятельности

Тема 3.2.. Собеседование

Тема 4. Разработка планов организационно-управленческой деятельности на предприятии с учетом страхования транспортно-логистических рисков

Тема 4.1. Основные термины страхования

Тема 4.2. Собеседование/контрольная работа

Тема 4.3. Договор страхования и его особенности

Тема 4.4. Разработка планов организационно-управленческой деятельности на предприятии с учетом страхования: ОСАГО

Тема 4.5. Разработка планов организационно-управленческой деятельности на предприятии с учетом страхования: автокаско

Тема 4.6. Разработка планов организационно-управленческой деятельности на предприятии с учетом страхования: карго

Тема 4.7. Разработка планов организационно-управленческой деятельности на предприятии с учетом страхования: страхование на водном транспорте

Тема 4.8. Собеседование по вопросам самоподготовки

Аннотация по дисциплине Таможенное регулирование и оформление перевозок

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.06

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26)

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

Содержание дисциплины:

Тема 2. Основы таможенного законодательства, включая сертификацию и лицензирование услуг в таможенной сфере. Документальное оформление внешнеторговой перевозки

Тема . Система нормативных актов в таможенной сфере

Тема . Порядок лицензирования транспортных и посреднических услуг в таможенной сфере

Тема . Выбор условия поставки товара

Тема . Порядок перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу

Тема . Документальное оформление внешнеторговой перевозки

Тема . Таможенные платежи

Тема . Таможенное декларирование

Тема 3. Основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (таможенный перевозчик)

Тема . Организация работы коллектива при таможенном оформлении

Тема . Особенности управления транспортной организацией в таможенной сфере (таможенный перевозчик)

Тема . Маркетинговая деятельность таможенных перевозчиков

Аннотация по дисциплине Современные технологии организации перегрузочных процессов

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.07

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

* способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13)

* способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30)

* способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Понятие и сущность современного технологического процесса перегрузочных работ, готовность к использованию методов безопасной эксплуатации

Тема 1.1. Сущность и структура технологического процесса работы порта

Тема 1.2. Виды, понятие и сущность технологических линий транспортных терминалов и узлов на различных видах транспорта

Тема 1.3. Взаимосвязь характеристик перегрузочного оборудования и характеристик обслуживаемых транспортных средств. Способы и технологии выполнения перегрузочных работ. Методы безопасной эксплуатации (в том числе экологической), создания безопасных условий труда персонала.

Тема . Выбор характеристик транспортных средств

Тема 2. Организация работы порта (мультитранспортного терминала)

Тема 2.1. Организация обработки судов, железнодорожных вагонов и автомашин в порту

Тема 2.2. Техническое нормирование, формы и системы оплаты труда на перегрузочных работах в порту. Разработка норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии

Тема 2.3. Передовые приемы и методы организации технологических процессов перегрузочных работ, способность к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия

Тема 3. Направления и методы совершенствования и развития технологии организации перегрузочных процессов

Тема 3.1. Логистические подходы в разработке технологии перегрузочных процессов

Тема 3.2. Методы проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации и материалах. Направления совершенствования технических средств, инфраструктуры и технологий,

Аннотация по дисциплине Проектирование транспортно-логистической инфраструктуры

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.07

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: Экзамен,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

* способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13)

* способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30)

* способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы проектирования транспортно-логистической инфраструктуры

Тема 2. Порядок проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

Тема 2.1. Элементы производственно-технической базы терминала

Тема 2.2. Расчет потребного количества транспортных средств

Тема 2.3. Расчет потребного количества перегрузочной техники

Тема 2.4. Расчет количества производственного и управленческого персонала терминала

Тема 3. Порядок проведения технологических расчетов, связанных с функционированием транспортно-логистического предприятия с целью определения потребности в средствах механизации

Тема 3.1. Виды и характеристики средств механизации перегрузочных работ

Тема 3.2. Грузозахватные устройства

Тема 3.3. Расчет цикла перегрузочной машины

Тема 3.4. Определение производительности птм и пропускной способности перегрузочного фронта

Тема 4. Порядок разработки мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

Тема 4.1. Основы безопасной работы транспортно-логистической инфраструктуры

Тема 4.2. Проектирование на основе норм безопасности и стандартов

Тема 4.3. Мероприятия по снижению рисков при проектировании

Тема 4.4. Методы определения эффективности и срока окупаемости инфраструктурного проекта

Аннотация по дисциплине Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика, педагогическая практика)

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.2.В.П1

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 324/9

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1)

* способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)

* способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3)

* готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10)

* способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11)

* способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

* способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

* способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Характеристика предприятия, являющегося базой практики.

