| Код учебного цикла | Наименование учебных циклов, разделов и перечень дисциплин | Сокращенное наименование перечня дисциплин | Формы контроля | | | | | Трудоемкость | | Объем часов | | | | | | | Распределение объема часов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Код кафедры | Компетенции |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | 1 семестр практики итог. гос. аттест | 17,00 недель 2,00 недель | 2,00 н.п.а. недель | | | | | 2 семестр практики итог. гос. аттест | 17,00 недель 2,00 недель | 3,00 н.п.а. недель | | | | | 3 семестр практики итог. гос. аттест | 18,00 недель 2,00 недель | 3,00 н.п.а. недель | | | | | 4 семестр практики итог. гос. аттест | недель 10,00 недель 8,0 недель | н.п.а. | | | | | | |
| | | | экзамен | зачет с оценкой | зачет | курсовая работа | контрольная работа | в зачетных единицах | в часах | ИТОГО ЧАСОВ | лекции | практические занятия | лабораторные работы | контактная самостоятельная работа | экзамен | самостоятельная работа | ВСЕГО ЧАСОВ | лекции | практические занятия | лабораторные работы | контактная самостоятельная работа | экзамен | самостоятельная работа | ВСЕГО ЧАСОВ | лекции | практические занятия | лабораторные работы | контактная самостоятельная работа | экзамен | самостоятельная работа | ВСЕГО ЧАСОВ | лекции | практические занятия | лабораторные работы | контактная самостоятельная работа | экзамен | самостоятельная работа | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
| **Б.1** | **Блок 1 Дисциплины (модули)** | | | | | | | **84** | **3024** | **3024** | **240** | **750** | **70** | **6** | **432** | **1526** | **900** | **70** | **210** | **50** | | **108** | **462** | **1044** | **70** | **240** | **20** | **2** | **162** | **550** | **1080** | **100** | **300** | | **4** | **162** | **514** | | | | | | | | | |
| ***Б.1.О*** | ***Обязательная часть*** | | | | | | | ***54*** | ***1944*** | ***1944*** | ***140*** | ***450*** | ***70*** | ***2*** | ***270*** | ***1012*** | ***900*** | ***70*** | ***210*** | ***50*** | | ***108*** | ***462*** | ***1044*** | ***70*** | ***240*** | ***20*** | ***2*** | ***162*** | ***550*** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.1.О.Д01 | Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии | | 1 | | | | | 4 | 144 | 144 | 10 | 30 | | | 36 | 68 | 144 | 10 | 30 | | | 36 | 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | ПК-1.,ОПК-1.,УК-1. |
| Б.1.О.Д02 | История и методология транспортной науки | | 1 | | | | | 4 | 144 | 144 | 10 | 30 | | | 36 | 68 | 144 | 10 | 30 | | | 36 | 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | ОПК-2. |
| Б.1.О.Д03 | Управление проектами в сфере транспорта | | | 2 | | | | 3 | 108 | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | | | | | | | | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | | | | | | | | | | | | 24 | ОПК-2.,ОПК-4.,УК-2. |
| Б.1.О.Д04 | Основы научных исследований | | | | 1 | | | 2 | 72 | 72 | 10 | 30 | | | | 32 | 72 | 10 | 30 | | | | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | ОПК-4.,УК-1. |
| Б.1.О.Д05 | Аналитические и экспериментальные методы исследования транспортных систем | | | | 1 | | | 2 | 72 | 72 | 10 | 30 | | | | 32 | 72 | 10 | 30 | | | | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | ОПК-4.,ОПК-5.,УК-3. |
| Б.1.О.Д06 | Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании | | | | 1 | | | 2 | 72 | 72 | 10 | | 30 | | | 32 | 72 | 10 | | 30 | | | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | ПК-1.,ОПК-5. |