Тема 1.1. Общая характеристика предприятия. Организационно-правовая форма. Основные собственники. Организационная структура предприятия. Описание метод управления и регулирования, используемых в отрасли.

Тема 1.2. Виды деятельности, выпускаемая продукция, предоставляемые услуги.

Тема 1.3. Рынки, на которых работает предприятие. Состав клиентов. Характеристика основных конкурентов.

Тема 1.4. Краткая характеристика основных фондов (здания, сооружения, транспортные средства, производственное оборудование, склады, терминалы и т.д.).

Тема 1.5. Основные производственные и экономические показатели и их динамика за последние три года.

Тема 1.6. Сильные и слабые стороны организации с точки зрения успешной конкуренции на базовом рынке (SWOT-анализ).

Тема 2. Характеристика конкретного подразделения предприятия, в котором магистрант проходил практику.

Тема 2.1. Функции подразделения и виды деятельности. Организация работы исполнителей для достижения поставленных целей.

Тема 2.2. Организационная структура.

Тема 2.3. Кадровый состав. Распределение обязанностей и полномочий между работниками подразделений.

Тема 2.4. Должностные обязанности конкретного менеджера (специалиста), за которым прикреплен магистрант.

Тема 2.5. Организация оплаты труда. Форма экономического стимулирования.

Тема 2.6. Основная нормативная, плановая, отчетно-исполнительская и коммерческая документация.

Тема 2.7. Информатизация управленческой деятельности. Анализ управленческой информации и ее использование для освоения новых технологий транспортного обслуживания.

Тема 2.8. Взаимоотношения подразделения с другими подразделениями данного предприятия и внешними субъектами (клиентами, поставщиками, торговыми посредниками, государственными учреждениями т.д.).

Тема 3. Организация перевозок.

Тема 3.1. Основные грузопотоки и их характеристики.

Тема 3.2. Распределение перевозок по типам транспортных средств

Тема 3.3. Наличие собственных транспортных средств у предприятия, характеристика транспортных средств (судов, автомобилей). Использование оборудования, применяемого на предприятии. Проведение технологических расчетов с целью определения потребностей материально-технической базы.

Тема 3.4. Управление перевозками (планирование, организация, диспетчерское управление, контроль и учет). Меры по совершенствованию системы управления на транспорте.

Тема 3.5. Договоры на перевозку, их содержание и порядок заключения.

Тема 3.6. Основные транспортные документы.

Тема 4. Актуальные проблемы развития организации и пути их решения.

Тема 4.1. Анализ современного состояния организации. Выявление существующих проблем.

Тема 4.2. Разработка предложений по преодолению существующих проблем.

Тема 4.3. Разработка предложений по совершенствованию работы организации. Составление планов и программ по организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии.

Тема 5. Конференция по защите отчета по практике.

Аннотация по дисциплине Производственная практика (научно-исследовательская работа)

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.2.В.П2

Курс 1,1,2,2, Семестр 1,2,3,4, Общая трудоемкость 756/21

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14)

* готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23)

* готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24)

* способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26)

* способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30)

* способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31)

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Роль научно-исследовательской работы в подготовке магистров по направлению 23.04.01. Планирование НИР

Тема 1.1. Содержание и требования к научно-исследовательской составляющей магистерской подготовки.

Тема 1.2. Изучение существующих и перспективных научных проблем в области технологии и организации перевозок

Тема 1.3. Выбор темы исследования и обоснование её актуальности. Определение объекта и предмета исследований

Тема 2. Поиск и анализ информации по проблеме исследования.

Тема 2.1. Поиск, ознакомление и анализ информационных источников по теме исследования

Тема 2.2. Сбор фактического материала по теме исследования, его обработка и предварительный анализ

Тема 2.3. Систематизация и интерпретация полученных данных.

Тема 2.4. Постановка научных задач для исследования.

Тема 3. Проведение научно-исследовательской работы

Тема 3.1. Определение методологической основы и выбор методов исследования.

Тема 3.2. Проведение аналитических и имперических исследований по проблеме

Тема 3.3. Обобщение результатов исследований. рекомендаций

Тема 3.4. Оценка научной новизны и практической значимости результатов исследований

Тема 4. Оформление и защита результатов по научно-исследовательской работы.

Аннотация по дисциплине Производственная практика (преддипломная)

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.2.В.ПЗ

Курс 2, Семестр 4, Общая трудоемкость 540/15

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11)

* способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)

* способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13)

* способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15)

* готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

* способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Проанализировать деятельность предприятия, являющегося базой практики, по следующим направлениям:

Тема 1.1. Отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт транспортной деятельности.

Тема 1.2. Современные теоретические и экспериментальные методы в транспортном комплексе.

Тема 1.3. Современные методы и средства технического и информационного обеспечения перевозочного процесса.

Тема 1.4. Современные методы планирования с использованием средств вычислительной техники.

Тема 1.5. Общая характеристика предприятия и его организационная структура. Методы управления и регулирования, используемых в отрасли.

Тема 1.6. Характеристика видов деятельности, описание продукции.

Тема 1.7. Основные производственно - экономические показатели и их динамика за последние три года.

Тема 1.8. Сильные и слабые стороны организации с точки зрения успешной конкуренции на базовом рынке (SWOT-анализ). Рекомендации по совершенствованию технологических процессов на транспорте.

Тема 2. Провести аналитическое исследование функционального подразделения предприятия, в котором магистрант проходил практику.

Тема 2.1. Функции подразделения.

Тема 2.2. Кадровый состав и распределение обязанностей (полномочий) между работниками подразделений.

Тема 2.3. Организация оплаты труда и стимулирования эффективной работы.

Тема 2.4. Основная нормативная, плановая, отчетно-исполнительская и коммерческая документация в отрасли.

Тема 2.5. Система внешних и внутренних информационных потоков. Анализ необходимой управленческой информации по обеспечению эффективности транспортного процесса.

Тема 3. Проанализировать организацию перевозок на предприятии, являющимся базой практики.

Тема 3.1. Основные грузопотоки и их характеристики.

Тема 3.2. Наличие собственных транспортных средств у предприятия, характеристика транспортных средств (судов, автомобилей).

Тема 3.3. Система управления перевозками.

Тема 3.4. Договоры на перевозку, их содержание и порядок заключения.

Тема 3.5. Основные транспортные документы.

Тема 4. Актуальные проблемы развития организации и пути их решения.

Тема 4.1. Разработка планов и программ организационно-управленческой и инновационной деятельностью на транспортном предприятии.

Тема 4.2. Основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении на транспортном предприятии.

Тема 4.3. Анализ современного состояния организации. Выявление существующих проблем, связанных с использованием основ законодательства и требований безопасности.

Тема 4.4. Разработка предложений по преодолению существующих проблем. Организация технологических расчетов по определению потребности в материально-технической базе транспортного предприятия

Тема 4.5. Разработка предложений по совершенствованию работы организации.

Тема 5. Конференция по защите отчета по практике.

Аннотация по дисциплине Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков)

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.2.В.У1

Курс 1, Семестр 2, Общая трудоемкость 216/6

Форма контроля: Зачет с оценкой,

Перечень планируемых результатов:

* способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1)

* готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2)

* готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Характеристика и анализ предприятия, являющегося базой практики.

Тема 1.1. Общая характеристика и анализ транспортно-логистической деятельности предприятия и его организационная структура. Описание методов управления и регулирования, используемых в отрасли.

Тема 1.2. Характеристика видов деятельности, описание продукции.

Тема 1.3. Основные производственно - экономические показатели и их динамика за последние три года.