| Б.1.О.Д07 | Научные исследования в сфере транспорта и логистики | | 2 | 1 | | 2 | | 6 | 216 | 216 | 20 | 60 | | 2 | 27 | 107 | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | 108 | 10 | 30 | | 2 | 27 | 39 | | | | | | | | | | | | 06,18 | ОПК-1.,УК-1.,УК-6. |
| Б.1.О.Д08 | Философия познания и культура научного взаимодействия (исследования) | | 1 | | | | | 3 | 108 | 108 | 10 | 30 | | | 36 | 32 | 108 | 10 | 30 | | | 36 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | ОПК-3.,ОПК-6.,УК-5. |
| Б.1.О.Д09 | Профессиональный иностранный язык | | 2 | | 1 | | | 5 | 180 | 180 | | | 40 | | 36 | 104 | 72 | | | 20 | | | 52 | 108 | | | 20 | | 36 | 52 | | | | | | | | | | | | 03 | УК-4.,УК-5. |
| Б.1.О.Д10 | Информационно-коммуникационные технологии и системы в транспортно-логистическом бизнесе | | 2 | | | | | 4 | 144 | 144 | 10 | 30 | | | 36 | 68 | | | | | | | | 144 | 10 | 30 | | | 36 | 68 | | | | | | | | | | | | 18 | ПК-4.,ОПК-5. |
| Б.1.О.Д11 | Транспортная логистика (продвинутый курс) | | 2 | | | | | 4 | 144 | 144 | 10 | 30 | | | 36 | 68 | | | | | | | | 144 | 10 | 30 | | | 36 | 68 | | | | | | | | | | | | 06 | ПК-3.,ОПК-1. |
| Б.1.О.Д12 | Ресурсоэффективность и энергосберегающие технологии на транспорте | | | 2 | | | | 3 | 108 | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | | | | | | | | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | | | | | | | | | | | | 18 | ПК-2.,ОПК-3. |
| Б.1.О.Д13 | Коммерческо-правовое регулирование перевозочной деятельности | | | 2 | | | | 3 | 108 | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | | | | | | | | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | | | | | | | | | | | | 06 | ПК-7.,ОПК-6. |
| Б.1.О.Д14 | Мастер-класс по основам профессиональной деятельности | | 2 | 1 | | | | 6 | 216 | 216 | | 60 | | | 27 | 129 | 108 | | 30 | | | | 78 | 108 | | 30 | | | 27 | 51 | | | | | | | | | | | | 06,18 | ОПК-6.,УК-3. |
| Б.1.О.Д15 | Информационное и документальное обеспечение транспортно-логистической деятельности | | | 2 | | | | 3 | 108 | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | | | | | | | | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | | | | | | | | | | | | 06 | ПК-4.,ОПК-5. |
| ***Б.1.В*** | ***Часть, формируемая участниками образовательных отношений*** | | | | | | | ***18*** | ***648*** | ***648*** | ***60*** | ***180*** | | ***4*** | ***126*** | ***278*** | | | | | | | | | | | | | | | ***648*** | ***60*** | ***180*** | | ***4*** | ***126*** | ***278*** | | | | | | | | | |
| Б.1.В.Д01 | Прогрессивные методы и технологии транспортно-операторской и транспортно-экспедиционной деятельности | | 3 | | | 3 | | 3 | 108 | 108 | 10 | 30 | | 2 | 27 | 39 | | | | | | | | | | | | | | | 108 | 10 | 30 | | 2 | 27 | 39 | | | | | 06 | ПК-1.,ПК-3.,ПК-4. |
| Б.1.В.Д02 | Исследование и моделирование транспортных систем и процессов | | 3 | | | 3 | | 3 | 108 | 108 | 10 | 30 | | 2 | 27 | 39 | | | | | | | | | | | | | | | 108 | 10 | 30 | | 2 | 27 | 39 | | | | | 18 | ПК-8.,ПК-9.,ПК-10. |
| Б.1.В.Д03 | Организация смешанных и мультимодальных перевозок | | | 3 | | | | 3 | 108 | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | | | | | | | | | | | | | | | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | | | | | 18 | ПК-3.,ПК-5.,ПК-6. |
| Б.1.В.Д04 | Современные технологии работы транспортных терминалов и узлов | | 3 | | | | | 3 | 108 | 108 | 10 | 30 | | | 36 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | 108 | 10 | 30 | | | 36 | 32 | | | | | 06 | ПК-1.,ПК-3.,ПК-7. |