Тема 1.4. Анализ сильных и слабых сторон организации с точки зрения успешной конкуренции на базовом рынке (SWOT-анализ).

Тема 2. Характеристика функционального подразделения предприятия, в котором магистрант проходил практику.

Тема 2.1. Характеристика функционального подразделения предприятия, в котором магистрант проходил практику.

Тема 2.2. Кадровый состав и распределение обязанностей (полномочий) между работниками подразделений. Использование творческого потенциала работников.

Тема 2.3. Организация оплаты труда и стимулирования эффективной работы.

Тема 2.4. Основная нормативная, плановая, отчетно-исполнительская и коммерческая документация.

Тема 2.5. Система внешних и внутренних информационных потоков. Анализ управленческой информации и ее использования для освоения новых технологий транспортного обслуживания.

Тема 3. Организация перевозок.

Тема 3.1. Основные грузопотоки и их характеристики.

Тема 3.2. Наличие собственных транспортных средств у предприятия, характеристика транспортных средств (судов, автомобилей).

Тема 3.3. Система управления перевозками. Применение аналитических и численных методов решения организационно-управленческих задач.

Тема 3.4. Договоры на перевозку, их содержание и порядок заключения.

Тема 3.5. Основные транспортные документы.

Тема 4. Актуальные проблемы развития организации и способы принятия решения.

Тема 4.1. Анализ современного состояния организации. Выявление существующих проблем.

Тема 4.2. Разработка предложений по преодолению существующих проблем.

Тема 4.3. Разработка предложений по совершенствованию работы организации.
Осуществление технико-экономических обоснований инвестиционных проектов

Аннотация по дисциплине Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к защите и процедуру защиты

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: Б.3.Б.01

Курс 2, Семестр 4, Общая трудоемкость 324/9

Форма контроля:

Перечень планируемых результатов:

- * способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1)
- * готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2)
- * готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3)
- * способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1)
- * способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)
- * способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3)
- * готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10)
- * способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11)
- * способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12)
- * способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13)
- * способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14)
- * способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15)
- * готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)
- * готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23)
- * готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24)
- * готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

* способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26)

* способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27)

* способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28)

* готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29)

* способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30)

* способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31)

* способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

* готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7)

* способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8)

* способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Подготовка и защита выпускной квалификационной работы

Аннотация по дисциплине Организация работы с инвалидами и оказание им ситуационной помощи

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл: ФТД.01

Курс 1, Семестр 1, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля: Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2)

* способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1)

Содержание дисциплины:

Тема . Введение

Тема . Актуальность изучения дисциплины "Организация работы с инвалидами и оказание им ситуационной помощи", цели и задачи дисциплины. Основные теоретические положения дисциплины, определение терминов "доступная среда", "инвалид", "маломобильные группы населения" (МГН), "ситуационная помощь", "безопасность" и другие. Необходимость формирования доступной среды. Возможности профессионального развития инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ).

Тема 1. Нормативно-правовые и этические аспекты оказания помощи инвалидам.

Тема 1.1. Основные положения концепции "Доступная среда". Понятие "доступная среда". Понятие "инвалид", группы инвалидности. Условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, инженерной инфраструктуры и нормы законодательства, регламентирующие создание безбарьерной среды в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов. Принципы "Конвенции о защите прав человека", нормативно-правовые основы политики государства в отношении инвалидов: ФЗ "О социальной защите инвалидов", основы законодательства об охране здоровья граждан, Национальный проект "Здоровье" (доклады).

Тема 1.2. Этические аспекты оказания помощи инвалидам. Статистические данные о количестве инвалидов в России. Инклюзивное образование как способ социализации личности. Роль инклюзивного образования в жизни инвалида и человека без инвалидности. Проблемы и стереотипы, с которыми сталкиваются люди с инвалидностью в обществе, пути их преодоления. Возможные направления профессионального развития инвалидов и лиц с ОВЗ.

Тема 2. Отечественный и зарубежный опыт работы с инвалидами и лицами с ОВЗ.

Тема 2.1. Сущность социальной государственной политики в отношении инвалидов. Социальная политика в отношении инвалидов в Европе и России: сравнительный анализ. Формы обучения инвалидов и лиц с ОВЗ, их характеристика. Трудоустройство инвалидов и социальные гарантии инвалидов и лиц с ОВЗ в процессе трудовой деятельности в России и зарубежом (доклады).

Тема 2.2. Общественные организации, занимающиеся проблемами инвалидов в России.

Общероссийские общественные организации инвалидов. Их задачи, полномочия, особенности деятельности и источники финансирования. Всероссийское общество слепых как производитель электротехнической и светотехнической продукции, упаковочной тары.

Роль российского волонтерского движения в оказании помощи инвалидам и лицам с ОВЗ. Студенческое самоуправление ВГУВТ как активный участник в оказании адресной помощи инвалидам и лицам с ОВЗ.

Тема 3. Потребности различных групп инвалидов в оказании им помощи.

Тема 3.1. Классификация потребностей инвалидов.

Определение потребностей для каждой группы инвалидов: по зрению, по слуху, по опорно-двигательному аппарату, перемещающихся на креслах-колясках, нуждающихся в получении информации и перемещении (доклады).

Тема 3.2. Ситуационная помощь инвалидам в учебном заведении, общественном месте, транспорте.

Виды ситуационной помощи. Инструкция по оказанию помощи лицу с нарушением опорно-двигательного аппарата. Инструкция по оказанию помощи лицу с нарушением слуха. Инструкция по оказанию помощи лицу с нарушением зрения. Инструкция по оказанию помощи лицу с нарушением речи. Способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритетные решения задач, выбирать и создавать критерии оценки. (творческая работа).

Тема 4. Этические рекомендации в общении с инвалидами и лицами с ОВЗ.

Тема 4.1. Общение как неотъемлемая потребность человека. Готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения.

Социально-психологический анализ общения. Принципы этики и культуры межличностного общения. Вербальные и невербальные средства общения(доклады).

Тема 4.2. Особенности в общении с инвалидами и лицами с ОВЗ.

Этика и культура общения с инвалидами. Специфика вербального общения с инвалидами по слуху, зрению, с умственным расстройством, с нарушениями речи, с нарушениями опорно-двигательной системы. Невербальное общение с инвалидами. Тактики «избегания конфликта» (тест).

Аннотация по дисциплине Публичная и научная речь

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Учебный цикл:ФТД.02

Курс 2, Семестр 3, Общая трудоемкость 72/2

Форма контроля:Зачет,

Перечень планируемых результатов:

* готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3)

* способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2)

Содержание дисциплины:

Тема 1. Основы письменной и устной научной речи в сфере организации перевозок и управления на транспорте.

Тема 1.1. Научный текст и его основные категории

Тема 1.2. Научные подстили и типы научного текста.

Тема 1.3. Языковые особенности научных текстов в сфере организации перевозок и управления на транспорте.

Тема 1.4. Термин и дефиниция в научной речи в сфере организации перевозок и управления на транспорте.

Тема 1.5. Аргументирование и доказательство в научном тексте в сфере организации перевозок и управления на транспорте.. Деловая игра "Дебаты".

Тема 1.6. Репродуктивные виды письменной работы: конспектирование, реферирование, аннотирование.

Тема 1.7. Продуктивные виды работы: тезисы, научная статья, научный доклад, дипломная работа, диссертация.

Тема 1.8. Правила научной дискуссии в сфере организации перевозок и управления на транспорте..

Тема 2. Публичная речь в сфере организации перевозок и управления на транспорте. Готовность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

Тема 2.1. Публичная речь как вид устной коммуникации.

Тема 2.2. Логические основы публичной речи.

Тема 2.3. Языковые средства публичной речи. Лингвистические основы в сфере организации перевозок и управления на транспорте. Деловая игра "Я докладчик"

Тема 2.4. Психологические основы публичной речи.

Тема 2.5. Этические основы публичной речи.

Тема 2.6. Оратор и аудитория. Работа над саморазвитием, самореализацией, использованием творческого потенциала. Тест

Тема 2.7. Разработка публичной речи в сфере организации перевозок и управления на транспорте. Работа над творческим потенциалом обучающегося.