| Б.1.В.Д05 | Оценка эффективности управленческих решений на транспорте | | 3 | | | | | 3 | 108 | 108 | 10 | 30 | | | 36 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | 108 | 10 | 30 | | | 36 | 32 | | | | | 18 | ПК-2.,ПК-4.,ПК-8. |
| Б.1.В.Д06 | Проектирование транспортно-технологических систем обслуживания предприятия | | | 3 | | | | 3 | 108 | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | | | | | | | | | | | | | | | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | | | | | 18 | ПК-2.,ПК-4.,ПК-8. |
| ***Б.1.Э*** | ***Элективные дисциплины (модули)*** | | | | | | | ***12*** | ***432*** | ***432*** | ***40*** | ***120*** | | | ***36*** | ***236*** | | | | | | | | | | | | | | | ***432*** | ***40*** | ***120*** | | | ***36*** | ***236*** | | | | | | | | | |
| Б.1.Э.Д01 Д01 | Современные технологии и методы планирования на транспорте | | | 3 | | | | 3 | 108 | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | | | | | | | | | | | | | | | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | | | | | 18 | ПК-3.,ПК-5.,ПК-8. |
| Б.1.Э.Д01 Д02 | Программно-целевые методы на транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.1.Э.Д02 Д01 | Прогрессивные технологии и методы организации пассажирских перевозок | | | 3 | | | | 3 | 108 | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | | | | | | | | | | | | | | | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | | | | | 18 | ПК-1.,ПК-3.,ПК-6. |
| Б.1.Э.Д02 Д02 | Городской пассажирский транспортный комплекс | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.1.Э.Д03 Д01 | Интеллектуальные системы управления на транспорте | | 3 | | | | | 3 | 108 | 108 | 10 | 30 | | | 36 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | 108 | 10 | 30 | | | 36 | 32 | | | | | 18 | ПК-1.,ПК-6. |
| Б.1.Э.Д03 Д02 | Современные технологии оперативного управления транспортным процессом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.1.Э.Д04 Д01 | Современные технологии фрахтования транспортных средств | | | 3 | | | | 3 | 108 | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | | | | | | | | | | | | | | | 108 | 10 | 30 | | | | 68 | | | | | 18 | ПК-1.,ПК-3.,ПК-4. |
| Б.1.Э.Д04 Д02 | Технология и организация перевозок генеральных грузов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Б.2** | **Блок 2 Практика** | | | | | | | **24** | **864** | **864** | | | | **20** | | **844** | **108** | | | **4** | | **104** | **108** | **108** | | | | **4** | | **104** | **108** | | | | **4** | | **104** | **540** | | | | **8** | | **532** | | |
| ***Б.2.О*** | ***Обязательная часть*** | | | | | | | ***9*** | ***324*** | ***324*** | | | | ***12*** | | ***312*** | ***108*** | | | ***4*** | | ***104*** | ***108*** | ***108*** | | | | ***4*** | | ***104*** | ***108*** | | | | ***4*** | | ***104*** | | | | | | | | | |
| Б.2.У01 | Учебная практика (научно-исследовательская работа) | | | 1,2,3 | | | | 9 | 324 | 324 | | | | 12 | | 312 | 108 | | | 4 | | 104 | 108 | | | | 4 | | 104 | 108 | | | | 4 | | 104 | | | | | | | | 18 | ОПК-1.,ОПК-4.,ОПК-5.,УК-4. |
| ***Б.2.В*** | ***Часть, формируемая участниками образовательных отношений*** | | | | | | | ***15*** | ***540*** | ***540*** | | | | ***8*** | | ***532*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ***540*** | | | | ***8*** | | ***532*** | | |

| | | |